Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonal-park og Dividalen landskapsvernområde

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 6105
9291 Tromsø

Kontakt
Sentralbord +47 77 64 20 00
Direkte +47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Troms turlag/v

Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik **Vår ref.** 2018/565 - **Dato** 24.01.2018

Dispensasjon motorisert ferdsel transport av gass og utstyr til Troms Turlags hytter i ØDN 2018

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.1 og 5.3 b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Troms turlag tillatelse til å bruke snøscooter for å transportere utstyr til hyttene i nasjonalparken.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1) Formålet er transport av utstyr, ved, og gass til turlagets hytter, Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene,

2) Dispensasjonene gjelder også for å benytte eventuelle tilbud om transport av golvbord, ved o.l med bandvogn eller helikopter i perioden frem til og med 23.03.17.

2) Dispensasjonen gjelder for to turer med to snøskutere på snødekt mark til hvert hyttetun i perioden 28. januar til og med 23. mars 2018.

3) Turen skal føres inn i vedlagt kjørebok før turen starter, og bringes med undertransporten sammen med dispensasjonen. Kjørebok returneres i utfylt stand.

4) Tillatelsen gjelder kun kjøring til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase. For turene til Vuoma skal transporten gå etter løypa via Altevatnet opp langs Steinelva til Vuoma.

5) Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn/Statskog Troms, (Fjelltjenesten), skal varsles med SMS (Albert Fosli 91622012, eller Kjetil Letto 99794194) før transporten gjennomføres. Transporten skal om mulig koordineres med Fjelltjenestens oppsynsturer i området. (slik det ble gjort til Lappjordhytta i 2017)

6) All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Mislighold av vilkårene medfører inndragning av tillatelse.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Det vises til søknad av 29.12. 2016.

Søknaden

Troms Turlag søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for transport av ved, gass forbruksmateriell og utstyr til hyttene Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene. Det søkes om 2 turer med 2 snøskutere med slede, til hvert av hyttetunene i perioden uke 2 til uke 13. I søknaden er det beskrevet en transportplan, hvor det fremgår at hyttene skal ha tilsyn, og forsynes med med fra 7-10 gassflasker, forbruksmateriell, og utstyr Til Dividalshyttene skal det transporteres 13 mål ved. Ønsket kjørerute til de tre hyttetunene er tegnet inn på kart og sendt med søknaden.

Kjøre trase frem til Dividalshyttene blir fra Vinterparkeringa og inn langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derifra følger skuterne sommerveien opp til Dividalshyttene.

Turen til Dærtahyttene starter ved Svalheim, og går via Devdesjavri og Devdesvuobmi inn til Dærta.

Når det gjelder transporten til Vuomahyttene, ønsker turlaget å starte turen i ved Høgskaret i Dividalen, og kjøre skuterløypa til park grensa i Sandelvdalen, videre over Anjavatnet til Vuoma.

I søknaden skriver turlaget at de arbeider for å få Forsvaret til å transportere ved til hyttene. Styret oppfatter det som en søknad,og har valgt å behandle dette punktet i søknaden i denne saksbehandlingen,

Vi har mottatt ny revidert tidsplan for bygge prosjektene på Vuoma. Når det gjelder behov for transport for ferdigstillelse av byggeprosjekter venter vi en ny søknad.

Vi oppfatter at Troms turlag ønsker å overdra den gamle Turlagshytta, som skal rives,til Saarivuoma sameby. Ett av vilkårene for at Troms turlag fikk føre opp ny hytte ved Vuoma, var at den gamle hytta skulle rives, og etter planen transporteres ut av parken. Vi anmoder Troms turlag om å gjennomfører riving og uttransport av rivningsavfallet som opprinnelig planlagt i løpet av vinteren 2018.

Formålet vernet

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med nasjonalparken er å bevare typisk innlandsnatur i den nordlige landsdel, med variert landskap fra furuskog gjennom bjørkeskog og fjellbjørkeskog til lågfjell og høgfjell omkring elvedaler med vann og myrer. Dyre- og plantelivet skal her få utvikle seg mest mulig fritt, samtidig som området skal gi mulighet for friluftsliv og rekreasjon i uberørt natur.

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et egenartet dalføre med vassdragsnatur og skog. Furuskog og flommarks skog er viktige elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre og plantearter knyttet til grus ører, sandbanker og skogsområder.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift. Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. forskriften

§ 3 pkt 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jfr. forskriften § 3 pkt 5.1 men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Styrets vurdering

Det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Turlagets hytter er et viktig tilbud til friluftslivet i nasjonalparken, og det anses som nødvendig å transportere utstyr og gass for å opprettholde dette tilbudet. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. Omsøkte transport gjennomføres så tidlig på vinteren at det er lite sannsynlig at den kommer i konflikt med reindrifta.

Det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til tradisjonelt friluftsliv. Områdene innover mot Anja vatnet er mye besøkt av isfiskere. Da Anjavatnet er et av de mest populære isfiskevatnene i parken. Skutertrafikk gjennom dette området vil derfor kunne forstyrre friluftslivet unødvendig. I tillegg vektlegges at påska starter i uke 13. Tillatelsene avgrenses derfor tidsmessig til 23.03.18. (fredag før palmesøndag). Da

transporten gjennomføres tidlig på året, og at den skal gjennomføres av frivillig e mannskaper som bruker av sin fritid for å gjennomføre oppdraget, kan kjøringen gjennomføres på helgedager (fredag-søndag).

Gjennom arbeidet med forvaltningsplan og besøksplan er det avdekket et behov for i større grad og redusere motorferdsel i parken til et minimum, samt legge omsøkt motorferdsel til perioder av året hvor parken er mindre besøkt av friluftsfolk. Tidlig på vinteren er heller ikke rein og andre dyr og fugler så sårbar som de er i forbindelse med yngletiden på ettervinteren- våren.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystem tilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Styret legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet og reindrift, som er en del av formålet med nasjonalparken. For å unngå at dette tiltaket strider mot verneformålet med verneområdene er det satt vilkår om at transporten gjennomføres i perioden 28.01- 23.03. Tillatelsen gjelder bruk av skuter på snødekt mark og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Løypene som ønskes benyttet for kjøring til Dividalshyttene og Dærtahyttene er brukt tidligere, og andre alternativer er det neppe aktuelt å vurdere.

Når det gjelder løypa til Vuomahyttene, er godkjent kjøre traseen fra Altevatnet og til Vuomahytta. Løypa fra Altevatnet berøre nasjonalparken langt mindre en kjøreløype fra Høgskaret. Valg av trase`er diskutert med fjelltjenesten. Forsvaret har ei forhånds godkjent løype opp fra Altevatnet. Fjelltjenesten bruker også denne traseen fra Altevatnet. Fjelltjenesten vil på forespørsel kunne gi turlagets sporlogg til denne traseen.

De traseen det er aktuelt å bruke til hyttene vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr.Dispensasjonen gis til Troms turlag, som er en av fire organisasjonen som har hytter i nasjonalparken. Behovet for transport til turlagshyttene har tidligere vært relativt begrenset. Det er ikke fare for at andre kan søke på samme grunnlag. Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlete belastningen dette medfører i nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og reindrift.

Forvaltningsmyndigheten begrenser tillatelsen til to -2- turer pr. hyttetun. Fjelltjenesten er regelmessig på oppsyn i nasjonalparken, og i vinterhalvåret utføres mye av dette oppsynet med snøskuter. Vi er kjent med at fjelltjenesten har transport utstyr på vegne av Troms turlag til Lappjordhytta i 2017. For å redusere samlet belasting i Øvre Dividal nasjonalpark er det derfor stilt vilkår

om at turlaget tar kontakt med fjelltjenesten før hver tur, og om mulig får bistand til å gjennomføre transporten.

Når det gjelder transport av 13 mål ved til Dividalshyttene, og golvbord til Vuoma hyttene skal også denne transporten gjennomføres innen fredag 23.03.18. Denne tillatelsen omfatter derfor transporterer av 13 mål ved til Dividalshyttene eventuelt 1,6 tonn golvbord til Vuomahyttene med bandvogn eller helikopter i regi av Forsvaret.

Styret har tidligere stilt vilkår om at den gamle turlagshytta skal transporteres ned, og avfallet leveres på godkjent avfallsmottak. Styret har gitt Saarivuoma sameby avlag på sin søknad om oppføring av den gamle turlagshytta som gjeterhytte.

Styret vil anbefale Troms turlag om å følge sin gamle prosjektplan, om å rive den gamle turlagshytta, kappe opp og anvende umalt trevirke til brensel på hyttene, og transportere restavfallet ned til godkjent avfallsmottak. Vi vurderer det slik at §10 ikke er relevante i denne sammenheng.

Styret mener at søknaden delvis tilfredsstiller kravene i verneforskriftene og Naturmangfoldlovens § 7 til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og vil innvilge deler av søknaden med vilkår. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved kjøring til hyttene. Vi presiserer også at dispensasjonen kun gjelder for kjøring fram til hyttene, og ikke unødvendig kjøring på stedet.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
Seniorrådgiver

Kopi til:
SNO /v Torbjørn Berglund
Fylkesmannen i Troms
Fjelltjenesten v/ Albert Fosli
Statskog
Målselv kommune
Fjelltjenesten v/Ketil Letto