



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Tor Arne Moen
Lågmyrveien 4
7884 Sørli

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2022/4270

Deres ref.

Dato 21.04.2022

Melding om administrativt vedtak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	25/2022	21.04.2022

ADM 2022-25 Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark - Søknad om bruk av snøscooter for henting av båt - Tor Arne Moen

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i § 3, pkt 6.3 bokstav b) i verneforskriften for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004, samt delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11.04.2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Tor Arne Moen gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark § 3, pkt 6.3 bokstav b) for bruk av snøscooter for å frakte båt fra Nyttjønna. Det gis tillatelse til å medbringe hjelpesmann som kjører egen snøscooter.
- Tillatelsen gjelder frem til 30. april 2022.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal tas hensyn mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørelog.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjørelog. Utfylt kjørelog skal medbringes under kjøreturen sammen med denne dispensasjonen.
- Kjørelog sendes ut i eget brev
- Kjørelog skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre



Postboks 2600
7734 Steinkjer

Innen 1. juni 2022

Begrunnelse

Etter verneforskriften for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark, § 3 pkt 6.3 bokstav b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av båt. Tor Arne Moen har en båt ved Nytjønna som han vil hente hjem. Bruk av snøscooter til dette formålet er vurdert i verneplanprosessen for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark. Tiltaket vil heller ikke være i strid med vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er en fordel at slike transporter blir foretatt på vinterføre, slik at man unngår barmarkskjøring. For å få opp båten fra snøen er Tor Arne avhengig av å ha med seg en hjelpesmann. Hvordan bruk av snøscooter påvirker omgivelsene er godt kjent. Bruk av snøscooter er skånsom mht slitasje og skade på natur og naturmiljø. Bruk av snøscooter vil naturlig nok medføre noe støy, men for en begrenset bruk av snøscooter som det her er snakk om vil ikke dette være til vesentlig ulempe. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for at det kan fattes en beslutning, jf nml § 8. § 9 *føre – var – prinsippet* kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. En begrenset bruk av snøscooter vil ikke være til vesentlig ulempe for natur og naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, Jf nml § 10. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av snøscooter for transport av båt er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.

Bakgrunn

Tor Arne Moen har en båt ved Nytjønna som han ønsker å hente hjem. Dette fordi båten ikke har vært i bruk de siste årene. Båten skal fraktes med Snøscooter. Transporten vil foregå fra Berglia og inn til Nytjønna. Trase for transporten fremgår av vedlagte kart. For å få opp båten fra snøen er søker avhengig av å ha med seg en hjelpesmann. Det søkes derfor om å kunne benytte to snøscootere.

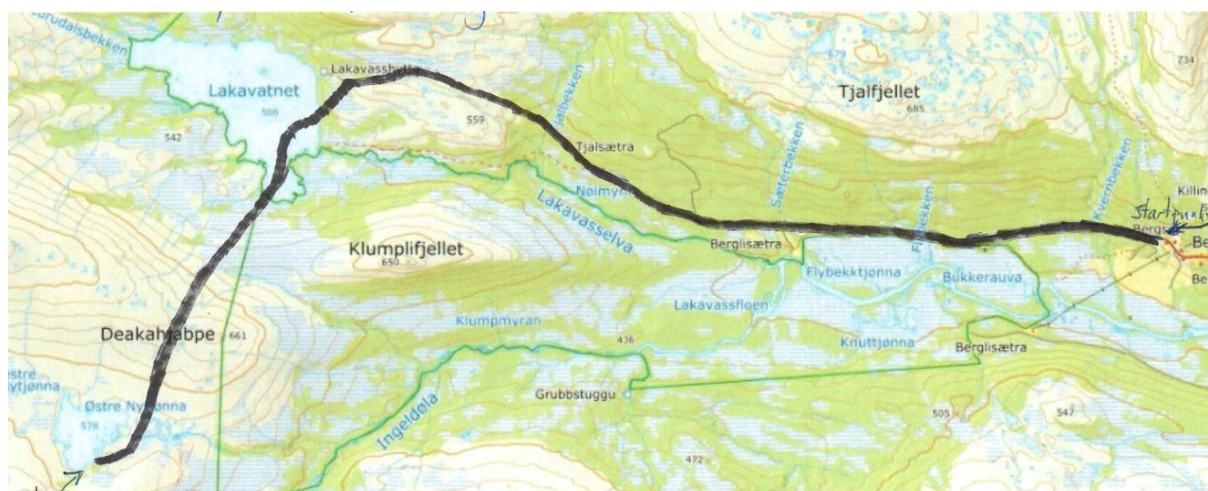


Fig 1 Kjøretrase fra Berglia til Nyttjønna

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Etter § 3 pkt 6.1 er motorferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan etter § 3 pkt 6.3 bokstav a gi tillatelse til:

Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av kjøringen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

Kopi til:

Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Naturvernforbundet i	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag			
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Låarten sijte / Luru	v/Bengt Mattias Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Snåsavegen 360		
Fjellstyrene i Lierne	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
(KOPITILTABELL)			



Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: NN, datert den xx.xx.20xx
Formål: Bruke snøscooter for å ...
Trase: Fra xxxxxx til xxxxx
Omfang: xx (x) turer
Tidsrom: Fra xx.xx.xxxx til xx.xx.xxxx.
Sone: Brukssone Bx

Andre forhold:

Søker har levert kjørebok for 20xx, der det er brukt x av x innvilgede turer, og 1 dag til vedkjøring.

Kart

X

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan:

X



Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter og drift av landbruksanlegg....

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9.

Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10.

§ 10 tillegges liten vekt i denne saken, da transporten går etter Gaundalsleia og en tur vil ikke medføre vesentlig økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11.

Hvis den motoriserte ferdsel medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark og er derfor skånsom mot naturgrunnlaget og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Spesielle forhold beskrevet i forvaltningsplanen....

Andre forhold....

(VEDLEGG)

1 .