



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Eyvind Nergård
Ekornvegen 2
6657 RINDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/1907-0

Deres ref.

Dato 22.01.2021

Eyvind Nergård - Utvidet tillatelse - Motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte - Trollheimen landskapsvernområde, Rindal kommune

Det vises til din søknad av 30.11.2020, dispensasjon av 03.12.2020 gitt delegert av forvalter, Rindal kommunes dispensasjon av 15.01.2021, samt AU sak 3/2021 *Søknader om motorferdsel, behov og tidsavgrensning*, behandlet i møte den 22.01.2021.

Denne dispensasjonen er en utvidelse av delegert vedtak gitt av forvalter den 03.12.2020. Vurderinger i denne utvidelsen tar bare for seg endringene som ikke kunne behandles av delegert av forvalter i dispensasjon av 03.12.2020, for øvrige vurderinger vises til opprinnelig dispensasjon av 03.12.2020.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Eyvind Nergård
Adresse/postnummer/sted:	Ekornvegen 2, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Eyvind Nergård / Robert Nergård
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede- registreringsnummer VT 7704

Transportformål

Transport av materialer til innvendig vedlikehold / restaurering av hytta ved Kirkholtsetrene, som er bygd i 1940-45. Det skal transporteres inn verktøy og utstyr, isolasjon, panel til vegg og himling samt gulvbord. Transporten samordnes med uttransport av rivingsmaterialer.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under. 
Antall turer / varighet	Gjelder bruk av snøscooter for inntil 9 turer for vintersesongen 2021, som er en utvidelse på 6 turer i forhold til dispensasjon av 03.12.2020, og slik også tilpasset dispensasjon gitt av Rindal kommune 15.01.2021 der det ble åpnet for tilsammen 9 turer. For sesongene 2022 og 2023 gjelder dispensasjonen av 03.12.2020.
Tidsrom	De 6 ekstra turene må nyttes i perioden 22.01. – 15.03.2021, mens de flerårige 3 turene kan brukes i hele perioden fram til 20.04.2021. I tillegg til vilkår over gjelder ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, og det er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.



Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov er gitt av Rindal kommune. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. § 28 i forvaltningsloven. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefonkontakt med søker og søknad av 30.11.2020, dispensasjon av 03.12.2020, dispensasjon gitt av Rindal kommune 15.01.2021 og AU sak 3/2021.

Søker er eier av hytte ved Kirkholtsetrene i Rindal. Vinteren 2019/2020 ble det igangsatt omfattende restaureringsarbeid på hytta, et arbeid som etter planen skal ferdigstilles i løpet av vinteren 2021. Innleid snekker og leiekjører Lars Helgetun har brukt har brukt 10 dager (10 turer) i desember 2020 på utvendig arbeid og tak. Søker ønsker selv å utføre det innvendige arbeidet, og da i kombinasjon med transport av materialer inn og rivingsmaterialer ut for å unngå at materialene tar skade under lagring.



Søker har anslått sitt behov til å være til sammen 12 turer med seg selv eller sønnen Robert som sjåfør. All transport av materialer, møbler og annen innredning inn til hytta, vil kombineres med uttransport av rivingsmaterialer.

Restaureringsarbeidet ventes å bli ferdig vinteren 2021 og fra neste vinter og de kommende år har han derfor et løyve for inntil 3 årlige turer for transport av tynge utstyr knyttet til bruk og normalt vedlikehold av hytta.

Vurderinger

Det er hjemmel i verneforskriften for å imøtekomme søknaden og med AU's behandling av sak 3/2021 er det en åpning for forvalterne til å kunne behandle delegert også saker som har et noe større omfang av transport spredt over noe tid enn etablert forvaltningspraksis har vært.

Det er søkt om og slik dokumentert et behov for 12 turer spredt utover vintersesongen 2021. Rindal kommune har gitt en øvre ramme på 9 per år, i tråd med sin etablerte praksis. I saker som behandles strengere av vernemyndighet enn av kommunene så må tiltakshaver justere ned kommunens gitte turer til det som er gitt av vernemyndigheten.

Det er ventet av forvaltningsmyndigheten at omfang av transport er dokumentert og behovsvurdert, og at hensyn til andre brukere samt artsmangfold er hensyntatt i størst mulig grad. Dette er et mål å samle transporten i tid, eller at transporten skjer utenom perioder som regnes som sårbare eller til særlig forstyrrelse for sårbart artsmangfold og andre brukere.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, begrense omfang og styre unna tid som er til skade for sårbart artsmangfold og andre brukere, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Saken har tidligere vist at det ikke er stor belastning av motorferdsel i dette området, å åpne for 6 ekstra turer i løpet av en periode fram til medio mars vurderes ikke å endre tidligere vurdering av belastningen for økosystem eller andre brukere. Det vurderes riktig å stille krav om at den utvida motorferdselen skjer tidlig på vinteren, da dette er en periode færre andre bruker området til friluftsliv. Tiden fra medio mars og utover er *vinterknipe* for vilt, samt begynnende hekketid for fugl / rovfugl. Ved å begrense den økte motorferdselen til perioden før 15. mars vil hensynet til slike forhold være ivaretatt.



For vurdering etter §§ 11 og 12 se dispensasjon av 03.12.2020.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE