



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Universitetet i Tromsø - Norges arktiske universitet
Postboks 6050 Langnes
9037 TROMSØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/11228-13 432.3

Deres ref.

Dato 22.04.2022

Endret trasè ved innvilget motorisert ferdsel til Hubehytta i forbindelse med oppsett av lyttebokser for rype – UIT COAT

Det vises til korrespondanse med Jan Erik Knutsen og søknad 22.4.2022 om endret trasè til Hubehytta – i forbindelse med oppsett av lyttebokser for rype i Komagdalen – i forbindelse med UIT COAT prosjektet. For øvrig vises til dispensasjon 28.03.2022, hvor denne saken angår endret vilkår - midlertidig endring av årets trasè til Hubehytta.

Delegert vedtak

På delegert myndighet fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre innvilges søknad om endret trasè for 2022.

Det gis dispensasjon for 2022 jamfør Verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og Naturmangfoldlovens § 48 til å kjøre på alternativ trasè. Dette som endret vilkår til gitt tillatelse 28.02.2022 for to snøskutere i følge tur/retur i forbindelse med lytteboksmontering - rype.

Alternativ trasè som kan benyttes i tillegg til opprinnelig tillatelse er gjengitt i kart 1 i denne tillatelsen.

Dersom forholdene tillater det skal opprinnelig innvilget trasè langs snøskuterløypa til Antonvatn benyttes.

Nasjonalpark

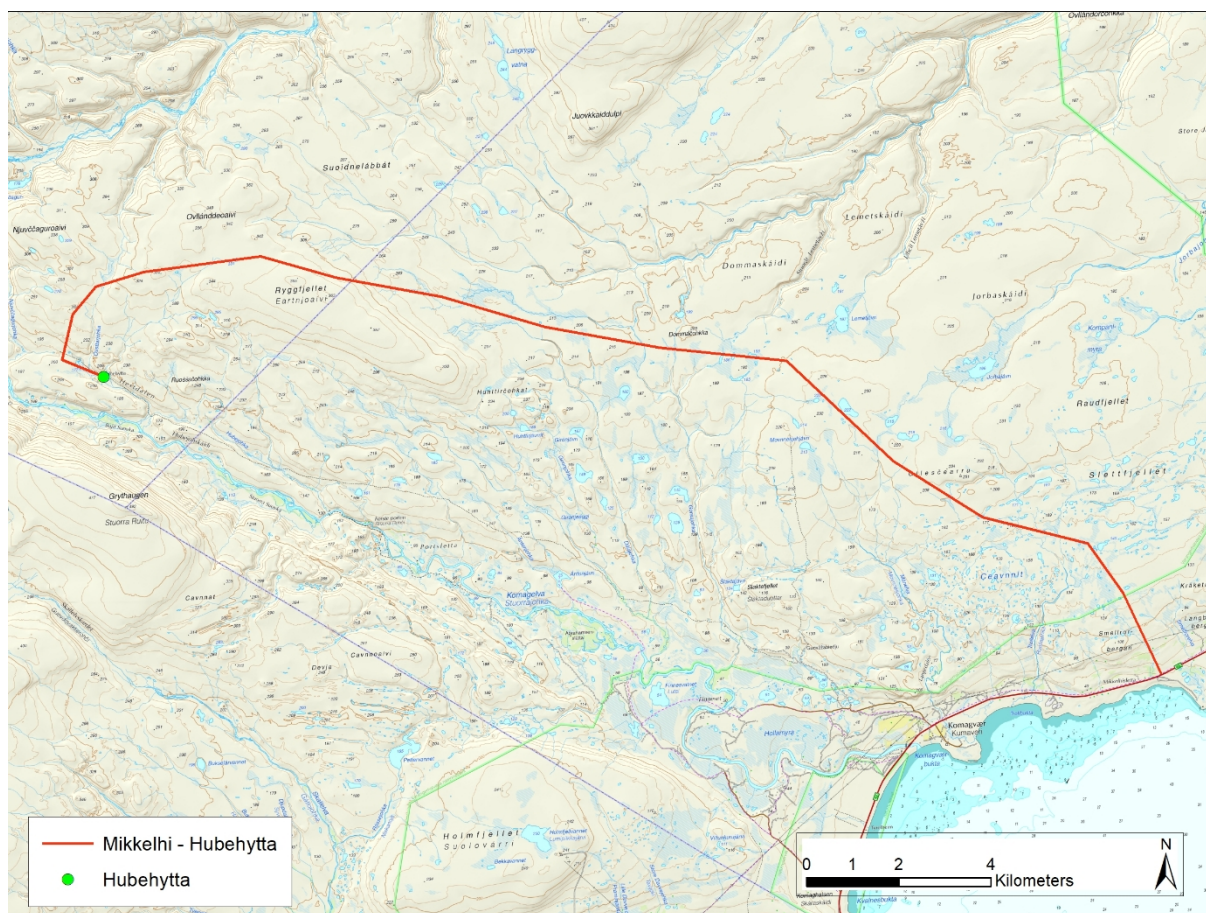
Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci

Naturreservat

Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturreservat, Sandfjordneset Naturreservat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Kart 1. Trase jfr. rød strek.

For øvrig vises til de generelle vilkår gitt til tiltak som krever motorisert ferdsel på snødekt føre i forbindelse med COAT prosjektet jfr. tillatelse gitt 28.03.2022:

- Det utvises spordisiplin slik at man kjører i samme trase og spor i følge for å unngå at området blir preget av spor av motorisert ferdsel.
- Snøskutere med lavest mulig støynivå skal benyttes.
- Motorferdsel skal skje før 5 mai, og etter 15 april skal reinbeitedistrikt 6 kontaktes ved leder/nestleder for å tilse at kjøringen ikke kommer i konflikt med reindriften.
- Tillatelse gjelder på snødekt mark og skal gjøres med minst mulig forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv i området.
- Dersom ski/ truger er praktisk å benytte fremfor snøskuter til deler av tiltakene ved feltarbeidet skal dette benyttes.



Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32

Søknaden

Grunnet mildvær vil man ut fra dagens forhold og værmelding ha utfordringer med å starte fra Komagvær for å kjøre opp dalen.

Dette vil vel heller ikke være det beste alternativet med tanke på forstyrrelser av dyreliv etc.

Man søker derfor om en alternativ trasé fra Mikkelhissetta jf. vedlagte kart. Alternativ trasé er lagt i et område med godt snødekke.

Arbeidet med lyttebokser for rype starter i dag fredag 22. i Vestre Jakobselv området, og flytter til Komagdalen så snart man er ferdig der. Mest sannsynlig drar man til Komagdalen søndag eller mandag.

Søker har vært i kontakt med reindrifta i dag (v/Jon Arne Neshavn). De har begynt å flytte, men vil ta det rolig, og kommer nok ikke inn i Komagdalen før utover neste uke en gang. Søker vil derfor være ferdig med vårt feltarbeid før de kommer over.

Vurdering av søknaden

Behandlingsmåte

Saken vurderes for å angå et enkelttilfelle av behov for endret trase inn til Komagdalen relatert til tidligere tillatelse gitt av nasjonalparkstyret. Omsøkt trase er noen km lenger øst enn trase som er først innvilget. Saken er behandlet på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret av forvalter da saken ikke antas for å ha påvirkning på verneverdiene negativt og saken angående transport inn til området er behandlet tidligere av styret. Forvalter har drøftet saken med styreleder i forkant av behandlingen da den angår ny trasè.

Verneforskriften for nasjonalparken

Formålet med Varangerhalvøya Nasjonalpark er å bevare et stort i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner.

I sone A er det avgrenset et særlig viktig myr- og våtmarksområde med stor vitenskapelig betydning som referanseområde og med egenart i form av mange småvann og myrdammer. Området gir leveområder for en rik og variert fauna av våtmarksfugl, også trua arter. Området er svært viktig for sædgås og dverggås. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt



og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Generelt om ferdsel

All ferdsel skal skje varsomt slik at det ikke skjer skade på vegetasjon og kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.

6.1. MOTORFERDSEL

- Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel: *"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."*

I § 3 punkt 6.2 a) gis det direkte unntak fra dette forbudet. Men disse angår ikke formålet for kjøringen og saken må behandles jamfør Naturmangfoldlovens § 48.

Dyrelivet

- Verneforskriftens §3, punkt 3.1. Vern av dyrelivet. *Dyrelivet, også hj, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser er fredet mot skade og unødvendig forstyrrelse. Utsetting av dyr på land og i vatn er forbudt.*

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Forvalter var i området 20 april og konstaterte at det er vanskelige kjøreforhold i område tillatelse er gitt. Kunnskap om trase og områdene rundt via befaring tidligere i vinter tilsier at denne vil være mer hensiktsmessig med årets snøforhold og mht. å påvirke dyrelivet minst mulig så lenge områder med fjellrevhi unngås. Kunnskapen er og jfr Nml. § 8, og NI § 9 er lite relevant. Jamfør omfang av tillatelser gitt til COAT har ikke endret trase betydning for total belastning på området ved økt motorferdsel i regi av COAT prosjektet eller samlet. En fast endret årlig trase må imidlertid vurderes nærmere av nasjonalparkstyret. Nml. § 11 er lite relevant og jamfør krav til beste miljøforsvarlige teknikk vurderes nå omsøkt trase som best gitt snøforholdene jfr. Nml. § 12.

Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble



vurdert på vernetidspunktet.

Denne saken er ikke av en slik karakter at den angår § 48 bestemmelser om vesentlige samfunnsinteresser eller sikkerhetshensyn.

Vurdering

Forvalter vurderer at søknaden ikke strider mot verneformålet eller påvirker verneverdiene nevneverdig da ruta er lagt utenom sårbare viltområder, herunder i god avstand fra vinterbeiteområder for elg, hekkeområder for rovfugl og fjellrevhi.

For å kunne gjennomføre oppsett av lytteboksene vurderes det som avgjørende å endre traseen pga. mildværet og snøsmelting og elver på tvers av traseen det opprinnelig er gitt tillatelse til å bruke. Her er nå den åpne snøskuterløypen som går i deler av traseen stengt. Denne traseen er ansett som aktuell i normalår.

Påvirkning på reindriften

Forvalter er kjent med at området er et viktig kalvingsområde for reinen. Leder av Reinbeitedistrikt 6 er kontaktet i forhold til å unngå at en tillatelse til motorferdsel med endret trase ikke påvirker reindriften negativt. Flytting fra vinterbeitet til Varangerhalvøya vil kunne skje ganske snart og når flokken kommer på denne siden av Skipskjølen vil avhenge av hvor raskt flyttingen pågår, og dette er styrt av reinen selv og grad av mildvær. Kjøringen bør derfor skje så raskt som mulig og senest i starten av følgende uke.

Det er avklart med reindriften at tidspunkt for gjennomføring hindrer konflikt med reindriften sine interesser ved beite i området.

En helhetsvurdering tilsier at det kan gis tillatelse i et slikt unntaksår med vanskelige snøforhold.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

(VEDLEGG)

Kopi til:
john-andre.henden@uit.no
Jan Erik Knutsen