



DALSBYGDA JAKTLAG SA
c/o Meierigården Mosengveien 490
2552 DALSBYGDA
Att. Roar Eckermann

Saksbehandler, innvalgstelefon
Linnea Karoline Vereide, 61266062

Storfloen naturreservat og Storflotjønna naturreservat - Dispensasjon - uttransport av felt elg og hjort

Statsforvalteren i Innlandet gir Dalsbygda jaktlag SA v/Roar Eckermann tilatelse til bruk av beltegående elgtrekk (jernhest) for uttransport av felt elg og hjort i Storfloen naturreservat og Storflotjønna naturreservat, med hjemmel i § 5 punkt 1 i fredningsforskriftene. Tillatelsen gjelder for inntil tre (3) turer (tur/retur) per år per reservat i årene 2021, 2022 og 2023. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

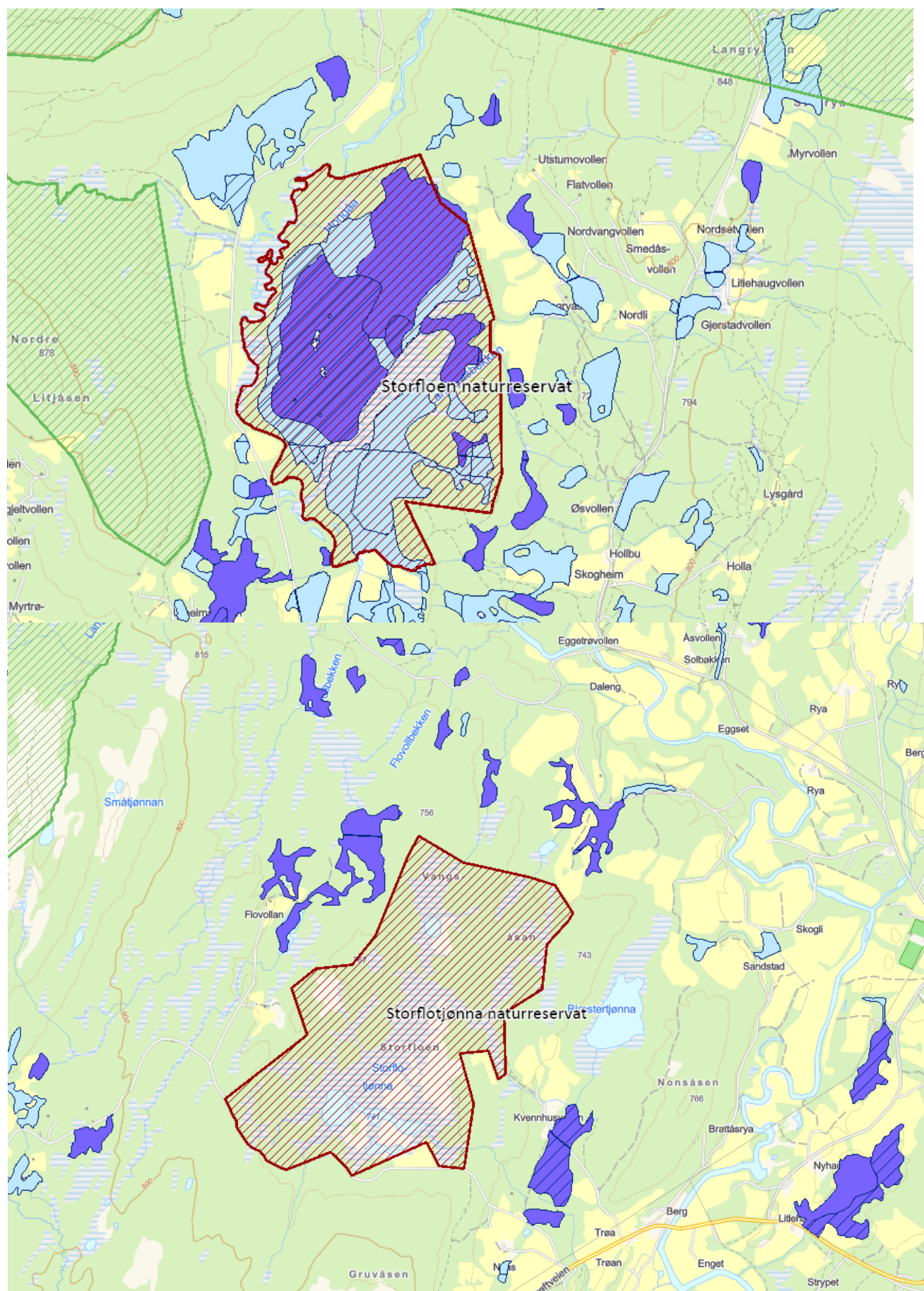
Vi viser til deres søknad av 23. juni 2021 angående en fornyet tillatelse til motorferdsel i Storfloen naturreservat og Storflotjønna naturreservat i Os kommune.

Dalsbygda jaktlag SA, ved daglig leder Roar Eckermann, søker om tillatelse for bruk av liten beltegående elgtrekk (jernhest) eventuelt en firhjulsdrevet ATV for uttransport av lovlig felt elg og hjort. Slik motorisert uttransport medfører svært liten terrengbelastning, og avsetter således minimalt/ingen synlige spor.

I realiteten skytes det svært få elger i de nevnte områdene, men de gangene det skjer, er det svært krevende å få fraktet dyrene ut av reservatene uten bruk av motorisert hjelpemiddel. Det søkes derfor om inntil 3 turer per år, hvor kjøringen begrenses til det absolutt nødvendige.

Det søkes om en flerårig tillatelse for perioden 2021 – 2025.

Jaktlaget har tidligere hatt tillatelse til dette, den seneste ble innvilget i 2017.





Øverst skravert rødt = Storfloen naturreservat, Nederst skravert rødt = Storfløtjønnan naturreservat, Lilla/lyseblåe figurer = registrerte myrarealer (InnlandsGis).

Lovgrunnlag

Storfloen naturreservat ble vernet 7. desember 2001. Formålet med fredningen er å bevare i naturtilstand og som landskapselement et stort myrkompleks med minerotrof strengmyr, strengblandingsmyr, øyblandingsmyr, flatmyr og bakkemyr, og store arealer rik- og ekstremrikmyr, med tilhørende vegetasjon og fauna.

Storfløtjønnan naturreservat ble vernet 7. desember 2001. Formålet med fredningen er å bevare i naturtilstand og som landskapselement et lite påvirket, sammensatt myrområde, med blant annet palser og betydelige arealer ekstremrikmyr, med tilhørende vegetasjon og fauna.

I henhold til fredningsforskriftene § 3 bokstav a) og b) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, og dyre- og fuglelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade og ødeleggelse. Ifølge § 3 punkt 4 i fredningsforskriftene er motorisert ferdsel forbudt i naturreservatene.

Forskriftenes § 5 punkt 1 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til framkjøring av lovlig felt elg og hjort ved hjelp av lett beltekjøretøy.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Storfloen naturreservat og Storfløtjønnan naturreservat er begge myrreservater i Os kommune. Storfloen er et myrkompleks sammensatt av ulike myrtyper. Berggrunnen i området er næringsrik og gir grunnlag for artsrik vegetasjon. Det er store myrområder i distriktet, men få som har tilsvarende variasjon. Området har derfor spesielt høy verneverdi. De rike bakkemyrene er alene verneverdige pga. lokalitet med den prioriterte og sterkt truede (EN) arten Svartkurle. Det er påvist 13 hekkende våtmarksarter i reservatet. Det er også påvist myrrøksopp (NT). Storfløtjønnan er et viktig våtmarksområde for fugler, og det er registrert blant annet følgende rødlistede arter: blåstrupe (NT), vipe (EN), horndykker (VU), sivpurv (NT), gjøk (NT), fiskemåke (NT) og storspove (VU). I tillegg er det registrert huldrestarr (NT).

I henhold til nml. § 8 heter det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Statsforvalteren vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap om disse områdene og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Nml. § 9 vurderes derfor som ikke relevant i saken.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit- for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Statsforvalteren kan ikke se at den aktuelle saken vil føre til en for stor belastning. Det er per i dag ingen andre aktive dispensasjoner i områdene. Omfanget av omsøkte tiltak er heller ikke stort. Fram



til 2017 hadde det ikke vært uthentet elg i fra naturreservatene på seks år. I perioden 2017 til 2019 har det vært benyttet elgtrekk for uttransport av felt vilt fem ganger (tre ganger i Storfloen og to ganger i Storflotjønna). Det stilles også krav til antall turer som tillates gjennomført slik at belastningen på området vil være begrenset. Det har tidligere vært gitt tillatelse for to turer per år for bruk av elgtrekk, mens det denne gangen søkes om inntil tre turer per år. Det er lite vilt som blir felt innenfor disse to naturreservatene, og vi vurderer at å øke antall turer til tre per år, trolig vil ha liten påvirkning på områdene og er innenfor hva områdene vil tåle av ekstra belastning.

Formålet med fredningen av Storfloen og Storflotjønna er myr. Myrområder er sårbare for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløteste delene, og det benyttes kjøretøy som har et for stort marktrykk i forhold til bæreevnen i myrene. For å unngå vesentlige skader på vegetasjonen, vil det settes vilkår om at bløte partier skal unngås og at kjøring skal foregå så omsynsfullt som mulig, jf. nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Det vil også settes vilkår om at kjøring kun skal finne sted etter at viltet er felt og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet det ut. På grunnlag av de begrensninger som er satt i forhold til nml. § 12, mener Statsforvalteren at den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet ikke blir for stor, jf. nml. § 10.

Det skal benyttes lett beltegående kjøretøy (elgtrekk) til den omsøkte transporten slik at terrengbelastningen blir minst mulig, jf. nml. § 12. Dersom tiltaket skulle medføre skade på naturverdiene, er det tiltakshaver som står økonomisk ansvarlig for å rette dette, jfr. nml. § 11. Statsforvalteren ser ingen grunn til å iverksette avbøtende tiltak i forkant av tiltaket, og forventer heller ikke skader på verneverdiene som følge av utførelsen av det.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Dalsbygda jaktlag v/Roar Eckermann, fornyet tillatelse til uttransport av lovlig felt elg og hjort ved bruk av beltegående elgtrekk (jernhest) i Storfloen naturreservat og Storflotjønna naturreservat, med hjemmel i fredningsforskriftenes § 5 punkt 1. Følgende vilkår er knytt til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for Dalsbygda jaktlag SA.
2. Tillatelsen gjelder under elg- og hjortejakta (**1. september t.o.m. 23. desember**) for årene **2021, 2022 og 2023**.
3. Tillatelsen gjelder for **inntil tre (3) turer (tur/retur) per år per reservat** med elgtrekk.
4. Det skal benyttes lett beltegående kjøretøy (elgtrekk) ved uttransport av felt vilt.
5. Kjøringen skal foregå så hensynsfullt som mulig. Det skal ikke lages varige spor i terrenget. Kjøringen skal videre kun finnes sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å frakte det ut av naturreservatene.
6. Kjøring på bløte partier skal unngås, og ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere.
7. Kjøring innenfor naturreservatene skal begrenses til det aller mest nødvendige.
8. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
9. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller
 - 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
10. Det skal også rapporteres om tillatelsen ikke er brukt.
11. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.



Brytes vilkårene, er dispensasjonen ugyldig.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til fredningsforskriftene for Storfloen naturreservat og Storflotjønna naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

OS KOMMUNE Rytrøa 14 2550 OS I ØSTERDALEN
SNO