



GAUSDAL TREKKHUNDKLUBB
Rønningsvegen 8
2653 VESTRE GAUSDAL
Att. Eilert Hesthagen

Deres referanse
Vår referanse 2018/9949-2 432.4 JHN
Saksbehandler Jorunn Haugen, tlf. 61 26 60 31
Avdeling Miljøvernavdelingen

Dato 14.12.2018

Tillatelse til gjennomføring av hundeløpet Gausdal 5-mila i Hynna naturreservat

Fylkesmannen i Oppland gir Gausdal Trekkhundklubb tillatelse til å gjennomføre hundeløpet Gausdal 5-mila den 27. desember 2018 i Hynna naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 7 bokstavene h), n) og y) i forskrift om Hynna naturreservat. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Gausdal Trekkhundklubb v/Eilert Hesthagen datert 11. desember 2018 om tillatelse til å gjennomføre hundeløpet Gausdal 5-mila, som er en treningssamling som planlegges til den 27. desember 2018. Gausdal Trekkhundklubb har fra begynnelsen av 1990-tallet samlet hundekjørere til en treningssamling 3. juledag. Søker opplyser om at det er vanskelig å anslå eksakt antall deltagere, men det kan bli opptil 40 spann. Sledehundeløpet går gjennom Espedalen landskapsvernområde og Hynna naturreservat. Løypetraseen som benyttes er del av godkjent løypeplan for Gausdal kommune, og vil gå tur-retur fra Astridbekken til Synstgardsætra. Det søkes om bruk av én snøskuter langs traséen dagen før arrangementet for kontroll og merking dersom det er behov, samt bruk av to snøskutere i løypenettet på selve dagen for arrangementet.

Verneforskrift og verneformål

Hynna naturreservat ble vedtatt opprettet i forbindelse med verneplan for Langsua nasjonalpark av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene inkludert Espedalen landskapsvernområde, med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat fordi det er et Ramsar - område med internasjonal vernestatus.

Hynna naturreservat har som formål å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er meget stort og variert og har spesielle naturtyper som bekkekløft og bergvegg og naturbeitemark i tillegg til spesielle myrutforminger og gammel barskog. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv.

Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse (jf. verneforskriften § 3 bokstav a). Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er også vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse (jf. verneforskriften § 3 bokstav b). Idrettsarrangementer o.l. er i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriften § 3 bokstav e), men forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til avgrenset bruk av naturreservatet i forbindelse med arrangement (jf. verneforskriften § 7 bokstav n)). All motorferdsel er i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriften § 5 bokstav a)). Det er likevel åpnet for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøskuter eller prepareringsmaskin for merking og oppkjøring av bl.a. eksisterende og nye hundekjøringsløyper fram t.o.m. 10. april (jf. verneforskriften § 7 bokstav y). Det samme gjelder merking, rydding og vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, hundekjøringsløype og gamle ferdselsveger (jf. verneforskriften § 7 bokstav h). I tillegg til verneforskriften må vi legge til grunn naturmangfoldlovens (nml.) miljørettslige prinsipper (§§ 8-12) i våre vurderinger, jf. § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Fylkesmannens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Hundekjøringsløypen, som traséen for hundeløpene følger gjennom Hynna naturreservat, var etablert lenge før vernevedtaket kom og har vært konfliktdempende i forhold til andre interesser på grunn av sin kanaliserende effekt. Innenfor Hynna naturreservat går de omsøkte hundeløpene langs traseer godkjente i kommunens vedtatte løypeplan.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Langsua nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen og senere kartlegginger i området, utkast til forvaltningsplan, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Fylkesmannen har også god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med motorisert ferdsel i utmark. Fylkesmannen anser med dette at kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Oppkjøring av hundekjøringsløypen er vurdert gjennom verneplanprosessen. Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet. Forberedelsene til hundekjøringsløpet og selve arrangementet foregår i en tid på året da det er mindre viktig å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende og godkjente løyper, er Fylkesmannens vurdering at omsøkte tiltak sammen med annen aktivitet samlet ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Når det gjelder nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, vil det settes vilkår for å unngå skade på naturmangfoldet og minimere forstyrrelsene av den omsøkte aktiviteten. Det vil bl.a. settes vilkår om antall snøskutere som kan benyttes i forkant av selve arrangementet og under løpet. Som nevnt ovenfor under avsnittet «bakgrunn», søkes det om bruk av to snøskutere i løypenettet på selve dagen for arrangementet. I telefonsamtale med søker forstår vi det som at det kun er nødvendig med én snøskuter som følger deltagerne i løypenettet, men det er ønskelig å ha muligheten for å benytte seg av én til snøskuter i løypenettet for å hjelpe til hvis det skulle oppstå noe uforutsett med deltagerne under arrangementet. Denne snøskuteren er planlagt å være tilgjengelig i området ved Synstegardsætra, hvor løypa går i retur tilbake til Astridbekken. Vi tenker å kunne gi tillatelse til bruk av inntil to snøskutere i løypenettet på selve dagen for arrangementet i reservatet, med vilkår om at snøskuteren ved returpunktet kun skal benyttes innenfor løypenettet i naturreservatet hvis det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner, som for eksempel ved skader, ulykker og lignende. Ved å sette et slikt vilkår begrenses motorferdselen i naturreservat i forbindelse med hundeløpet til et minimum. Videre vil det settes vilkår om at oppkjøring og preparering av

løyper bare kan skje på godt snødekt mark for å unngå skade på vegetasjon og slik at det ikke lages varige spor i terrenget. Under forutsetning av at de gitte vilkårene følges, mener Fylkesmannen at prinsippet i nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er vurdert og tilstrekkelig ivaretatt i saken. Så lenge en unngår skade på vegetasjonen og ikke lager varige spor i terrenget, anses nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver ikke å ha relevans i saken.

Vedtak

Fylkesmannen i Oppland gir Gausdal trekkhundklubb tillatelse til å arrangere hundeløpet Gausdal 5-mila den 27. desember 2018 langs traséen i Hynna naturreservat som er godkjente i løypeplanen til kommunen. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 7 bokstavene h), n) og y) i forskrift om Hynna naturreservat.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Det kan benyttes én snøskutere dagen før selve løpsdagen til merking og oppkjøring av godkjente og eksisterende hundekjøringsløyper.
- Det kan benyttes inntil to snøskutere i forbindelse med avviklingen av G-5 mila den 27. desember 2018. Den ene snøskuteren kan benyttes i løypenettet under hele arrangementet, mens den andre snøskuteren skal kun benyttes hvis det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner, som for eksempel ved skader, ulykker og lignende.
- Det forutsettes at all motorferdsel begrenses til et absolutt minimum. Kjøring skal bare skje på godt snødekt mark og all ferdsel skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal gjennomføres en forsvarlig opprydning og søppelhåndtering etter arrangementet.
- Denne tillatelsen skal være med under kjøring og kunne forevises ansvarlig oppsyn på forlangende. Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev skal ha melding i forkant av hver enkelt kjøretur (mobil 951 65 085 eller e-post kjolv.oystein.falklev@miljodir.no), og skal før arrangementet få oppgitt registreringsnummer på kjøretøy som blir brukt i forbindelse med G-5 mila og navn på kjørere av disse.
- Det skal føres kjørebok over snøskuterbruken, som sendes inn til Fylkesmannen (fmoppst@fylkesmannen.no) senest 1. mars 2019.

Vi forutsetter at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommunen og berørte grunneiere, samt Langsua nasjonalparkstyre for gjennomføring av sledehundeløpet i tilliggende verneområde.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen i Oppland, Postboks 987, 2604 Lillehammer.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Jorunn Haugen
rådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi til:

GAUSDAL FJELLSTYRE
GAUSDAL KOMMUNE

Vestringsvegen 6 2651 ØSTRE GAUSDAL
Vestringsvegen 8 2651 ØSTRE GAUSDAL

Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev
Langsua nasjonalparkstyre

Postboks 987

2626 LILLEHAMMER