



Oslo kommune, Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hanna Utseth,

Endring av vilkår og utvidelse av tillatelse til punktvis oppgradering av sti/gangvei - Gressholmen-Rambergøya naturreservat

Vi viser til henvendelsen fra Bymiljøetaten i Oslo kommune den 18.08.2022, om vilkår i vårt vedtak av 24.06.2022 (vedlagt). Bymiljøetaten i Oslo kommune fikk tillatelse til å gjennomføre en punktvis utbedring av dagens sti/gangvei i Gressholmen-Rambergøya naturreservat.

Det er allerede vurdert at en tillatelse til utbedring av sti/gangvei i naturreservatet kan tillates under gitte vilkår. Tillatelsen omhandler utbedring av enkeltpunkter på en sti/gangvei mellom Gressholmen kro og Gressholmen båtforening. I tillegg skal deler av stien omlegges for å unngå tråkk på restaurerte områder med den utvalgte naturtypen åpen grunnlendt kalkmark (EN). I forbindelse med dette vil det også bli satt opp gjerder og skilt for å forhindre videre bruk av den gamle traséen. For utdypende opplysninger om tillatelsen henvises det til vedlagt vedtak fattet 24.06.2022.

Henvendelsen fra Bymiljøetaten i Oslo kommune gjaldt manglende spesifisering av tillatelse til motorferdsel i forbindelse med utbedringen av stien/gangveien i naturreservatet. Videre ble det oppgitt at det er aktuelt å bruke motorisert trillebår og gravemaskin på 5-8 tonn for å gjennomføre utbedringen. Sistnevnte faller inn under motorisert ferdsel, og er i utgangspunktet forbudt etter Forskrift om Gressholmen-Rambergøya naturreservat, kapittel IV punkt 5. Motoriserte trillebårer varierer mye i utforming, og det kan diskuteres om større og tyngre innretninger også kan betegnes som motorisert ferdsel.

I tillatelsen av 24.06.22 framkom det ikke av vedtaket at det blir gitt tillatelse til nødvendig motorferdsel, til tross for at vi anser dette for å være en forutsetning for utbedringen av stien/gangveien. Dette er en mangel ved vårt tidligere vedtak. Vi vil derfor gjøre det klart at vi anser vurderingene etter naturmangfoldloven i det opprinnelige vedtaket av 24.06.2022 som gjeldende også for nødvendig motorferdsel, og føyer til to nye vilkår til vedtaket av 24.06.2022:

- Tillatelsen gjelder for nødvendig bruk av motoriserte kjøretøy, med maksvekt 8 tonn, til utbedringen av stien/gangveien. Motorisert ferdsel skal følge stien/gangveien som skal utbedres under transporten inn og ut av reservatet.
- Dersom det oppstår kjøreskader skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre. Statsforvalteren skal informeres omgående.



Videre opplyser Bymiljøetaten at det er oppnådd enighet med Elvia om nedgraving av strømkabel i søndre del av stinettet. Tiltaket medfører en miljøforbedring og samordning av gravetiltakene fører til lavere samlet belastning, jf. naturmangfoldloven, § 10. Tillatelsen utvides derfor til også å gjelde selve nedgravingen av jordkabel i søndre del av stien (se figur 1). Vi forutsetter at dagens luftstrek saneres og tilføyer følgende vilkår om dette.

- Dagens luftspenn med tilhørende stolper og innretninger skal fjernes innen 24 måneder fra de er tatt ut av bruk. Måten saneringen gjennomføres på vil kunne påvirke verneverdier og det må derfor søkes om egen dispensasjon for denne delen av arbeidet. Søknaden må vise hvordan det tas hensyn til fuglelivet i bukta mellom Gressholmen og Rambergøya, samt hvordan kartlagte forekomst(er) av åpen grunnledt kalkmark ikke forringes som følge av inngrep eller bruk av utstyr.

For øvrig presiseres det at Statsforvalterens tidligere vurderinger og vilkår fremdeles er gjeldende, se vedlagt vedtak fattet 24.06.2022.

Klargjøring av at tillatelsen omfatter motorferdsel endrer ikke tillatelsen i sin helhet, men er en omgjøring av tidligere vedtak jf. forvaltningsloven § 35 bokstav a, som åpner for at et forvaltningsorgan kan omgjøre sitt eget vedtak uten at det er påklaget dersom endringene ikke er til skade for noen som vedtaket retter seg mot eller direkte tilgodeser.

Tillatelsen til å grave ned jordkabel i deler av stien er en utvidelse av tidligere vedtak. Hjemmel for vedtaket er naturmangfoldloven § 48.

Begge vedtak kan påklages innem tre uker. Ta kontakt med statsforvalteren om du ønsker nærmere informasjon om fremgangsmåten for å klage på vedtaket.



Figur 1: Den sorte heltrukne linjen viser grøften for høyspent fra hangaren til trafo 5069. Rød stiplestrek er dagens luftspenn.

Med hilsen

Karsten Butenschøn
seksjonssjef
Klima- og miljøvernnavdelingen

Hanna Utseth
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg:

- 1 Tillatelse til punktvis oppgradering av sti/gangvei - Gressholmen