



## Verneområdestyret for Trollheimen

John Dønnem  
Utigard Dønnem  
6653 ØVRE SURNADAL

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN

ARKIVKODE: 2013/69 - 432.2

DATO: 27.10.2016

| Delegert sak                      | Del. sak |
|-----------------------------------|----------|
| Verneområdestyret for Trollheimen | 75/2016  |

### John Dønnem - Dispensasjon for bruk av snøscooter til Dønnemsetra - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, Rindal og Surnadal kommuner

Det vises til dispensasjon av 02.01.2013 og deres besøk den 17.10.2016 med ønske om fornyelse av denne.

#### *Vedtak:*

John Dønnem gis dispensasjon for bruk av snøscooter med slede for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus samt for framkjøring av ved. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a for framkjøring av ved og e) for materialer og tyngre utstyr, samt NML § 48 for transport gjennom Svartåmoen naturreservat.

#### **Vilkår:**

1. Dispensasjonen er knyttet til gnr 16 bnr 12. John Dønnem og Svein Eimil Dønnem er sjåførere og ansvarlige for at vilkårene overholdes.
2. Dispensasjonen gjelder nødvendig transport knyttet til framkjøring av ved og inntil 3 tur/retur per år for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus. Dispensasjonen gjelder for årene 2017 – 2019.
3. Trase som skal nyttes er fra parkering ved Gråhaugen - langs Gråsjøen (ev over) og inn til Dønnemsetra slik det framgår av kartet under, og på eiendommen ved framkjøring / hogst av ved. Dersom bekker er åpne kan det kjøres alternativ trase gjennom Svartåmoen på østsiden av Folda slik at bruene i området kan nyttes.



**Postadresse:**  
Postboks 2520  
6404 Molde

**Telefon:**  
71 66 52 42  
913 39 538

**E-post:** hege.sather.moen@fylkesmannen.no  
**Web:** www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

4. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.

5. I forbindelse med hogst vises det til verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1 a-d, og det nevnes spesielt at det uten dispensasjon ikke er tillatt med «*sprøyting mot lauvtreoppslag, snauhogst over 5 daa, oppdyrking eller endring i sammensetningen av treslag (bare furu kan plantes) og felling av særmerkte og dekorative tre, gaddar og døde trær elles som er med på å prege landskapet.*»

6. For vedlikehold vises det til at vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriften, men alle endringer av fasade, ombygging eller utvidelse, er ikke å betrakte som vedlikehold og må omsøkes.

7. Det er fastlagt følgende kjøretidsbegrensninger for motorferdsel i verneområdene i Trollheimen:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00
- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl 08.00
- fra påskeaften kl 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.
- etter 20. april

For transport knyttet til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. Generelt gjelder at avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten.

Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai det enkelte år.

Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

#### **Forholdet til annet lovverk**

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier. For transport som ikke regnes som jord / skogbruksnæring må det også innhentes dispensasjon fra lov om motorferdsel fra Rindal og Surnadal kommune.

#### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Trollheimen.

## *Sakens behandling*

### **Søknad / bakgrunn**

Det vises tidligere dispensasjoner og innsendte kjørebøker. Den 17.10.2016 kontaktet søker forvalter og redegjorde for behov om fornyelse av tidligere dispensasjon med tilsvarende behov knyttet til framkjøring av ved og transport av tyngre utstyr til Dønnemsetra.

Søker er eier av gnr 16 bnr 12, et en et sameie på 50.000 daa. Næringsinteressen på eiendommen er knyttet til jakt og skog. Det er ikke aktiv seterdrift på Dønnemsetra.

### **Naturmangfoldloven og verneforskrift**

Kjøringen berører både Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vernet av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Det er et generelt kjøreforbud både i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1 og i forskrift om fredning av Svartåmoen naturreservat kap. IV punkt 4.

For Trollheimen landskapsvernområde kan det åpnes for transporten søker her ønsker i medhold av kap. IV punktene 5.3 a) og e). Forskriften for Svartåmoen naturreservat åpner ikke for slik transport i sine bestemmelser og denne delen må da behandles etter den generelle unntaksbestemmelsen i Naturmangfoldloven § 48.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Verneområdeforvalter har delegert myndighet til å behandle motorferdselsaker i tråd med gjeldende retningslinjer. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

### **Vurdering av saken**

Søker har et transportbehov knyttet til vedlikehold og bruk av seterhus, samt framkjøring av ved fra egen eiendom. Deler av transporten vurderes å være relatert til jord-/skogbruk, mens noe er relatert til bruk av seterhus for jakt og friluftsliv (rekreasjon). Det synes nødvendig å bruke flere punkt i forskriften ved dispensasjonsbehandlingen.

Tidligere dispensasjoner har vært gitt for transportstrekning som berører både Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, for slik å unngå unødig transport i høyfjellet. Tidligere års tillatelser har vært gitt for 3 år om gangen, og ordningen ser ut til å fungere godt.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk vil kunne bli gitt dispensasjon for inntil 3 år, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding. For motorferdsel til setre og hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

#### § 8 kunnskapsgrunnlaget

Ved kjøring med snøscooter er støy den største belastningen for miljøet, transporten vil ikke sette varige spor i terrenget, så lenge den skjer på snødekt og frosset mark. Støy er likevel en vesentlig forstyrrelse for viltlevende dyr og tamrein, spesielt i yngletiden. Også turgåere, jegere og fiskere vil sjeneres av spor og støy fra motorkjøretøy. Ved å bruke kjøretidsbestemmelsene som gjelder for Trollheimen vil ulempene ved motorferdselen reduseres til et akseptabelt minimum.

Kunnskapsgrunnlaget hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner, rapporteringer, retningslinjer i forvaltningsplanen og etablert forvaltningspraksis vurderes å være tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

#### § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Trollheimen har flere brukere med behov for motorferdsel til transport av tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av setre og hytter, og i forbindelse med næringsutøvelse. Likevel er det totale omfang av motorferdsel akseptabelt. I Folldalen er omfanget lavt og hovedsakelig knyttet til transport av varer til drift av Trollheimshytta.

Folldalen er en tidligere seterdal som i dag er delvis neddemt. Det er bygget en kjøretrase på østsiden av Gråsjøen, denne bør så lang det er mulig følges ved transport i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel med begrensning i kjøretid på vårføre og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av støy og motorisert trafikk.

Tiltaket i seg selv vurderes å ha liten belastende effekt på verneverdiene, og er i tråd med etablert forvaltningspraksis i Trollheimen.

#### § 11 kostnadene ved miljøforringelse

Vurderes som ikke relevant i denne sak da tiltaket ikke medfører varig skade.

## § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Snøscooter vurderes som mest hensiktsmessig kjøretøy for den omsøkte transporten. All transport, også framkjøring av ved bør skje på snødekt og frosset mark.

## § 48 Dispensasjon fra vernevedtak

Da verneforskriften for Svartåmoen naturreservat ikke har hjemmel for å kunne gi dispensasjon transport gjennom området til setre lener inn i Folldalen, må en eventuell dispensasjon for motorferdsel gis med hjemmel i NML § 48. Dispensasjonsadgangen ved bruk av § 48 skal være snever og skal normalt bare brukes ved bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser, som er av stor betydning for søker. Det kan bare gis dispensasjon for tiltak som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og som ikke er i strid mot vernevedtakets formål.

I denne saken kan søker kjøre til setra uten å berøre areal i Svartåmoen naturreservat, men det vurderes både som en mer praktisk og miljømessig bedre løsning å legge kjøretraseen langs Gråsjøen og gjennom Svartåmoen enn alternativet som er å kjøre fra Gråhaugen over Breiskaret og Bossvasshøgda. Transporten vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig og er ikke i strid mot vernevedtakets formål. Det kan da gis dispensasjon i medhold av NML § 48.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)  
Verneområdeforvalter Trollheimen

### **Vedlegg: Kjørebok**

#### **Kopi:**

|                                |                       |      |           |
|--------------------------------|-----------------------|------|-----------|
| Miljødirektoratet              | Postboks 5672 Sluppen | 7485 | TRONDHEIM |
| Statens naturoppsyn            | Postboks 5672 Sluppen | 7485 | TRONDHEIM |
| Surnadal kommune               | Bårdshaugvegen 1      | 6650 | SURNADAL  |
| Rindal kommune                 | Rindalsvegen 17       | 6657 | RINDAL    |
| Fylkesmannen i Møre og Romsdal | Postboks 2520         | 6404 | MOLDE     |
| Fylkesmannen i Sør-Trøndelag   | Postboks 4710 Sluppen | 7468 | TRONDHEIM |