



Kvikne Fjellstyre

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/2680-0 432.3

Deres ref.

Dato 18.03.2021

Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskrift til mindre byggetiltak på bua ved Litjhiåsjøen - Kvikne Fjellstyre.

Vi viser til søknad, mottatt 02.03.2021, om mindre byggetiltak på bua ved Litjhiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Kvikne fjellstyre søker om mindre ombygging av inngangspartiet på bua ved Litjhiåsjøen, og søker samtidig om en tur med snøscooter for materialetransport i tilfelle det ikke lar seg gjøre å få med materialene i forbindelse med vinterens vedtransport.

Fra søknaden:

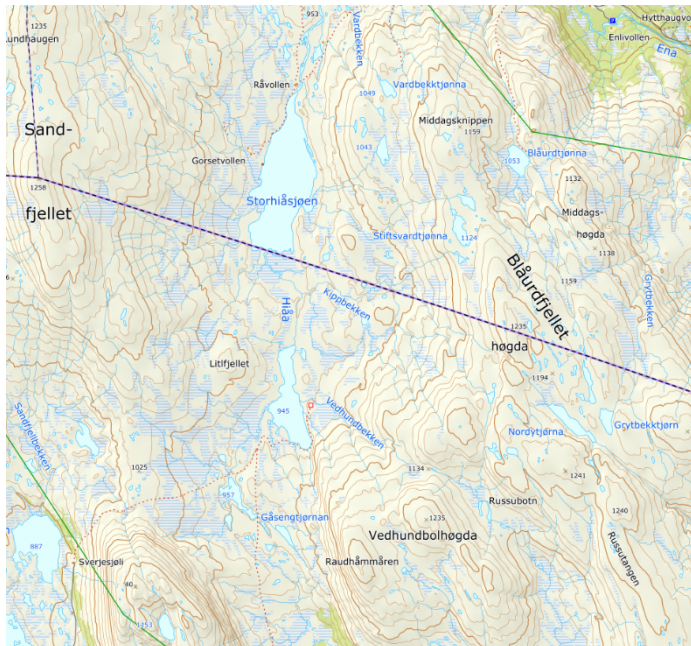
Kvikne Fjellstyre ønsker å gjøre et lite tiltak på bua ved Litjhiåsjøen.

Forslag til løsning inngangsdør på bua ved Litjhiåsjøen:

Tak som røstes vinkelrett inn på eksisterende tak og trekkes ca 1 meter ut. Det støttes opp av vegger som går fra eksisterende bunnramme på bua og på skrå opp mot takutstikk.

Problemet i dag er at takutstikk er for lavt til at inngangsdøra kan gå utover, dermed får vi vann som trenger inn over dørstokken og inn på golvet. Med en slik løsning kan vi lage en enkel dør som tar av for været, som svinger utover.

Vi vil forsøke å få inn materialer til tiltaket på vinterføre i forbindelse med vedkjøring, men vi vil søke om en snøscootertur for innfrakting av materialer i tilfelle vi ikke får inn alt av materialer samtidig med veden.

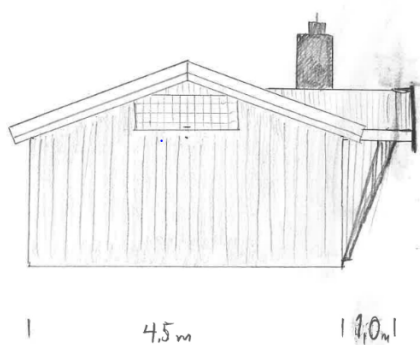


Bua er markert med
rød firkant på
østsiden av
Litjhiåsjøen.

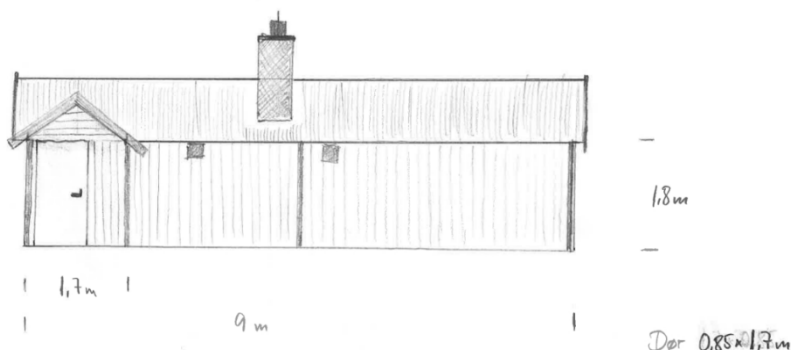


Bua ved Litjhiåsjøen.
Døre er til venstre på
langveggen.

Foto: Kvikne fjellstyre



Tegninger av omsøkt
tiltak.



Litjhiåbua er ei åpen bu med 6 sengeplasser, og er utstyrt med vedoven, propanapparat, og vedskjul med utedo.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskrift og naturmangfoldlov

Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er (§2 i verneforskriften):

- Å bevare et stort sammenhengende og i det vesentligste urørt fjellområde.
- Å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv.
- Å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag.

I følge § 3 Vernebestemmelser, punkt 1.1 er «landskapet vernet mot tekniske inngrep av enhver art, som for eksempel oppføring bygninger, anlegg, ..., uttak, oppfylling mv». Videre er det i vernebestemmelsene er det oppgitt hvilke formål knyttet til bygninger som kan tillates etter søknad, og i § 3 punkt 1.2 heter det at bestemmelsene ikke er til hinder for a) «Nødvednig vedlikehold av seksiterende seterhus, hytter, buer og naust i samsvar med tradisjonell byggeskikk i området». Oppføringen av takoverbygg, som det her søkes om, er ikke å betrakte som vedlikehold, men et mindre byggetiltak. Søknad må behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldlovens § 48. Det samme gjelder også motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket.



Naturmangfoldloven (NML)

I NML § 48 1.ledd heter det følgende: «Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

I tillegg skal tiltak vurderes etter NML §§ 8-12

Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark gir retningslinjer for praktisering av vernebestemmelsene, og i forhold til bygninger er det gitt beskrivelser for hva som kan tillatelse av vedlikehold, nye bygninger, tilbygg/ombygging og oppføring av bygninger som har gått tapt ved brann eller naturskade. Byggetiltak om et mindre takoverbygg for ytterdøra er ikke direkte behandlet i forvaltningsplanen, men ved å følge de føringer som er gitt i forhold til de nevnte byggetiltakene kan nasjonalparkstyret likevel støtte seg på føringer gitt forvaltningsplanen ved å behandle søknaden etter NML § 48.

Det ble gjort rede for saken i møte med Arbeidsutvalget (AU) for nasjonalparkstyret den 15. mars, og nasjonalparkforvalter behandler saken etter samråd med AU og i tråd med delegeringsreglementet.

Vurderinger

Selve byggetiltaket vurderes ikke å påvirke naturmiljøet og vurderinger av etter NML §§ 8-12 kommer derfor ikke til anvendelse. Bruken av snøscooter for materialtransport vil imidlertid kunne påvirke naturmiljøet, og den delen av søknaden må derfor vurderes etter NML §§8-12.

Det planlagte takoverbygget vil ha skrådde «sidevanger/-vegger» som understøtter taket, men dette vil ikke medfører økt bebygd areal (BYA) på bua. Litjhiåsjø-bua har en enkel utførelse, og takoverbygget vurderes å være tilpasset bygningen for øvrig. Takoverbygge skal beskytte ytterdøra slik at vann og fuktighet ikke trenger seg innover dørstokk og golv, og tiltaket må kunne vurderes å være nødvendig og forebyggende for å unngå større vedlikeholdsarbeider på sikt.

Litjhiåsjøen ligger i kanten av kavlingsområdet for villreinen i Forollhogna, og er derfor et sårbart område for ferdsel utover på vårvinteren når det nærmere seg kavlingstid. Fjellstyret har opplyst at de forholdsvis liten mengde materialer som skal fraktes inn og at de vil forsøke å få gjennomført transportert byggematerialene i forbindelse med vedkjøringen og annet oppsynsarbeider for å begrense den motoriserte ferdselen mest mulig. Det kan likevel være behov for å ha en tur for transport i reserve. Det settes vilkår om å holde den motoriserte ferdselen nede, og kjøring etter 15.april tillatelse ikke av



hensyn til villreinen. Det virker også urimelig at det skal kreves bruk av helikopter for frakting av en forholdsvis liten mengde materialer.

Transporten vil bli utført av fjellstyrets eget oppsynfolk som har stor kompetanse og god erfaring med å ta hensyn til villreinen, og det forventes derfor at transporten ikke skal gir økte forstyrrelser av villreinen.

Forvalter vurderer med dette at transportoppdraget er vurdert etter forholdene i NML §§ 8-12, og at en tur med snøscooter, dersom det viser seg å være nødvendig, kan gis uten at det vil ha større negative følger for naturmiljøet og da villreinen spesielt.

Byggetiltaket og en tur for materialetransport vurderes derfor slik at det ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Kvikne fjellstyre ved daglig leder Kristin Lund Austvik dispensasjon fra Forskriften for Forollhogna nasjonalpark, § 3, punkt 1.1 og 5.1 til hhv. mindre byggetiltak og bruk av snøscooter for materialetransporten til bua ved Litj-Hiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen for byggetiltaket gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Vilkår:

1. Byggetiltaket skal utføres slik byggetegningene viser, og tegningene er en del av vedtaket.
2. Nytt tak og ny bordkledning skal ha samme farge som eksisterende tak og bordkledning.
3. Det tillates én tur med snøscooter for materialtransport på godt snødekt mark fram til 15.april. Transporten kan utføres av fjellstyrets folk.
4. All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet ellers, og det skal utøves særlig hensyn til villreinen.
5. Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

Hjemmel for vedtaket

Vedtaket er gjort med hjemmel i NML § 48.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter etter samsråd med Arbeidsutvalget 15.03.2021, og i tråd med delegeringsreglementet av 15.6.2020.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder mindre byggetiltak som er av nødvendig karakter for å beskytte ytterdøra slik at vann og fuktighet ikke trenger seg



innover dørstokk og golv. Tiltaket vurderes å være forebyggende for på sikt å unngå større vedlikeholdsarbeider.

Videre vurderes tiltaket å være tilpasset bygget slik at fasaden i mindre grad påvirkes, og det settes vilkår om bruk av materialer og farge på byggetiltaket.

Det gis kun én tur med snøscooter for å holde den motoriserte ferdselen i området nede på et minimum.

Ut over dette vurderes det at verken byggetiltak eller transportoppdrag vil kunne påvirke verneverdiene nevneverdig, og at tillatelsen ikke vil kunne skape negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom. Videre bør det tas kontakt med Tynset kommune i forhold til om tiltaket skal behandles etter plan- og bygningsloven og/eller motorferdselsloven med forskrift. Tynset kommune settes som kopimottaker.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg
1 Kjørebok

Kopi til:

Tynset kommune		2500	TYNSET
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftsenteret	2325	HAMAR
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER