



GRØNNINGEN HYTTE- OG TURLAG

Kleivstuvegen 17B

7607 LEVANGER

v/ Tone Nergård

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til motorferdsel for oppkjøring av skiløyper og frakt av ved til gapahuker i Grønningen naturreservat Levanger

Vi viser til mottatt søknad datert 01.06.2021 og mottatt tillegg til søknad pr e-post 06.10.2021 om dispensasjon til motorferdsel for oppkjøring av skiløyper og utkjøring av ved til gapahuker. Det søkes for årene 2021 – 2026.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Grønningen naturreservat, vedtatt ved kgl.res. 16. desember 2011, § 7 punkt 17, og § 8, jf. naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

- Grønningen hytte- og turlag (GHOT) gis dispensasjon til nødvendig løypekjøring med snøscooter, ATV med belter eller løypemaskin etter omsøkte traséer i Grønningen naturreservat for vintersesongene 2022 t.o.m. 2026, mellom 01.01. og 30.04.
- Grønningen hytte- og turlag (GHOT) gis dispensasjon til bruk av 1 snøscooter for frakt av ved, og eventuelt materialer, til gapahukene i Alnesdalen og ved Leinsvollen. Dispensasjonen gjelder 2 dager i løpet av hver vintersesong f.o.m. 01.01.2022 t.o.m. 30.04.2026. Originale kjørebooker sendes pr brevpost.

Vilkår for dispensasjonen:

- Kjøring skal kun foregå på frossen og snødekt mark.
- Kjøring skal ikke foregå utenfor løypetraséene på vedlagt kart.
- Denne tillatelsen skal medbringes under løypekjøring.
- Dispensasjonen for bruk av snøscooter, ATV med belter og løypemaskin gjelder førere tilknyttet GHOT og førere tilknyttet Skjelstadmark IL.
- Det skal føres kjørebook før frakt av ved evt. materialer til gapahukene. Utfylt kjørebook medbringes under kjøringen og sendes Statsforvalteren innen 1. juni hvert år.
- *Siste dag per sesong for løypekjøring og frakt av ved og/eller materialer er 30. april.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Grønningen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Søknaden

GHOT søker om dispensasjon fra verneforskriften i 5 år til løypekjøring i traséer som vist i kart. GHOT har egen snøskuter/4-hjuling med belter som skal brukes til formålet. Det søkes i tillegg om tillatelse til også/eller å bruke ATV med belter, og en tillatelse til at løypemaskin kan kjøre enkelte turer gjennom året. Det søkes om 20 turer pr sesong.

Det søkes også om tillatelse til utkjøring av ved, eventuelt materialer til to gapahuker som ligger innenfor naturreservatet, inntil 2 ganger årlig. All kjøring vil foregå på frossen og snødekt mark.

Eksisterende dispensasjon (som gjelder ut 2021) angir 2. påskedag som siste mulighet for å kjøre i området. Vi søker nå om å utvide denne perioden til 30.april. Dette begrunnes med at tidlig påske ofte gir fine snøforhold i noen uker etterpå, og dette er en periode der mange har glede av å ferdes i fjellet. For å unngå å forstyrre reinen under kalving mest mulig, kan det unngås å kjøre opp den østligste traséen etter påske.

Søker melder om 3 omlegginger av tidligere fastlagte trasé:

Løypa fra Byavollen opp skibakkene har vist seg å være utfordrende med bratt motbakke på begge sider av toppen og lite snø. Følger derfor hovedløypa 1,3 km etter Byavollen og svinger opp mot Brennesvollen på løypas høyeste punkt. Bakken fra Leinsslettene til Brennesvollen har også vært utfordrende å komme opp. Legger løypa mellom Brennesvollen og Leinsvollen noe lenger nord for å få en lengre slakere bakke (følger omtrent sommerstien). Sist vinter var det litt lite snø i området nord for Brennesvollen, et snøsikkert alternativ er den gamle løypa via Rennivollen (blå linje i kartet)



Omsøkte løypetraséer gjennom Grønningen naturreservat

Verneformål

Formålet med naturreservatet er å verne et lite påvirket naturområde med varierte naturverdier. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for naturmangfold. Området har blant annet gammel granskog og kalkpåvirket høgstaudeskog. Området har særskilt naturvitenskapelig verdi som en del av et meget stort område som har store skogfaglige, myrfaglige, botaniske og ornitologiske verdier, herunder rike skogtyper og forekomst av meget gammel granskog. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.



Hjemmelsgrunnlag

Grønningen naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 16. desember 2011, i medhold av naturmangfoldloven. Ifølge verneforskriften § 5 punkt 1 er motorferdsel forbudt i naturreservatet.

Imidlertid åpner § 7 punkt 17 for at det etter søknad kan gis dispensasjon til oppkjøring av skiløype etter fastsatt trasé. Frakt av ved til gapahukene er ikke hjemlet i § 7, og må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen, verneforskriften § 8. Denne paragrafen er likelydende med naturmangfoldloven (nml) § 48 som lyder slik: *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»* Begge de to første vilkårene må være oppfylt for at et tiltak kan gis dispensasjon etter denne paragrafen.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge nml § 7 skal prinsippene i nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som berører naturmangfold.

Statsforvalteren har god kjennskap til naturen i Grønningen naturreservat og hvordan reindrifta bruker området. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 vurderes derfor som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml § 9. Kunnskapen om naturverdiene i reservatet vurderes som viktig når det gjelder beslutninger som påvirker naturmangfoldet, og nml § 8 er derfor sterkt vektlagt i vurderingen av de omsøkte tiltakene.

Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark gir vanligvis ikke skade på markdekket, eller den øvrige vegetasjonen, så lenge det er frost i bakken og gode snøforhold. Motorisert ferdsel kan imidlertid være forstyrrende for dyrelivet og er derfor i utgangspunktet ikke ønsket i naturreservater. Området er vinterbeite og kalvingsland for rein. Reinen er ekstra sårbar under kalvingen (som starter i midten av april) og må ikke forstyrres i denne tida. Statsforvalteren ser behovet for skiløyper i påsken, da mange folk ferdes i området. I forrige 5-årige dispensasjon satte vi siste dag for oppkjøring av løypa til 2. påskedag av hensyn til reindrift. Vi mener fortsatt at det er viktig å unngå forstyrrelser av reinsdyr i kalvingstida. Når vi nå åpner for tillatelse til å kjøre opp løypene fram til 30. april, påligger det derfor GHOT å gjøre egne vurderinger og sørge for å unngå å påføre reinen forstyrrelser i denne sårbare perioden, for eksempel ved å legge om løypa til alternative traséer.

Tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse ifølge nml § 11. Siden motorferdsel med beltekjøretøy på snødekt mark trolig ikke medfører skader i terrenget, vurderes dette prinsippet som mindre aktuelt. Statsforvalteren mener allikevel at det er rimelig å sette noen vilkår for å hindre skade på naturmangfoldet, deriblant at all motorferdsel skal begrenses til kun det nødvendige. Dette er særlig viktig under hekke- og kalvingstida (senvinter/vår), da dyrelivet er mer sårbart for forstyrrelser enn ellers. Markdekket er også mer utsatt for skade når snøforholdene blir dårligere. Motorisert ferdsel skal derfor ikke foregå når det ikke er frost i bakken eller under dårlige snøforhold. Det settes ikke begrensning på antall ganger skiløyper kjøres opp pr sesong, men det skal ikke kjøres mer enn nødvendig. Utenom oppkjøring av skiløyper foregår det imidlertid lite motorisert ferdsel i Grønningen naturreservat. Den samlede belastningen på økosystemet, som skal vurderes i henhold til nml § 10, regner vi derfor likevel til å være relativt liten i naturreservatet.

Ifølge nml § 12 skal det brukes driftsmetoder, teknikk og lokalisering som begrenser skader på naturmangfoldet. Utkjøring av ved med snøscooter på vinterføre er den mest skånsomme transportformen. Det er også hensiktsmessig å bruke faste skiløypestraséer, og Statsforvalteren har ingen merknader til løypekjøring langs omsøkte traséer.



Det å kjøre inn ved til gapahukene er et positivt tiltak for å fremme enkelt friluftsliv i området, og ses ikke på som en trussel mot verneverdiene. Bålbrenning med tørrkvist og medbrakt ved er direkte tillatt i verneforskriften. Med bakgrunn i dette mener Statsforvalteren at frakt av ved til gapahukene kan gis dispensasjon etter verneforskriften § 8 (nml § 48), siden dette tiltaket ikke går imot vernevedtakets formål eller vil ha nevneverdig innvirkning på verneverdiene.

Signerte, originale kjørebøker sendes pr brevpost.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Kjørebok GHOT 2022
- 2 Kjørebok GHOT 2023
- 3 Kjørebok GHOT 2024
- 4 Kjørebok GHOT 2025
- 5 Kjørebok GHOT 2026

Kopi til:

STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Levanger kommune	Postboks 130	7601	LEVANGER