



**Verneområdestyret  
for Skardsfjella og  
Hyllingsdalen**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
705 Senteret  
Kløftvegen 1  
Ås i Tydal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte:  
Epost: [elcmy@statsforvalteren.no](mailto:elcmy@statsforvalteren.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no>

Mats Ove Skott  
Brekkeveien 3162  
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/9027-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.01.2021

## **Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel med snøscooter til hytte ved Rien- Røros - Mats Ove Skott**

### **Vedtak**

*Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Mats Ove Skott tillatelse til bruk av snøscooter fra P-plass gamle Kjekå bru på fv 705 til hytte på Storholman, Rien i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:*

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021, 21/22 og 22/23 for transport av ved, materialer og utstyr.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (sendes separat). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2023.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, og forskrift om vern av Tjerråøyen naturreservat §5 pkt 5 (gjengitt i saken).*

*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

*Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.*

### **Andre forhold og klageadgang**

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og



Tjerråyan naturreservat og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

### **Søknaden**

Det vises til søknad av 14.08.2020 om bruk av snøscooter på strekningen P-plass ved gamle Kjekå bru til hytta ved hytta gnr 132/1693 i Rørøros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av utstyr, ved og andre nødvendigheter). Det søkes om 3-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Strekningen inn til hytta er på ca 2,5 km. Det meste av strekningen er innenfor landskapsvernområdet, med en kort strekning (ca 100 m) innenfor Tjerråyan naturreservat.



Kartutsnittet viser kjøretrase (rød strek)



## **Vurderinger i saken.**

Saken skal vurderes i forhold til verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, verneforskriften for Tjerråøyan naturreservat og naturmangfoldlovens §§ 8-12. Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdssaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet og naturreservatet. I følge forskriften for landskapsvernområdet §3 pkt 5.3.e), kan det etter søknad gis tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter buer og setrer. Det kan videre ifølge forskrift for Tjerråøyan naturreservat etter søknad gis tillatelse til transport av varer og utstyr til hyttene øst for naturreservatet. I begge tilfeller gjelder dette transport langs eksisterende traktorveg eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forvaltningsplanen er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun til nyttetransport, ikke persontransport
- Det kan gis inntil 5 turer pr hytte pr sesong
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

### *§ 8. Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

### *§ 9. Føre-var prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

### *§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.



*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*  
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Kryssingen av Tjerråyan naturreservat skjer på kortest mulig strekning langs traseen av eksisterende traktorveg, og berører dermed naturreservatet minst mulig. Områdene brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i verneområdene.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Aursund fjellstyre	Aursundveien 1936	7372	GLÅMOS