



Verneområdestyret for Trollheimen

NTNUI Koiene ved Espen Meidell
Studpost 222
7491 TRONDHEIM

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN

ARKIVKODE: 2014/447 - 432.2

DATO: 27.10.2016

Delegert sak	Del. sak
Verneområdestyret for Trollheimen	73/2016

NTNUI koiestyret - Dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av ved og tyngre utstyr til Kamtjønnskoia - Trollheimen landskapsvernområde, Oppdal kommune

Vedtak:

NTNUI ved koiestyret gis dispensasjon for bruk av snøscooter / leiekjører fro transport av ved og tyngre utstyr til studentkoia ved Kamtjern i Oppdal kommune. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e).

Vilkår:

1. Tillatelsen er knyttet til NTNUI koiestyret ved Espen Meidell, som sammen med leiekjører Arne Rolvsjord er ansvarlig for at vilkårene overholdes.
2. Gjelder bruk av snøscooter med slede fra parkering ved Gjevilvasshytta – Gravbekken - skaret nedenfor Kamtjønnskoia – nødvendig antall turer i løpet av en kjøredag eller inntil 3 tur/retur innen 20. april 2017.
3. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.
4. I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høgtider, er det fastsett følgende kjøretidsbegrensninger:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00
- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00
- fra påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00
- etter 20. april

Postadresse:
Postboks 2520
6404 Molde

Telefon:
71 25 84 13
91 33 95 38

E-post: hege.sather.moen@fylkesmannen.no
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

5. Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai 2017.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport når dette ikke medfører ekstra turer / større omfang av motorferdselen. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Forholdet til annet lovverk

Dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

***Sakens behandling:* Søknaden**

Det vises til søknad av 30.09.2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter, leiekjører Arne Rolvsjord, for transport av ved og tyngre utstyr til studentkoia ved Kamtjern i Oppdal kommune.

Det framgår ikke av søknaden hvor mange turer det er behov for, men utfra tidligere års dispensasjoner har nødvendig antall turer i løpet av 1 kjøre dag eller inntil 3 turer per sesong vært tilstrekkelig.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkt transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust*»

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 14.03.2016 delegert til forvalter å behandle saker som følger av vedtatte retningslinjer / etablert forvaltningspraksis/ spesifiserte bestemmelser i verneforskriften. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12

Vurdering av saken

Søker har behov for transport av tyngre utstyr til studentkoia tilhørende NTNUI i Trollheimen, og ønsker å benytte leiekjører til oppdraget. Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det i motorferdselsaker knyttet til hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). For større transportoppdrag kan det gis flere turer men da i en samlet periode – f.eks en kjøredag.

All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Støy og spor i ellers urørt natur er virker ofte generende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og styre den til tider da den er til minst mulig skade og sjenanse for andre brukere og naturen / viltet.

Forvaltningsplanen for Trollheimen og verneforskriften gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Kunnskapsgrunnlaget hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner og forvaltningsplan for Trollheimen vurderes å være tilstrekkelig. Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel med bruk av leiekjører, begrensning i kjøretid på vårføre og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen her ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av leiekjører og snøscooter på snødekt og frosset mark synes å være beste miljøforsvarlige metode. Bruk av leiekjørerordningen sikrer at Trollheimens totale motorferdsel omfang holdes på et minimum

Det åpnes for omsøkt transport.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Kjørebok

Kopi:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Oppdal kommune	Inge Krokannsveg 2	7340	OPPDAL
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM