



Såttåhaugen Beitelag v/ Else Stenersløyken

Saksbehandler Hans Bull

Vår ref. 2022/6076-0 432.3

Deres ref.

Dato 23.06.2022

Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til motorferdsel langs «Fjellveien» frem til Skalltjønnna for tilsyn med og sanking av beitedyr (Os) - Såttåhaugen beitelag

Vi viser til søknad av 07.06.2022 om tillatelse til motorisert ferdsel langs «Fjellveien» i Os kommune. Med bakgrunn i tidligere behandlinger av tilsvarende søknader, er søknaden behandlet administrativt som **delegert sak nr. 13/2022** jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken referes for nasjonalparkstyret.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Såttåhaugen beitelag v/leder dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3, punkt 5.1 for motorisert ferdsel med bil og traktor langs «Fjellveien» for nødvendig tilsyn og for sanking av beitedyr.

Vilkår for tillatelsen:

- 1. Tillatelsen gjelder for beitelagets medlemmer og for grunneierlagets medlemmer som utøver organsiert oppsyn/tilsyn og sanking på vegne av laget.*
- 2. Tillatelsen gjelder for beitesesongen (01.06-01.10) 2022-2024.*
- 3. Tillatelsen gjelder transport langs Fjellveien fra nasjonalparkgrensa og frem til Skalltjønnna.*
- 4. Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennekser.*
- 5. Dersom det oppstår kjøreskader skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, men utbedringen skal ikke medføre noe form for standarheving av kjøresporet. Nasjonalparkstyret skal underrettes dersom dette skjer.*
- 6. Det skal føres kjørebok over turer som berører nasjonalparken. Etter endt sesong det enkelte år (01.11) skal beitelaget sende en samlet rapport til nasjonalparkstyret over bruken av tillatelsen og omgangen av transporten. Beitelaget er ansvarlig for å sende inn en oversikt til nasjonalparkstyret som viser hvilke rettighetshavere/personer som skal kunne benytte seg av tillatelsen det enkelte år.*
- 7. Denne dispensasjonen og gyldig kjørebok skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forlangende.*
- 8. Brudd på reglene i denne tillatelsen kan medføre straff.*



Hjemmel:

Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldslovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak. Søknaden er behandlet administrativt av nasjonalparkforvalter jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020, og blir referert for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder et akseptert nytteformål knyttet til landbruksdrift, der transporten skal begrenses til det nødvendige for å utføre tilsyn med beitedyr, samt lette og effektivisere arbeidet med sanking. Transporten er knyttet til «Fjellveien» - som er definert som vegtrasè (frem til Skalltjønnna) etter motorferdsellovens bestemmelser. Transport innenfor nasjonalparken krever særskilt søknad og skal være knyttet til nødvendig nyttetransport. Det vises til drøftinger knyttet til Fjellveien i forvaltningsplanens kapittel 4 og drøftinger av motorisert ferdsel i området gjennom flere prinsipielle saker for nasjonalparkstyret. Det forutsettes at transporten ikke krever standardheving av veien. Med de vilkår som er gitt i vedtaket vil ikke tillatelsen være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det oppfordres til samordning mellom beitelagene for å kunne løse oppdraget med nødvendig nyttekjøring ved bruk av denne tillatelsen. Kopi sendes derfor Dalsbygda beitelag.

Vedtaket kan påklages jf. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Det gjøres oppmerksom på at grunneier eller rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det kan være nødvendig å avklare tillatelse etter motorferdselloven der kommunen er myndighet.

Vedtaket vil bli publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er offentlig register som gir allmennheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Hans Bull
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 DV13 - Sattåhaugen beitelag - Kjørebok - 2022 - 2024

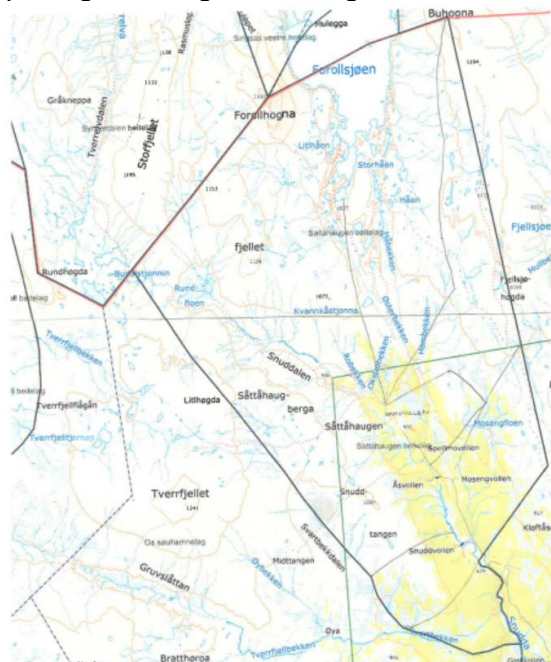
Kopi til:

Veistyret for Fjellveien			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Dalsbygda beitelag			
Os kommune	Rytrøa 14	2550	OS I ØSTERDALEN



Saksopplysninger

Såttåhaugen beitelag v/ Else Stenersløkken søker om tillatelse til motorisert ferdsel for tilsyn og sanking av beitedyr. Fjellveien ligger innenfor beitelaget sitt område og er derfor en naturlig ferdsel for beitedyra våre. Søknaden gjelder for beitelagets medlemmer og medlemmer av Såttåhaugen grunneierlag, som utøver organisert oppsyn/tilsyn og sanking på vegne av laget. Beitelaget ønsker at tillatelsen skal gjelde fra beiteslipp 2022 t.o.m 2030.



Vurderinger

Det er i vurderingen lagt vekt på at søknaden gjelder et akseptert nytteformål knyttet til landbruksdrift, der transporten skal begrenses til det nødvendige for å utføre tilsyn med beitedyr, samt lette og effektivisere arbeidet med sanking. Såttåhaugen beitelag hadde i beiteåret 2021, 432 sau og lam sleppt (kilden.nibio.no), der Fjellveien ligger innenfor beitelagets område. Det vises til drøftinger knyttet til Fjellveien i forvaltningsplanen kapittel 4, og speiselt til kapittel 4.4.5 om motorferdsel på traktorveger/kjørespor i forbindelse med sauesanking. Det er blitt gitt tilsvarende tillatelse med vilkår til bruk av Fjelleveien (DV-sak 6/2022). Da det gjelder søkers ønske om at tillatelsen skal ha en varighet frem til år 2030, har det ikke vært tidligere praktisert med flerårige tillatelser utover maksimalt 5 år. Med bakgrunn i styreperioden for sittende nasjonalparkstyret, og for å kunne lettere samordne tilsvarende søknader administrativt settes det vilkår om at tillatelsen i første rekke vil gjelde ut beitesesongen 2024.

Det forutsettes at transporten ikke krever standardheving av veien. Med de vilkår som er gitt i vedtaket vil ikke tillatelsen være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Saken er drøftet med Arbeidsutvalget for Forollhogna.