



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Oppdal kommune

E-postadresse: post@oppdal.kommune.no

Delegert sak nr. 065-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2020/13996 - 432.2

DATO: 04.02.2021

Søknad fra Erik Gissinger, Oppdal, om transport med snøskuter til seter på Storvollen i Unndalen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025

Dokumenter

- 29.10.2020: Søknad fra Erik Gissinger, Oppdal, om transport med snøskuter til seter på Storvollen ved Unndalen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.
- 21.12.2020: E-post fra Oppdal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden

Erik Gissinger, Mælesvollvegen 23, 7340 Oppdal, søker 29.10.2020 om tillatelse til transport av ved m.m. med snøskuter til egen seter på Storvollen i Unndalen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025. I tillegg vil han utføre vintertilsyn med setra. Setra er i bruk i næring.

Kjørerute er: Ålmdalen – Orkelsjøen – Unndalen – Storvollen.
Det søkes om 4 turer (tur-retur) pr. år.

Erik Gissinger skriver i søknaden bl.a.:

På grunn av at jeg driver med melkeproduksjon, er det svært ønskelig / nødvendig at disse turene gjøres med 2 snøskutere. Sikkerhetsmessig for å komme seg hjem til fjøstell!

Storvollen i Unndalen ligger ca. 8 km. sør for ei mye brukt snøskuterløype mellom Oppdal og Orkelsjøen og grensa til Knutshø landskapsvernområde. Det er bilvei (bomvei) fram til Storvollen som ikke brøytes om vinteren.

Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshøområdet

Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Noen simler ble utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen ble i 2015 rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø.

Nasjonalpark

Naturreservatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

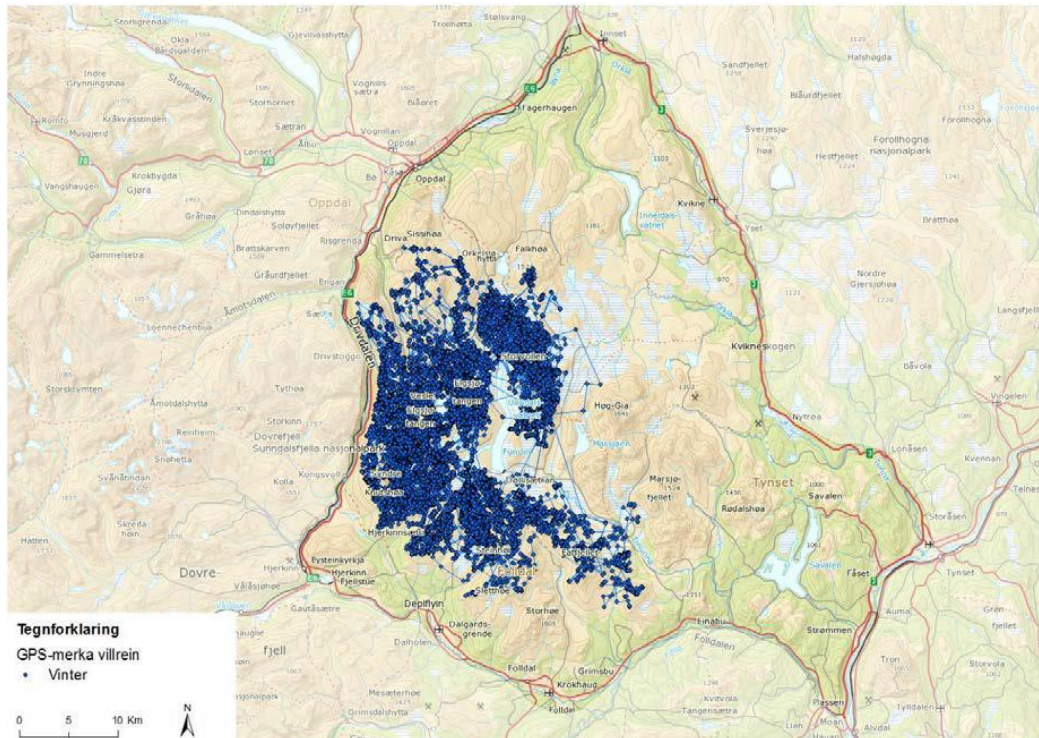
Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



I NINA Rapport 1019 er det (side 56) kart som viser GPS-registreringer av villrein i Knutshø villreinområde i vintersesongen (desember-april) i 2010-2013.



Kart 1: Alle GPS-posisjoner i vintersesongen i prosjektperioden. Kilde: NINA-Rapport 1019 (2015): Villreinens arealbruk i Knutshø – Resultater fra GPS undersøkelsene.

Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshø viser at det vanligvis er villrein på begge sidene av Unndalen om vinteren, men det er ikke så ofte villrein nede i selve dalen. Det ser ut som villreinen krysser Unndalen ved Storvollen ved Unndalsvatnet / Fundin om vinteren.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.



I verneforskriften går det også fram at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til bl.a. dyrelivet, jf. § 3, pkt. 4.1.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3, pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3, pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Storvollen i Unndalen i Knutshø landskapsvernområde ligger i «brukssone» (sone 25). I retningslinjene for motorferdsel generelt (s. 83) går det bl.a. fram om brukssonen:

I brukssonen: Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer kan det gis dispensasjon til inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på barmark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.

Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.

For behov som er årvisse, gis det tillatelse eller dispensasjon normalt for 4 år.

I forvaltningsplanen (s. 85) går det også fram at sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde, til å gi Erik Gissingen tillatelse til transport av ved m.m. med snøskuter til setra på Storvollen i Unndalen, jf. § 3, pkt. 5.3 c.

Det er unødvendig å frakte ved med snøskuter til seter som det går bilvei til om sommeren, men det kan være rasjonelt å ta med seg ved når en skal ha tilsyn med setra.

Transport med 2 snøskutere samtidig regnes som to turer (tur-retur). Hensynet til sikkerhet er viktig i fjellet, og det kan derfor gis tillatelse til 2 turer (tur-retur) med 2 snøskutere, dvs. 4 turer (tur-retur) til sammen.



Det er vanligvis villreinen på begge sider av Unndalen om vinteren, men ikke nede i selve dalen. Siden transportene med snøskuter foregår nede i Unndalen, og ikke via Butjønnekvelvet, er det sannsynlig at transportene ikke kommer til å forstyrre villreinen så mye.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Storvollen i Unndalen, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved m.m. med snøskuter til setra på Storvollen ved Unndalsvatnet, med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Erik Gissinger, Oppdal, tillatelse til transport av ved m.m. med 2 snøskutere til setra på Storvollen i Unndalen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025. I tillegg kan det utføres vintertilsyn med setra.

Det gis tillatelse til 4 turer (tur-retur) pr. år. Transport med 2 snøskutere samtidig regnes som to turer (tur-retur).

Kjørerute er: Ålmdalen – Orkelsjøen – Unndalen – Storvollen. Det gis ikke tillatelse til å kjøre via Butjønnekvelvet. Vedtaket gjelder den delen av kjøreruta som går i Knutshø landskapsvernområde i Unndalen.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.



- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilåårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Oppdal Bygdeallmenning
- Erik Gissingen