



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

VÆRDALSBRUKET AS
Smålandsvegen 25
7660 VUKU

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2021/8284

Deres ref.

Dato 11.08.2021

ADM-2021-57 - Blåfjella/ Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Lakevassbu og Bjarnetjern - Værdalsbruket AS

Saksprotokoll: Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møte den 11.04.2016, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Værdalsbruket AS gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt 6.3 b) til å lande med helikopter for transport av utstyr og proviant til Lakevassbu og Bjarnetjern.
- Dispensasjonen gjelder for inntil åtte (8) turer, tur /retur, for hyttene Lakevassbu og Bjarnetjern til sammen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden uke 36 tom uke 40 2021.

Vilkår for vedtaket

- Selve flygingen til og fra hyttene skal foregå over 300 meter over bakken.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres flyverrapport.
- Piloten skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i flyverrapporten.

Utfylt **flyverrapport** skal medbringes under flyturen sammen med **denne dispensasjonen**.

- Flyverrapporten skal returneres til
Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
v/Nasjonalparkforvalter Steinar Bach,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. november 2021

Begrunnelse

Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 6.3 b) gi dispensasjon til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Lakevassbu og Bjarnetjern. Bruk av helikopter for



transport av utstyr og bagasje til utleiehyttene til Værdalsbruket er spesielt beskrevet i forvaltningsplanen kap. 5.1.4 s. 56 og i retningslinjene kap. 5.2 s. 59.

Flygingen vil foregå i et tidsrom når yngle og hekketiden er ferdig. Bruk av helikopter er en skånsom og effektiv måte å frakte utstyr og proviant på. Den forstyrrelsen som flyvingen vil medføre vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av flyvingen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK

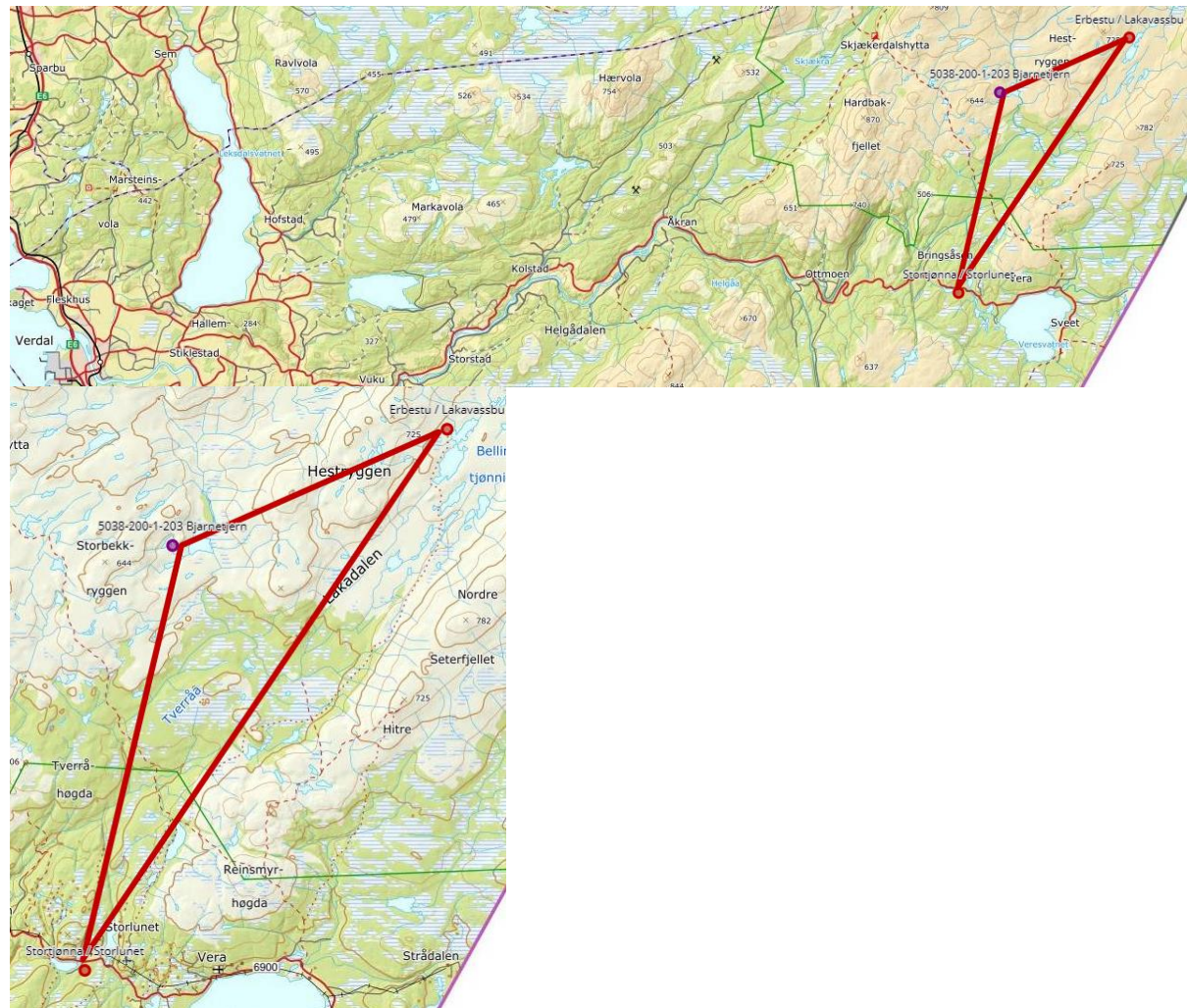


Saksopplysninger

Bakgrunn

Verdalsbruket AS har søkt om tillatelse for bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Lakevassbu og Bjarnetjern. Det søkes om å flyve inntil åtte (8) turer i perioden uke 36 tom uke 40 2021. Det er innlevert flyverrapport for 2020 og det er brukt 7 turer.

Kart



Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor



nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt (s.56)

Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

Bruk av luftfrakt i forbindelse med transporter av bagasje og utstyr til utleiehytte har vært praktisert på Værdalsbrukets eiendom i lang tid. Værdalsbruket AS er den største private grunneieren i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og de har lange tradisjoner for å drive et intensivt utmarksbasert reiseliv i området. En viktig forutsetning for Værdalsbruket AS har vært at deres næringsvirksomhet kunne fortsette som før også etter at store utmarksarealer på deres eiendom ble vernet. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfrakt i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til Værdalsbrukets utleiehytter, jmf tidligere praksis. Det forutsettes imidlertid at det tilstrebes koordinering av den motoriserte virksomheten til andre behov i området, og at omfanget holdes på et minimum

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel (s.59)

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrledning, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Vernesone generelt (s.69):

I denne sonen skal det være en streng forvaltningspraksis og sonene skal videreføres uten større inngrep.

a) Vernesonen skal opprettholdes som områder uten større tekniske inngrep.

b) Irreversible tiltak kan kun godkjennes innenfor rammene av vernebestemmelsene om det er godtgjort at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for verneformålet.

c) Høsting i form av jakt og fiske er tillatt med hjemmel i verneforskriften og reguleres etter viltlov og lakse- og innlandsfiskeloven.



Vurdering

Det fremgår av forvaltningsplanen for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til utleiehyttene til Værdalsbruket. Dette har vært praktisert i mange år. Bruk av helikopter er en skånsom måte å få fraktet inn utstyr og proviant på. Det er ikke kjent at denne bruken av helikopter har medført skade eller ulempe på natur eller naturmiljø. Nasjonalparkforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for at den kan fattes en beslutning, jf nml § 8. Føre-var-prinsippet, jf nml § 9 kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Transporten frem og tilbake vil foregå over 300 meter over bakken og det som vil være av forstyrrelser ved lossing vil foregå over en kort periode. Bruk av helikopter vil ikke medføre noen skade på vegetasjon og vil foregå etter at yngle og hekketiden er ferdig. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering vil derfor denne transporten ikke være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Lakavassbu og Bjarnebu vil heller ikke medføre noen vesentlig skade eller ulempe på verneverdiene. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**