



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Ingeborg Sletta
Tore Kringstad Blokkum, Ringgata 51
6300 Åndalsnes

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/2907-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 19.03.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Romsdalen Ivo - motorferdsel - snødekt mark - hytte ved Gammelgården - Ingeborg Sletta

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen Ivo § 3 pkt. 5.3 bokstav b, får Ingeborg Sletta dispensasjon til bruk av snøskuter i samband med transport av varer og utstyr til eiga hytte ved Gammelgården i Brøstdalen.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 2 turar pr år, i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Rauma kommune til transporten.
- Køyretrase: Vegtrase frå Fremre Brøste. Retur same veg i same køyrespor.
- Transporten skal så langt det er mogeleg samordnast med andre, for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- Thomas Rødstøl (tlf.: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:

http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Ingeborg Sletta på e-post 03.03 .2021.

Søknaden

Ingeborg Sletta søker om å nytte leigekøyrar for å frakte varer og utstyr til privat hytte ved vegen til Førholen. I søknaden søker ho om 1 tur for 2021. Etter ein telefonsamtale med søker 19.03.2021, kjem det fram at ho ynskjer å søkje om 2 turar per år i ei fem års periode.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. *å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet.*

Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formåls punkt.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta til Romsdalen



LVO gje løyve til m.a:

Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen NP utdjupar vernereglane.;

Romsdalen landskapsvernområde:

Nødvendig transport av ved, material eller varer til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsl i Romsdalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Motorferdsel i samband med slike løyve skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar med snøscooter eller ved bruk av helikopter. For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal først kjørebok som skal sendast forvaltningsstyrmakta innan 5. juni kvart år.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik: på vinterføre 1-5 turar.

Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om den er seinare. Leigekøyraren har ikkje høve til å frakte personar. Dersom det ikkje medfører ekstra køyring kan likevel den som leiger leigekøyraren, sitte på med eller henge etter leigekøyraren på slik transport som nemnt ovafor.

Vurdering

Verneverdiane i landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsl forstyrrande på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsl på eit minimum.

Søklar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Sidan køyringa kvart år gjeld eit kjent og fast transportmål, er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9. Det meste av villreinen held seg på østsida av Reinheimen vinterstid, og motorferdsel med snøskuter vil såleis ikkje forstyrre reinen nemnverdig. Det kan i tilfelle være Trollstigreien i området. I dispensasjonen står det difor at ein skal spesielt ta omsyn til villrein og rovfugl, som er sårbare mot forstyrringar.



Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning i verneområdet. Transporten skal gjennomførast med leigekøyrar, og kan såleis samordnast med andre køyreoppdrag i området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøskuter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarende saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Kristine Sørli

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvalteren i Innlandet

Rauma kommune

Postboks 2520 6404 MOLDE

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER
Vollan 8A 6300 ÅNDALSNES