Statskog SF
Postboks 63 Sentrum
7801 NAMSOS

Deres ref: 14/972 –12

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS **ARKIVKODE: 432.2 - 2015/2137** **DATO: 12.03.2015**

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til frakt av utstyr, gass og ved til Statskogs utleiehytte.

Viser til søknad av 11. mars 2015 om bruk av snøscooter for transport av utstyr, gass og ved til Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Vedtak
Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3a gis Statskog SF dispensasjon for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av utstyr, gass og ved til Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.*
- *Transporten skal skje etter fast trase fra Sjånes og inn til Statskogs utleiehytte ved Vestre Tiplingen*
- *Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til reindriften, dyre- og fuglelivet i området.*
- *Siste kjøredag settes til 30. april 2015.*
- *Dispensasjonen omfatter personell tilknyttet Statskog SF eller Statskog fjelltjenesten*
- *Statskog sin aktivitet innenfor Austre Tiplingan landskapsvernområde skal fremgå av årsrapport og sendes nasjonalparkstyret hvert år.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.

Bakgrunn
Saken gjelder dispensasjon fra verneforskriften i Austre Tiplingan landskapsvernområde for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av utstyr, gass og ved mm. til Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Grunnlag for avgjørelsen
I forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt, jf. § 3, punkt 6.1. Det er ikke utarbeidet forvaltningsplan for landskapsvernområdet, men det er vedtatt retningslinjer som gir føringer for behandling av slike søknader.
I verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a) åpnes det for bruk av snøscooter på vinterføre i forbindelse med transport av ved, utstyr, materialer o.l.

Grunnlag for avgjørelsen
Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle saker vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er saken vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8
I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Nasjonalparkstyret har også vedtatt retningslinjer for behandling av motorferdselssaker ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag, i retningslinjene gis det åpning for å innvilge slike søknader.

Da det her søkes om transport av utstyr, gass, ved mm for driften av selve utleiehytten og ikke om ervervsmessig transport av varer og bagasje for leietakere blir antall turer pr. sesong begrenset. De fleste av transportoppdragene utføres av Statskog Fjelltjenesten i sammenheng med naturoppsynsturer/oppdrag i området, noe som medfører at innvilgelse av søknaden i liten grad vil medføre merbelastning.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9
Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Omfanget av aktivitetene er ikke endret over de siste årene og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10
Aktivitetene er innenfor dagens bruk og vil ikke medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare for den delen som befinner seg innenfor landskapsvernområdets grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Nasjonalparkstyret vil ikke gi flerårlige dispensasjoner pr. dd. da det skal oppnevnes nytt styre høst 2015 som skal ha ny gjennomgang av delegeringsreglement og retningslinjer.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune Miljøvedtaksregisteret	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal