

Bergen og Hordaland Turlag

Att: Jonny Bjørge

SAKSHANDSAMAR: ØISTEIN AASLAND

ARKIVKODE: 2014/14928 - 432.3

DATO: 20.08.2015

Vedtak - Arbeidsutvalet for Folgefonna nasjonalparkstyret - Folgefonna nasjonalpark - Søknad om motorferdsle i samband med arbeid med å sikre turstien mellom Breidablikk og Fonnabu.

Sender med dette over vedtak og saksframlegg i sak ST 26/15 frå Arbeidsutvalet for Folgefonna nasjonalparkstyret.

Vedtaket er fatta etter handsaming ved e-postmøte den 18. aug. 2015

Med helsing

Synnøve Solbakken
styreleiar

Øistein Aasland
fung. nasjonalparkforvaltar

Brevet er elektronisk signert.

Kopi sendt med e-post til:

Kvinnherad kommune

SNO-Rosendal

Fylkesmannen i Hordaland

Miljødirektoratet

Arkivsaksnr: 2014/14928-0

Sakshandsamar: Øistein Aasland

Dato: 18.08.2015

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	27/15	18.08.2015

Saksframlegg - Arbeidsutvalet for Folgefonna nasjonalparkstyre - Folgefonna nasjonalpark og Bondhusdalen landskapsvernområde - Søknad om motorferdsle i samband med arbeid med å sikre turstien mellom Breidablikk og Fonnabu.

Forvaltaren si tilråding

Bergen og Hordaland Turlag v/Jonny Bjørge får løyve til å nytte helikopter i samband med arbeidet med å sikring / utbetre deler av turstien opp til Breidablikk og Fonnabu. Jf. Vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre i sak ST 3/15. Helikopter kan nyttast for å frakte utstyr, proviant og personell.

Løyvet er gitt med heimel i Naturmangfaldlova § 48 (dispensasjon frå vernevedtak).

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Helikopter kan nyttast til å frakte utstyr, proviant og personell opp til staden det skal jobbast på.
- Det vert gjeve løyve for inntil 5 landingar.
- Løyvet gjeld i perioden 23. aug til 30. aug. 2015. (Dersom vêrforhold eller andre tilhøve gjer at det vert umogeleg å utføre arbeidet i den perioden, så kan det avklarast ei forlenging med forvaltaren.)
- Flyving skal om mogleg gjerast utanom sundagar og heilagdag.
- Før transport skal Statens naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, enten med e-post sendt til olaf.bratland@miljodir.no eller på tlf. 970 23 013
- Folgefonna nasjonalparkstyre skal ha tilbakemelding etter gjennomført transport innan 1. okt. 2015. Referanse 2014/14928.

Me gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje sett til side anna lovverk. Kontakt eventuelt kommunane om dette.

Saksprotokoll i Folgefonna nasjonalparkstyre - 18.08.2015

Handsaming:

Søknaden vart sendt Kvinnherad kommune den 14. aug. 2015, og flyginga skulle skje allereie den 23. aug. 2015. Saka måtte difor takast som e-posthandsaming i Arbeidsutvalet. Saksframlegget vart sendt ut den 18. aug. 2015.

Alle dei tre medlemmane i AU for Folgefonna nasjonalparkstyre svara i løpet av den 18. juni 2015 og var positiv til søknaden. Dei var samd i forvaltaren si tilråding.

Samrøystes

Vedtak

Bergen og Hordaland Turlag v/Jonny Bjørge får løyve til å nytte helikopter i samband med arbeidet med å sikring / utbetre deler av turstien opp til Breidablikk og Fonnabu. Jf. Vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre i sak ST 3/15. Helikopter kan nyttast for å frakte utstyr, proviant og personell.

Løyvet er gitt med heimel i Naturmangfaldlova § 48 (dispensasjon frå vernevedtak).

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Helikopter kan nyttast til å frakte utstyr, proviant og personell opp til staden det skal jobbast på.
- Det vert gjeve løyve for inntil 5 landingar.
- Løyvet gjeld i perioden 23. aug til 30. aug. 2015. (Dersom vêrforhold eller andre tilhøve gjer at det vert umogeleg å utføre arbeidet i den perioden, så kan det avklarast ei forlenging med forvaltaren.)
- Flyving skal om mogleg gjerast utanom sundagar og heilagdag.
- Før transport skal Statens naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, enten med e-post sendt til olaf.bratland@miljodir.no eller på tlf. 970 23 013
- Folgefonna nasjonalparkstyre skal ha tilbakemelding etter gjennomført transport innan 1. okt. 2015. Referanse 2014/14928.

Me gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje sett til side anna lovverk. Kontakt eventuelt kommunane om dette.

Søknaden

Bergen og Hordaland Turlag fekk i sak ST 3/15 frå styremøtet den 24. mars 2015 løyve til å utbetre stien frå Ørmerkesvatnet til Breidablikk. Dette arbeidet skal no setjast i gang, og 4 sherpaer skal utføre arbeidet. Oppstart dato er sett til den 23. aug. 2015. For å få utført dette arbeidet så effektivt og kortvarig som mogleg treng Turlaget helikoptertransport av utstyr, proviant og personell opp til staden arbeidet skal utførast. Det går fram av søknaden at dei reknar med at dei treng 4 landingar.

Tilhøve til gjeldande planar og lovverk:

Saka vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark.
- Naturmangfaldlova.
- Forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark.

I fylgje Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1 er motorferdsel forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter.

Det er ikkje opna for den type transport som det her vert søkt om i verneforskrifta sine spesifiserte dispensasjonsreglar. Saka må difor vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleikssyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering av saka:

Forvaltaren ser at det vil være arbeidssparande å nytte helikopter til å flyge inn utstyr proviant og personellinn til den staden turstien skal utbetrast. Dette utbetringsarbeidet fekk Bergen og Hordaland Turlag løyve til i sak ST 3/15. På denne måten vil ein få utnytta arbeidskrafta frå sherpaene på ein god måte.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12

I følge § 8 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn ved vurdering av saka. Generelt medfører motorisert aktivitet ulemper som støy, forureining, forstyrring av dyreliv og tidvis konflikt med friluftslivet. Den omsøkte aktiviteten vil gje ein relativt stor aktivitet over eit kort tidsrom, men ut i frå at det vil effektivisere arbeidet med å gjere seg fort ferdig med tiltaka på stien - meiner forvaltaren at den kan gjennomførast, som omsøkt. Det er ikkje registrert sårbare artar eller naturtypar som vil ta skade av den motoriserte aktiviteten, jf. Naturbase og Artskart. Forvaltaren meiner difor at kunnskapsgrunnlaget er godt, og § 9 om føre-var prinsippet vil difor ikkje bli tillagt vekt i saka.

Ein skal vurdere motorferdsla opp mot samla belastning i området jf. § 10. Forvaltaren meiner den omsøkte transporten aleine ikkje vil føre til at den samla belastninga vert for stor i området. Ein ser heller ikkje at eit løyve vil føre til eit auka press, da det ikkje vil være mange liknande saker i verneområdet. Denne saka vil difor ikkje gje presedens i andre saker.

Forvaltaren har vurdert § 11 om kostnad ved miljøforringing, men finn ikkje denne relevant for saka.

Jf. § 12 i naturmangfaldlova skal ein vurdere driftsmetode, teknikk og lokalisering som er mest skånsam for naturmiljøet. Alternative til å nytte helikopter for å få sherpaene på plass der dei skal utføre arbeidet, er at dei må gå opp og bære alt utstyr og proviant med seg. Sherpaene er ettertrakta som stibyggarar og er tinga til andre oppdrag utover hausten. Det er difor viktig at arbeidet med turstien her skjer så effektivt og raskt som mogleg. Søkjaren meiner at bruk av helikopter er både arbeids- og kostnadseffektivt.

Forvaltaren meiner det er viktige å få gjort dei utbetringane på turstien som Turlaget har fått løyve til. Krava for å gje løyve etter § 48 i naturmangfaldlova er oppfylt. Forvaltaren tilrår difor at det vert gjeve løyve til den omsøkte bruken av helikopter.