



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte +47 97662080
thsor@statsforvalteren.no

Troms og Finnmark fylkeskommune
v/ Harald G Johnsen

Saksbehandler Thomas Sørmo

Vår ref. 2021/7808 - 432.3

Dato 18.08.2021

Innvilget søknad om dispensasjon til bruk av helikopter i forbindelse med kulturminnekartlegging og befaring av gjerdetrasé

Rohkunborri nasjonalparkstyre behandla sak 11/21 i styremøte 20.08.2021

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon til bruk av helikopter for nødvendig transport av personell og utstyr i forbindelse med kulturminneregistrering.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder én landing den 22.08.2021 på egnet sted i nærheten av oppgitt kartreferanse (ved Lappjordhytta)
- Formålet er nødvendig transport av materiell og personell for kulturminneregistrering
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og fremvises ved kontroll

Vedtaket kan påklages. Klage må sendes til nasjonalparkstyret senest tre uker etter at dette brevet er mottatt. Nasjonalparkstyret behandler da saken på nytt. Om vedtaket ikke endres, sendes klagen til Miljødirektoratet for behandling.

Det gjøres oppmerksom på at som hovedregel kreves også dispensasjon etter motorferdselloven fra Bardu kommune for lavtflygning og landing med helikopter.

Med vennlig hilsen



Thomas Sørmo
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Bardu kommune

Talma Sameby

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Torbjørn Berglund



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/7808-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 17.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	11/21	20.08.2021

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 20.08.2021

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon til bruk av helikopter for nødvendig transport av personell og utstyr i forbindelse med kulturminneregistrering.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder én landing den 22.08.2021 på egnet sted i nærheten av oppgitt kartreferanse (ved Lappjordhytta)



- Formålet er nødvendig transport av materiell og personell for kulturminneregistrering
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og fremvises ved kontroll

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon til bruk av helikopter for nødvendig transport av personell og utstyr i forbindelse med kulturminneregistrering.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder én landing den 22.08.2021 på egnet sted i nærheten av oppgitt kartreferanse (ved Lappjordhytta)
- Formålet er nødvendig transport av materiell og personell for kulturminneregistrering
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og fremvises ved kontroll

Saksopplysninger

Fylkeskommunen og sametinget søker om dispensasjon til bruk av helikopter i forbindelse med kartlegging av kulturminner og befaring i forbindelse med revet reingjerde i lappjorderområde i Sør dalen. Det er behov for frakt av personer samt materialer fra Altevatnet inn til Lappjordhytta søndag 22.08.2021. Det er kun behov for helikopter for å komme seg inn til område, tilbaketuren gjøres til fots. Det er nasjonalparkstyret som har engasjert fylkeskommunen og sametinget til å utføre kulturminneregistrering. Befaring av gjerdetrasé er nødvendig, da dette ligger i nær tilknytning til eksisterende kulturminner.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig



plante og dyreliv til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er også en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med vernet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel er forbudt, jf. § 3 pkt. 6.1. Bestemmelser i pkt. 6.1 er ikke til hinder for motorferdsel i forbindelse med skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndighet (pkt. 6.2 a). Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelser § 3 pkt. 3.1. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse (§3 pkt. 4.1). Forskriftens § 4 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostandene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken samt påvirkningen av disse, og i henhold til kriteriene i nml § 48.

Motorferdsel er forbudt jf. § 3 pkt. 6.1 i forskriften samt at dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelser (§ 3 pkt. 3.1). Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse (§3 pkt. 4.1)

Naturmangfoldloven § 7 viser til prinsippene i lovens §§ 8-12. Disse skal legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. Paragrafene dreier seg om kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, samlet belastning, kostander ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.



Det er et rikt dyreliv og kjente lokaliteter for hekkende rovfugl i området det søkes dispensasjon. Vi er kjent med at bruk av helikopter kan påvirke dyre- og fuglelivet. Rein som befinner seg i området kan bli forstyrret, og er spesielt sårbar i kalvingsperioden april/mai til utgangen av juni. Rovfugl er spesielt sårbar i hekketida. Hekketida til ulike rovfugl varierer noe i ulike deler av landet og fra år til år, men en må anta at det i tidsrommet april/mai til august er stor aktivitet (nml §§ 8 og 9). Det omsøkte tiltaket gjelder et tidsrom som er utenfor den mest sårbare tida for dyr og fugler.

Flyging én tur med helikopter vil i liten grad føre til stor belastning på økosystemet (nml § 10).

Bruk av helikopter er ikke den mest miljøforsvarlige måten å utføre oppdraget på, men vi har forståelse for at det er nødvendig for å få fraktet materialer, og for å utføre arbeidet med kartleggingen på en mest mulig effektiv måte. Det bør settes vilkår for søknaden, som bidrar til å hindre påvirkningen av verneverdiene (nml § 12).

På grunnlag av det som er nevnt ovenfor legges det til grunn at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Kravene i nml §48 er oppfylt samt tiltaket vil føre til økt kunnskap om, og beskyttelse av kulturminner i nasjonalparken.

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen gjelder én landing den 22.08.2021 på egnet sted i nærheten av oppgitt kartreferanse (ved Lappjordhytta)
- Formålet er nødvendig transport av materiell og personell for kulturminneregistrering
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og fremvises ved kontroll