



**Sølen  
verneområdestyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 Lillehammer

**Besøksadresse**  
Rendalen kommune  
Bergset  
2485 Rendalen

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 62 55 11 86  
fminpost@fylkesmannen.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Geir Ola Edstrøm

2484 RENDALEN

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2020/10278 432.2

Deres ref.

Dato 23.02.2021

## **Sølen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - snødekt mark - nyttetransport og vedkjøring- Veslebua sør i Sø lensjøen - Geir Ola Edstrøm**

Vi viser til deres søknad mottatt av Sølen verneområdestyre 25. august 2020 om tillatelse til bruk av snøskuter for oppsyn og transport av materialer og vedkjøring til Veslebua sør i Sø lensjøen. Utgangspunktet for transporten er parkeringsplass på Veslesetra. Kjøretraséen skal følge sommerbilveitraséen fram til Fiskevollen og videre langs islagte Sø lensjøen til Veslebua. Det søkes om tillatelse til 6 turer sesongen 2020/2021. Knut Arild Nordseth, Ove Finstad og Vegard Finstad oppgis som alternative snøskuterførere. Det er innvilget 6 turer pr. sesong til Veslebua til leietaker Joar Gimse Stampen.

Mesteparten av denne traseen ligger innenfor Sølen landskapsvernområde. Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I følge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3. punkt 5.1, er motorisert ferdsl forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Innlandet fylkeskommune ved Miljødepartementets vedtak av 15. mars 2013.

I møte for Sølen verneområdestyre den 22. september 2017 ble det vedtatt at verneområdeforvalter, som er sekretariat for verneområdestyret, ble delegert myndighet til å avgjøre enkelte saker i henhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde; § 3, punkt 5.3.a, for søknader som gjelder luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter vintersesongene 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 og 2020/2021.



I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre- var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens, som generer et høyt transportbehov. Bruken av bygningene generer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet vei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendigeste av nyttetransport. Bruk av bil på eksisterende bilveier i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid. Verneområdeforvalter ser allikevel at det vil være behov for noe bruk av nyttetransport med snøskuter vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel vil kunne virke forstyrrende på dyrelivet og Sølenområdet er leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikehold- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall turer. For husvære som ligger i tilknytning til sommerbilvei skal transport av materialer som hovedregel skje sommerstid. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv noe. Det gis dispensasjon for en sesong. Det er allerede innvilget dispensasjon for 6 turer til Veslebua til Joar Gimse Stampen som leier bua. Men på grunn av særskilt behov for transport av materialer i forbindelse med vedlikehold og vedhogst ved hytte denne vinteren, innvilges 6 ekstra turer.

Begrenset bruk av snøskuter på frossen og godt snødekket mark anses ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Verneområdeforvalter forutsetter at kjøringen skjer langs en trase på Sølensjøen fra Fiskevollen. Naturmangfoldlovens § 11 anses ikke som relevant i denne sammenhengen.



**Vedtak:**

Sølen verneområdestyre ved verneområdeforvalter finner å kunne gi deg dispensasjon fra verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1, for bruk av snøskuter vinteren 2020/2021 for transport av ved, materialer og utstyr til Veslebua ved Sølensjøen. I denne vurderingen er det lagt vekt på at den planlagte transporten gjennom landskapsvernområdet skal følge sommerbilveitraséen til Fiskevollen og en trase sørover sjøen til Veslebua og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til denne traséen ikke synes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Geir Ola Edstrøm, med Vegar Finstad, Ove Finstad og Knut Arild Nordseth som alternative snøskuterførere, for bruk av snøskuter for transport av materialer, utstyr og ved til Veslebua vinteren 2020/2021. Det er kun tillatt med nyttetransport og slede skal alltid være tilkoblet.
- Utgangspunktet for transporten er parkeringsplass på Veslesetra. Kjøretraséen skal følge sommerbilveitraséen fram til Fiskevollen og videre langs islagte Sølensjøen til Veslebua.
- **Dispensasjonen gjelder fram til 30. april 2021 for inntil 6 turer (med en skuter tur og retur) pr. vintersesong.** Det er mulig å kjøre to skutere sammen, men da regnes det som to turer.
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april 2021.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 31. mai 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.a. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølen verneområdestyre.

For ordens skyld gjør Sølen verneområdestyre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.



Med vennlig hilsen

---

Hilde Nystuen  
verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Vedlegg:

1. Kjørejournal 2021

Kopi til:

Rendalen kommune  
Fylkesmannen Innlandet

pr. epost  
pr. epost