



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Olav Skjermo
Romundstadbygdvegen 140
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/3069-0 432.2

Deres ref.

Dato 22.03.2022

Olav Skjermo - Motorferdsel for framkjøring av ved og transport av materialer og tyngre utstyr til seter i Folldalen - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Olav Skjermo
Adresse/postnummer/sted:	Romundstadbygdvegen 140, 6657 Rindal
Sjåfører:	Olav Skjermo og Ola Skjermo
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av setra, samt framkjøring av ved fra setereiendommen.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene 5.3 2 for framkjøring av ved og e) for frakt av materialer og tyngre utstyr.

Transport gjennom Svartåmoen Naturreservat er gitt dispensasjon med bruk av NML § 48.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under. Etter 15. mars er det ønskelig at kjøringen skjer etter trase 2 – det vill si på vestsiden av Gråsjøen den første delen av turen inneover Folldalen. Dette for å redusere forstyrrelsen for sensitive nasjonale ansvarsarter. Her må sjåfør selv vurdere om is og snøskredforhold gjør det forsvarlig å velge trase 2.
-------------------	---



	 The map shows a topographic view of the Trollheimen region. Two trails are highlighted: Trase 1 (purple dashed line) and Trase 2 (blue dashed line). Key locations labeled include Tindfjellet, Aunbakksetra, Rindhatten, Liagarden, Trollhøtta, Geithøtta, Mellomfjellet, Blåhøa, Neådalssnota, and Storlifjellet. A red pin is located on Storlifjellet. Contour lines indicate elevation, with peaks like 1107, 1251, 1335, 1616, 1621, and 1671 marked.
Antall turer / varighet	Det åpnes for 4 turer vinteren 2022 - 2 turer med to snøscootere ifølge, der hver snøscooter teller for en tur. Framkjøring av ved skal skje sammen med annen nyttetransport til setra.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.



Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2022.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon. Da Surnadal kommune fornyer sine flerårige dispensasjoner etter denne sesongen så gis det bare dispensasjon for inneværende år også fra verneområdestyret for Trollheimen. Fornyelse deretter samordnes med kommunens periode.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til møte med Olav Skjermo den 15.03.2022 og søknadskjema fylt ut på vegne av søker etter dette møtet.

Søker er eier av gnr 16 bnr 5 Storsetra / Løsetsetra i Folldalen. Han har behov for å nytte snøscooter i forbindelse med framkjøring av ved, samt for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av setra.

Av sikkerhetshensyn er det ønskelig å kunne kjøre to snøscootere sammen og sjåfører er Ola og Olav Skjermo.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Kjøringen berører både Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vernet av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Det er et generelt kjøreforbud både i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1 og i forskrift om fredning av Svartåmoen naturreservat kap. IV punkt 4.

For Trollheimen landskapsvernområde kan det åpnes for transporten søker her ønsker i medhold av kap. IV punktene 5.3 a) for framkjøring av ved og e) for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av setra.



Transporten som berører Svartåmoen naturreservat er det ikke gitt åpning til i verneforskriften, og dette må derfor behandles etter den generelle unntaksbestemmelsen i Naturmangfoldloven, § 48.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes. For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. Etablert forvaltningspraksis er å åpne for nødvendig antall turer i løpet av 3 kjøredager.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har et transportbehov knyttet til vedlikehold og bruk av seterhus på sin eiendom i Folldalen. Søker har en større næringseiendom, som for tiden ikke er i aktiv drift, men han har likevel behov for å nytte snøscooter for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhusene, samt til framkjøring av ved fra eiendommen.

Tidligere års tillatelser har vært gitt for 3 år om gangen, og ordningen ser ut til å fungere godt. Det er derimot et mål om å samordne tillatelsen bedre med kommunenes praksis. Da Surnadal kommune kun har inneværende år igjen i sin periode, åpnes det for kun 2022 også fra verneområdestyret for Trollheimen, men for en 4 års periode ved ny søknad levert etter sesongslutt.

Det er hjemmel i verneforskriften for Trollheimen for å gi dispensasjon, mens det for Svartåmoen naturreservat må gjøres en vurdering i medhold av NML § 48. Det er åpning



både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra møte med søker, tidligere dispensasjonsbehandlinger, føringer i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og forvalters befaringer i området både sommer og vinter. Søk i artskart og sensitive artsdata er også lagt til grunn ved behandlingen.

Det er ellers allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Trollheimen har flere brukere med behov for motorferdsel til transport av tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av setre og hytter, og i forbindelse med næringsutøvelse. Likevel er det totale omfang av motorferdsel akseptabelt, og i området i Folldalen, som berøres her, er omfanget lavt og hovedsakelig knyttet til transport av varer til drift av Trollheimshytta. Folldalen er en tidligere seterdal som i dag er delvis neddemt.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode. Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre



brukere. Det er bygget en kjøretrase på østsiden av Gråsjøen, denne bør så lang det er mulig følges ved transport i området. Det er derimot registreringer av sensitive artsmangfold med nasjonalt forvaltningsansvar langs deler av denne traseen som bør skjermes mot unødig forstyrrelse etter 15. mars. Av den grunn bør trase tilpasses slik at forstyrrelsen reduseres så langt det er mulig av sikkerhetshesyn. Det stilles vilkår om bruk av alternativ trase 2 etter 15. mars, dersom isforhold på Gråsjøen og snøskredfaren langs Gråhaugen tillater dette.

§ 48 Dispensasjon fra vernevedtak

Da verneforskriften for Svartåmoen naturreservat ikke har hjemmel for å kunne gi dispensasjon transport av varer og tyngre utstyr gjennom naturreservatet til setre og hytter lenger inn i Folldalen, må en eventuell dispensasjon gis med hjemmel i NML § 48.

Dispensasjonsadgangen ved bruk av § 48 skal være snever, og skal normalt bare brukes ved bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser, som er av stor betydning for søker. Det kan bare gis dispensasjon for tiltak som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og som ikke er i strid mot vernevedtakets formål.

Det er av stor verdi for søker å holde seterhusene vedlike, samt å kunne kjøre fram ved / utnytte nøringspotensialet på eiendommen.

Videre er det av stor verdi både for søker og naturmiljøet at transporten til Storsetra / Løsethsetra kan gå gjennom Svartåmoen naturreservat. Motorferdsel på snødekt mark synes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, og er ikke i strid med vernevedtakets formål. Det synes derfor å kunne åpne for bruk av § 48 i denne saken.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Kjørebok 2022