Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

Odd Arild Gaundal
Oksåsvegen 108
7732 Steinkjer

Saksbehandler Sigbjørn Strand **Vår ref.** 2022/3414 **Deres ref.** **Dato** 29.03.2022

Melding om administrativt vedtak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	23/2022	29.03.2022

ADM 2022-23 Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark - Søknad om bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr inn til Gaundalen - Odd Arild Gaundal

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Odd Arild Gaundal gis dispensasjon** fra verneforskriften, Blåfjella / Skjækerfjella nasjonalpark **§ 3, pkt. 6.3 bokstav b)**, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av varer og utstyr til ubebodd fjellgård på Gaundal.
- Dispensasjonen gjelder for **fem (5) turer + en (1) dag** med vedkjøring
- Andre sjåfører en søker er Anna Gaundal
- Kjøreruta er Gaundalsleden fra Grønning – Heggsjøene – Heinådalen og Gaunmoen. Kan avvike på slutten over Gaunmoen grunnet passering av elver. Jf. fig. 1.
- Dispensasjonen gjelder fram til **30. april 2022.**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.

- Kjørebok sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka for **2022** skal returneres til

Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
c/o Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2022

Søknad
Det vises til søknad fra Odd Arild Gaundal datert 25. mars 2022 der det søkes om bruk av snøscooter til å transportere ved, materialer og utstyr inn Gaundalen i Snåsa kommune. Det søkes om å kjøre den faste kjøretraseen frå Grønningen og inn til Gaundalen, jf. fig. 1. Det søkes om ti turer.

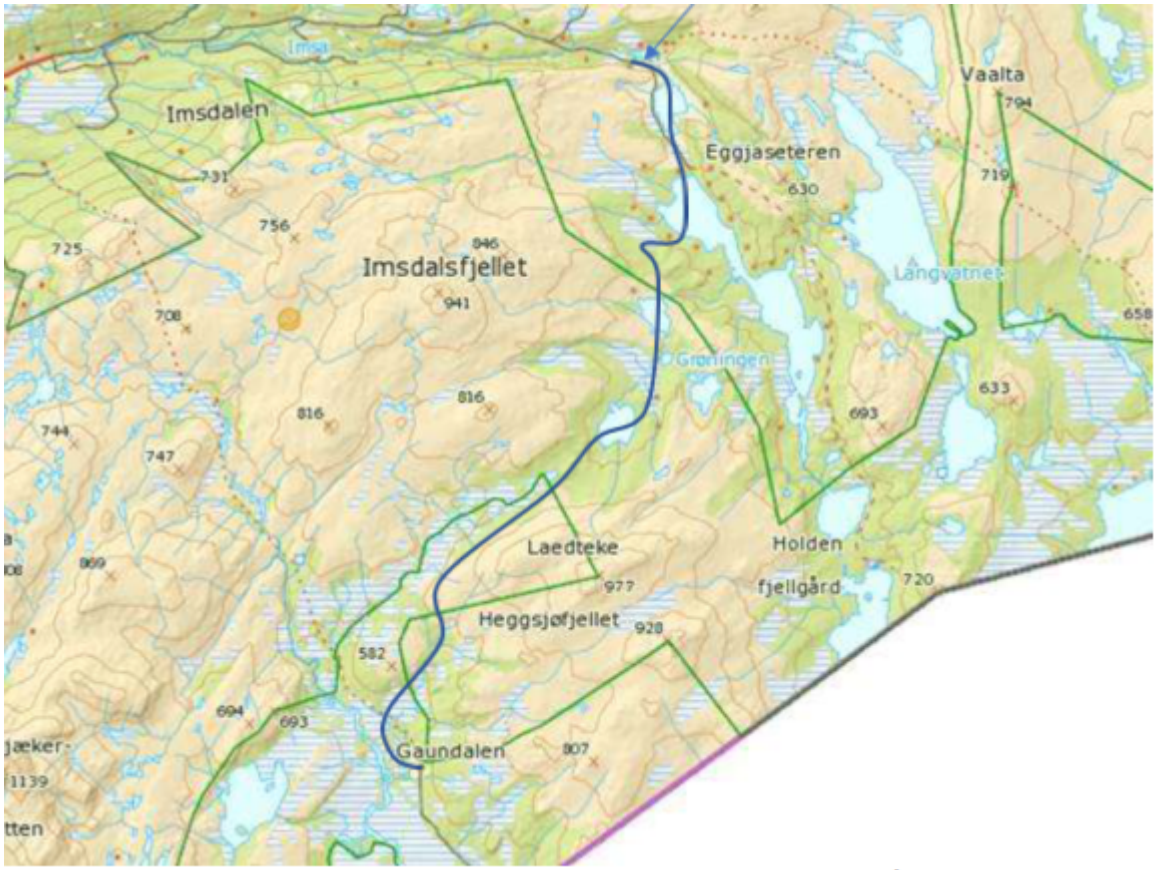


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseen fra Grønningen og inn til Gaundalen i Snåsa kommune.

Verneformål
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor

nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag
I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til hytte/seter med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

Begrunnelse
Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det etter søknad kan tillates kjøring med snøscooter med formål transport av utstyr/bagasje til private hytter og setre, og at det kan gis inntil fem turer, samt en dag med vedkjøring. Det kan gis flere turer hvis det dokumenteres særskilte behov. Det søkes om 10 turer uten at det legges ved dokumentasjon på særskilte behov. Tidligere praksis har vært at søker innvilges fem turer, samt en dag med vedkjøring. Fungerende nasjonalparkforvalter ser ingen grunn til å fravike tidligere års forvaltningspraksis. Alle søknader skal behovsvurderes etter opplysninger i søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig. Kjøretraseene ligger i vernesone V1, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken, men kjøring med snøscooter inn til egne hytter/setrer etter faste traseer kan tillates.
Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av materialer og annet utstyr. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Gaundalen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-varprinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig
kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.
Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold
- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Snåasen Tjïelte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA

(KOPITILTABELL)

Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: NN, datert den xx.xx.20xx
Formål: Bruke snøscooter for å …
Trase: Fra xxxxxx til xxxxx
Omfang: xx (x) turer
Tidsrom: Fra xx.xx.xxxx til xx.xx.xxxx.
Sone: Brukssone Bx

Andre forhold:
Søker har levert kjørebok for 20xx, der det er brukt x av x innvilgede turer, og 1 dag til vedkjøring.

Kart
X

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

<u>Verneforskrift:</u>
6.1 Forbud mot motorferdsel
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, <u>samt transport av båt</u>. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

<u>Forvaltningsplan:</u>
x

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:
Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8,
I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter og drift av landbruksanlegg….

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9,
Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10,
§ 10 tillegges liten vekt i denne saken, da transporten går etter Gaundalsleia og en tur vil ikke medføre vesentlig økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11,
Hvis den motoriserte ferdsel medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Transporten skal foregå på snødekt mark og er derfor skånsom mot naturgrunnlaget og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Spesielle forhold beskrevet i forvaltningsplanen….

Andre forhold….

(VEDLEGG)

1 .