



Hardangervidda nasjonalpark Viken tilsynsutvalg

Dato: 27.12.2021

Vår referanse: 2021/4089

Bjørn Halland
Hallandsgrendveien 206
3630 Rødberg

Vedtak tilsynsutvalget 03/2021

Vedtak:

Innvilget- Med hjemmel i forskrift om vern av Hardangervidda nasjonalpark § 5.

Viken tilsynsutvalget gir dispensasjons til 1 tur med snøscooter i perioden 01.04.2022 – 30.04.2022 for flytting og transport av båt fra området Festningstjønna til Lågaros. Inntransport starter ved Solheimstul og følger slepa.

Vilkår for transport

- **Krav om Kjørelogg**
 - Dispensasjon er ikke gyldig dersom kjørelogg ikke er utfylt **før** turen starter
 - Utfylt kjørelogg skal returneres kommunen innen 15. Mai for vintersesongen og 15. Oktober for sommersesongen
- Dispensasjon og kjørelogg skal medbringes i felt, og framvises ved eventuell kontroll.
- Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8
- Kjøring utenom angitte formål og traseer er forbudt.
- Det henstilles om å samordne transporten med andre brukere.
- Det skal fortrinnsvis kjøres i allerede etablerte kjørespor der det finnes.
- Løyvehaver skal innhente grunneiers tillatelse på forhånd. Dette løyvet begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler, jfr. motorferdselloven § 10.
- Tilsynsutvalget kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, utvalget endrer praksis eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes
- **Scooter skal være påmontert nødvendig utstyr for forflytning av båt.**

Bakgrunn for saken:

Søker: Bjørn Halland

Periode: 01.02.2022-30.04.2022

Omsøkte antall turer: 1

Omsøkt transportmiddel: Snøscooter

Andre saksopplysninger: Det søkes om transport fra Solheimstulen langs slepa inn til Geitvassdalen og Vegarhovda for flytting og reparasjon av båt. Halland er ikke yrkesfisker, men er allmenningsrettigheter inne på vidda. Båten skal flyttes fra området ved Festningstjønna og videre innover mot Lågaros.

Lovgrunnlaget:

Søknad om motorferdsel må behandles etter forskrift om vern av Hardangervidda nasjonalpark § 5 og forvaltningsplan for Hardangervidda.

«Forvaltingsstyresmakta kan gjere unntak frå reglane i § 4 for tiltak ut frå vesentlege samfunnsmessige omsyn, for vitskapelege føremål, når føremålet med fredinga krev det og i særskilde tilfelle, når det ikkje er i strid med føremålet med nasjonalparken.»

Videre skal utvalget vurdere behovet for transport opp mot **mulige skader og ulemper**. Kommunen skal også vurdere hvilke konsekvenser en innvilget dispensasjon vil kunne ha for **naturmangfoldet**. Ved vurdering av konsekvenser i forhold til naturmangfoldet skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 benyttes. Det er kun skader og ulemper som berører *naturmangfoldet* som skal vurderes etter naturmangfoldlovens prinsipper.

Vurdering av vilkår:

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men forvaltningsstyremakten kan gi løyve til nødvendig transport. Hardangervidda nasjonalpark er stor. Behovet for motorisert transport er nesten en forutsetning for å bevare brukerinteressene i området. Det søkes om 1 tur med snøscooter langs slepa på vinterføre for å flytte og reparere en båt som benyttes til garnfiske i barmarksperioden. Søker er ikke yrkesfisker, men er allmenningsberettiget på vidda. Kommunen har vært i kontakt med Øvre Numedal fjellstyre som bekrefter at Halland har tillatelse til å ha båt inne på vidda.

Transport med snøscooter gir mindre terrengslitasje enn alternativ transport med terrengbil eller traktor. I retningslinjene for motortransport i Nasjonalparken oppfordres det til transport med beltekjøretøy på vinterføre når det er mulig. Flytting og reparasjon av båt er ansett å være et nytteformål og særskilt behov som ikke knytter seg til turkjøring.

Det oppfordredes til å kanalisere motorferdsel i tid og rom for å redusere ulempen av hensyn til verneverdier og andre brukere. Motortransport bør legges utenom tidsrom da det er flest turgåere i nasjonalparken, og på en slik måte er unødvendig mye forstyrrelser.

Vurdering av naturmangfoldet

Miljøkonsekvensene knytter seg støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert naturtyper av viktig verneverdig karakter i det aktuelle området. Det er gjort flere registreringer av rødlistede fugl -og plantearter i eller i nærhet til omsøkt trase. Transport vil ha ingen eller liten negativ effekt på plantelivet. Hekkende fugler er spesielt sårbare i perioden april- juli.

Delene av Hardangervidda som ligger innenfor Nore og Uvdal kommune er definert som viktig vinterbeiteområde for rein. Det er gjort flere registreringer av villrein i det aktuelle området. GPS posisjoner fra merket rein viser også at området blir benyttet vinterstid. Normalt oppholder villrein seg på østsiden av vidda i perioden 05.11 – 01.04. Reinen er utsatt for ett voldsomt press gjennom hele året. Januar- februar er normalt to tøffe vintermåneder der det også er liten annen aktivitet i fjellet. Av hensyn til villrein på vinterbeite henstilles det at transport skjer i april måned, før hekkeperioden og etter at villrein har begynt å trekke vestover igjen.

Kommunen kjenner ikke til at det er innvilget lignende søknader for området. Samlet belastning er vurdert til å være liten.

Naturmangfoldlovens § 9 og 11 kommer ikke til anvendelse.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages tilsynsutvalget. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kommer frem.

Med vennlig hilsen

Trine-Lise Slåtsveen
Utmarksforvalter, Landbruksforvaltningen i Numedal