



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Svenn Vidar Stegen
Hjødna 22
5746 Undredal

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/15219-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 28.10.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Horten - helikoptertransport - frakt av viltkjøt

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Aurland kommune Vangen 1 5745 AURLAND
SNO Aurland
Statsforvaltaren i Vestland Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Horten - helikoptertransport - frakt av viltkjøt

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Svern Vidar Stegen løyve til å landa med helikopter på Horten for utfrakting av felt storvilt. Løyvet gjeld for 2 turar årleg med landing på Horten eller Hortastølen. Løyvet gjeld for 3 år, frå og med 01.11.2021 til og med 31.12.2024.

Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Det skal leggjast til grunn ein restriktiv bruk av helikopter frå jegerane si side, dvs. omfanget av kjøt skal vera større enn det ein kan forventa at jegerane kan bera ut av området.
- Bruk av helikopter skal i størst mogleg grad samordnast med annan helikoptertransport i området.
- Det er ikkje tillate med frakt av jegerar og anna persontransport ut og inn av området.
- Bruk av helikopter skal meldast til SNO v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret kvart år innan 31.12, med oversikt over bruken av helikopter.
- Løyvet kan endrast eller trekkast tilbake dersom vilkåra vert brotne.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskrifta og ikkje lov om motorferdsel. Det må sendast eigen søknad til Aurland kommune.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:



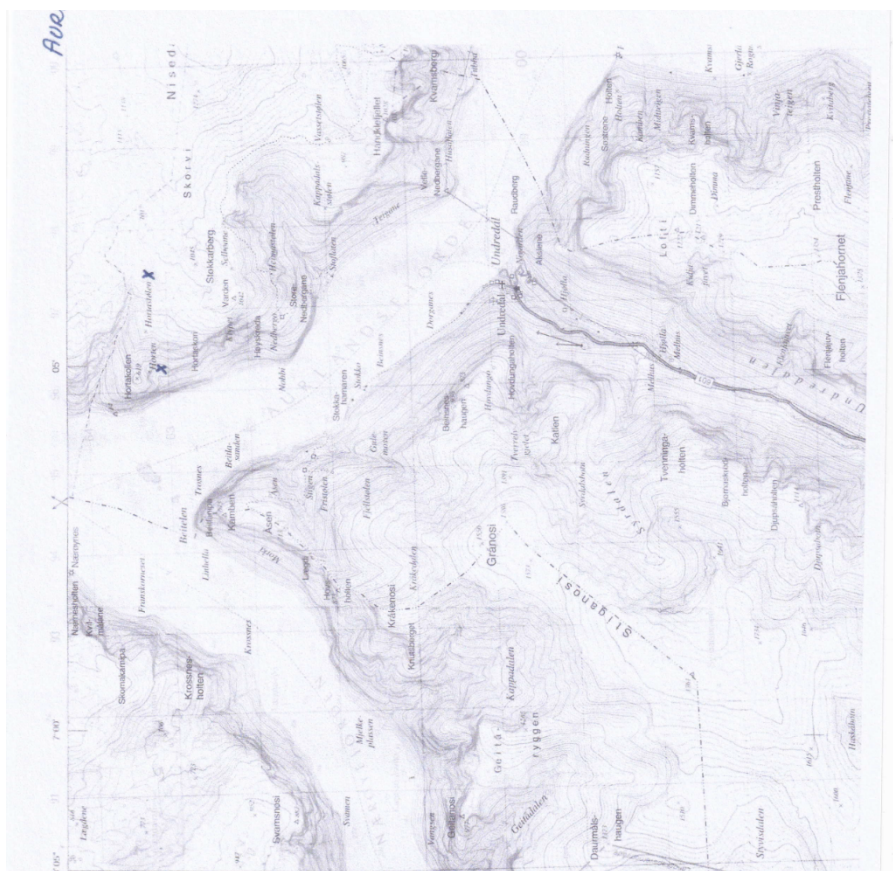
- Søknad frå Svenn Vidar Stegen om landingsløyve for helikopter på Horten, datert 27.10.2021
- Kart med avmerkete landingsplassar

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden, rapport 1-2008

Svenn Vidar Stegen søker om løyve til 2 helikopterlandingar årleg for uttransport av felt hjort og elg frå Horten. Det vert søkt om ein løyveperiode på 5 år. Flygeruta er frå Undredal til Horten. Horten storviltvald er på om lag 2000 daa teljande areal. Valdet er med i bestandsplanområde i Aurland, og det kan difor fellast fleire dyr enn det teljande areal for storvilt tilseier i dette området. Svenn Vidar Stegen er einaste rettshavaren i valdet, og han ynskjer å nytta jaktterrenget rundt Horten og Hortastølen.

Grunngjevinga for søknad om helikopterløyve er at terrenget er vanskeleg tilgjengeleg. Tilkomst til Horten er på sti som går frå fjorden og opp den bratte lia til garden Horten. Det er tungt å bære kjøtet ned den bratte stien til sjøen. Hovuddelen av jaktterrenget ligg på mellom 500 - 1000 moh. På kartet under har søkjar markert Horten og Hortastølen som det vert søkt om landing på.





Nærøyfjorden verneområdestyre har gitt løyve til 1 helikopterlanding årleg for uttransport av storviltkjøt frå Horten i perioden 2015 – 2017, og for perioden 2018 til og med 2020. Stegen rapporterer om 1 helikopterlanding for uttransport av felt storvilt i perioden 2018 til 2020.

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2:

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter». Motorferdsel er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing jf. verneforskrifta § 3 pkt 2.1. Landing med helikopter i samband med utfrakting av jaktutbytte er det ikkje opning for i dei spesielle dispensasjonsreglane i verneforskrifta, og må vurderast etter § 48 i naturmangfaldlova fyrste ledd og fyrste alternativ; «Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig.»

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i nml. §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynd, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Jakt er definert som ein aktivitet innan friluftsliv, og det vil vera høg terskel for å gje løyve til bruk av helikopter i samband med uttak av jaktutbytte, jf. forvaltningsplan for Nærøyfjorden. I område som vert vurdert som ekstremt bratt og med vanskeleg terreng, kan det vurderast å gje løyve til bruk av helikopter (forvaltningsplan s. 57). Nærøyfjorden verneområdestyre har gitt løyve til 1 helikoptertransport for utfrakt av storviltkjøt frå Horten for to 3-års periodar. Dette var for 2015 til 2017, og for 2018 til 2020. Siste løyvet vart behandla som delegert vedtak. I søknaden 27. oktober i år, vert det søkt om to landingar for 5 år, og det vert søkt om løyve frå 5. november i år. Søknaden kan behandlast som delegert vedtak dersom det er innarbeid ein forvaltningspraksis for tilsvarande saker. Søkjar har på telefon med forvaltar endra søknaden frå 5 til 3 år for å få rask handsaming av søknaden. Forvaltar vurderer at søknaden kan behandlast som delegert sak på bakgrunn av at Nærøyfjorden verneområdestyre har behandla tilsvarande søknad i tidlegare saker.

Søknad om helikoptertransport for uttransport av jaktutbytte må vurderast etter naturmangfaldlova § 48. I Nærøyfjorden landskapsvernområde har det vore vurdert tilsvarande saker i fleire område. Forvaltar vurderer difor at det er heimel til å vurdere å gje dispensasjon etter naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Kunnskapen om området er dokumentert gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, forarbeidet til verneforskrifta og tidlegare erfaring med helikoptertransport i området. Det er ikkje registrert trua og sårbare artar eller naturtypar i nærleiken av Horten (Naturbase 28.10.2021), og transporten føregår utanfor den sårbare hekke- og kalvingstida. Fjellet over Horten er ein del av Nordfjella villreinområde. I dette området er all villrein tatt ut på grunn av CWD-smitte. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for denne saka, og førevar prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt.



For å redusere faren for cwd-smitte, har reduksjon av hjort- og elgbestanden i kommunane rundt Nordfjella villreinområde vore ei nasjonal målsetjing. Uttransport av felt storviltkjøt har vore eit av tiltaka for å auka avskytinga av hjort og elg i desse kommunane. Uttransporten har vore i regi av SNO, og har vore eit tilbod i jaktperioden fram til og med oktober. I dei siste åra har det difor vore lite bruk for transport av storviltkjøt utover denne transporten. Uttransport i regi av SNO har vore fastsett frå år til år. For å følgja opp den nasjonale målsetjinga om auka avskyting på elg og hjort, meiner forvaltar det i denne spesielle situasjonen kan gjevast løyve til 2 turar med helikoptertransport i ein 3-års periode.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Det er liten aktivitet med motorisert ferdsle i dette fjellområdet, og det er viktig at det ikkje vert ein forvaltningspraksis som fører til auka motorisert ferdsel. Andre stader det er gjeve løyve til uttransport av felt storvilt er i Kidjajuvet (Undredal), Frondalen/Flenjane og Stølshaug i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Alle desse område har særskilt vanskeleg tilgjengelege terreng. Rapportar frå alle desse hjortevalda viser at jegerane har oppfylt vilkåra med å vera restriktive, og har ikkje nytta løyve til helikoptertransport unødig.

Stien frå fjorden og opp til Horten er ekstremt bratt på enkelte punkt, og er vanskeleg å gå med tung bør. Garden Horten har ikkje vore i bruk sidan rundt 1960-talet. Stien har vore lite i bruk etter det, og er til dels attgrodd og utrasa. Svenn Vidar Stegen har gjort noko vedlikehald av stien, men det er framleis eit krevjande terreng å gå med tung bør i. Stien og området kan samanliknast med dei andre områda i dette landskapsvernområdet som har fått løyve til uttransport av felt storvilt. Forvaltar meiner bruk av helikopter for uttransport av storviltkjøt er innanfor det ein kan rekna som akseptabelt når transporten vert avgrensa til det som er strengt naudsynt. Den samla belastninga av motorferdsle i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde vert vurdert til å vera på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten vil ikkje medføre særleg miljøforringingar, og er difor ikkje vurdert etter nml. § 11. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transporten godt. Transporten bør skje på ein kvardag, og ikkje i helga av omsyn til friluftslivet. Forvaltar vurderer helikoptertransport som den einaste aktuelle transportmetoden i dei tilfelle det er naudsynt med motorisert uttransport av storviltkjøt i dette terrenget. Transport med helikopter vert vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. nml. § 12.

Konklusjon

Forvaltar vurderer løyvet til ikkje å påverka verneverdiane nemneverdig og å ikkje vere i strid med verneformålet. Området kan reknast som særskilt vanskeleg terreng, og er vanskeleg tilgjengeleg. Det kan vera vanskeleg å gå ned frå fjellet med tung bør i dette bratte og ulendte terrenget. Med tung bør meinast elg og hjort av vaksne dyr over 70 kg. Mindre dyr kan parterast i mindre deler, og berast av jegerane. På bakgrunn av vurderingane etter naturmangfaldlova §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar at det kan gjevast dispensasjon til uttransport av felt storvilt med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.