



Dølemo idrettslag v/ Eivind Baas

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ronny Skansen, 370 17 843

4969 Dølemo

Urdvatn og Kallingshei naturreservat - Dispensasjon til løypekjøring med snøscooter - Dølemo idrettslag

Vi viser til søknad mottatt 11.01.21 fra Dølemo idrettslag, med søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter innfor Urdvatn og Kallingshei naturreservat.

Vedtak

Dølemo idrettslag gis dispensasjon til løypekjøring med snøscooter og vedlikehold av løypa innenfor Urdvatn og Kallingshei naturreservat. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 7 punkt h i verneforskriften for Urdvatn og Kallingshei naturreservat i Åmli kommune.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder fra 18.02.2021 til og med 30.04.2025. Dispensasjon gjelder i perioden 1. november til og med 30. april hver sesong
- Tillatelsen gjelder etter eksisterende trase som er merket som skiløype/skutertrase i henhold til vernekartet for Urdvatn og Kallingshei naturreservat
- Kjøring skal skje på snødekt og frossen mark og kun de antall turer som er nødvendig til omsøkt formål
- Det skal kun fjernes vegetasjon (busker og trær) som er nødvendig for å opprettholde løypa og ikke bredere enn 3 meter
- Denne dispensasjon må medbringes ved kjøring og må kunne vises fram på forespørsel fra grunneier og/eller Statens naturoppsyn.

Bakgrunn

Dølemo idrettslag søker om tillatelse til løypekjøring med snøscooter i Urdvatn og Kallingshei naturreservat. Dølemo IL har en løypetrassé gjennom verneområdet, som det fremgår i vernekartet, som blir kjørt opp med skuter om vinteren så snart føre tillater det, og som blir avslutta når det ikke



lenger er snøforhold til skuterkjøring. Løypetraséen som blir brukt er ca. 3 m brei, og blir rydda for vegetasjon som er til hinder for oppkjøringen av løypa. Dette er en løype som blir brukt til rekreasjon, mosjon og vedlikehold av varde på Høgknatten gjennom hele vintersesongen.

Juridisk grunnlag

Urdvatn og Kallingshei naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon den 12. november 2015.

Formålet med naturreservatet er å bevare et stort og topografisk variert område med gammel og lite påvirket barskog, som er representativt for regionen. Området består av eldre bestand av gran og furu med innslag av særlig rik lauv- og blandingsskog, og partier med edellauvskog som har særlig verdi for biologisk mangfold. Naturreservatet skal også ta vare på naturmiljøet i et område med en høytliggende og stor forekomst av barlind i urskogpreget granskog ved Barlindtjønn.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. jfr. verneforskriften § 1.

Det følger av § 3 a) at Vegetasjonen, medregnet døde busker og tre, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det følger videre av § 5 a) at Motorisert ferdsel til lands og i vatn er forbudt, medregnet landing og start med luftfartøy.

Etter § 7 h kan det gis dispensasjon til: Oppkjøring og vedlikehold av skiløype etter trasé som fremgår av vernekartet.

De miljørettslige prinsippene i nml §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved saksarbeid som berører naturverdier, og vurdering av prinsippene skal fremgå av saksbehandlingen.

Statsforvalterens vurdering

Oppkjøring av skiløypa gjennom dette området har vært utført i mange år, også før vernet av området. Oppkjøring av løypespor med snøscooter vurderes til å være skånsom tilrettelegging. Den vitenskapelige og erfaringsbaserte kunnskapen om effekter av kjøring på frossen og snødekt mark anses for tilfredsstillende til å vurdere saken jfr. naturmangfoldloven § 8-9.

Fjerning av busker og trær langs denne trasen har vært utført i en årrekke og vil ikke true verneverdiene med de vilkår som er satt i dispensasjonen.

Kjøring på frossen og snødekt mark i dette tilfellet antas å ha minimal betydning for viltet og økosystemet for øvrig jfr. naturmangfoldloven § 10. Tiltaket vil gi minimal skade for naturmangfoldet og innebærer en miljøforsvarlig driftsmetode jfr. naturmangfoldloven § 11-12. Det vektlegges og at dette tiltaket har vært gjennomført i en årrekke før vernet.

Etter vurderingen til Statsforvalteren, vil innvilgelse av dispensasjon for kjøring med snøscooter vinterstid gjennom Urdvatn og kallingshei naturreservat innebære liten risiko for at det kan oppstå



skade på naturmangfoldet og samlet sett bidra til positiv aktivitet i lokal miljøet.

Med hilsen

Katrine Skajaa Gunnarsli (e.f.)
Faggrupeleder natur

Ronny Skansen
seniorrådgiver
Miljøvernavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/ Peter Hermansen
ÅMLI KOMMUNE

Pb 525	4605	KRISTIANSAND S
Gata 5	4865	ÅMLI

