



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Lars Nilsgård
Aursundveien 271
7372 GLÅMOS

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/12768-0 432.2

Deres ref.

Dato 03.03.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til båtnaust ved Hyllingen og Hokslibua - Lars Nilsgård

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Lars Nilsgård tillatelse til bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr til naust ved Hyllingen og Hokslibua i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer pr. sesong til naust ved Hyllingen og 2 turer pr sesong til Hokslibua i vintersesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24. Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved transportene.*
- 1. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*
- 2. Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
- 3. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 4. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 5. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og seter og lignende. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veier og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 4.11.2020 om bruk av snøscooter til båtnaust ved Hyllingen og Hokslibua i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Søknaden gjelder transport i forbindelse med vedlikehold og oppsyn. Det søkes om 2 turer til båtnaustet og to turer til Hokslibua med utgangspunkt i Hyllbekkvollen. Det søkes om perioden 2021 -2024, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.



Kartet viser kjøretrase inn til båtnaustet og Hokslibua.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016, 10.mars 2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I utkast til forvaltningsplan er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i



hekke/ynkletida. Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Aursund fjellstyre		7732	STEINKJER
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS