



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Hans Vidar Nestegard

E-post: hansvn@online.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/7533 - 432.3

Dato 21.02.2022

Dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av materialer til Tverrgastein - Hans Vidar Nestegard.

Viser til søknad fra Hans Vidar Nestegard som søker om å bruke snøskuter til transport av materiell og utstyr til vedlikehold av hytta Tverrgastein innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre viser til Hans Vidar Nestegard sin søknad, datert 17.02.22. Det søkes om tillatelse til å bruke snøskuter innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er at det er behov for å frakte og vedlikehold og tilsyn av hytta Tverrgastein. Søknaden gjelder på strekningen Ustaoset til Tverrgastein. Det søkes om to turer i tidsrommet 15. mars til 30. april 2022.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for transport av materialer til vedlikehold av hytter, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal gjennomføres er i faggrunnlag til Kvalitetsnorm for villrein definert som et sommer- og vinterbeiteområde. Utover villrein er det ikke andre registreringer i Naturbasen i det aktuelle området. Ved



forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Dispensasjonen er knyttet opp til transportbehov. Rene tilsyn og persontransport tilknyttet planlegging av vedlikehold omfattes ikke av denne dispensasjonen.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger Hallingskarvet nasjonalparkstyre til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 9-2022, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Hans Vidar Nestegard dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med transport av materiell og utstyr til Tvergastein i Hallingskarvet nasjonalpark. Dispensasjonen åpner ikke opp for tilsynsviksomhet.

Dispensasjonen gjelder 2 turer med snøskuter i tidsrommet 15. mars til 30. april 2022. Tillatelsen gjelder innenfor Hallingskarvet nasjonalpark på strekningen Ustaoset – Tvergastein.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark. § 3 pkt. 6.3 d.

Vilkår for tillatelsen:

- Dispensasjonen er knyttet opp til transport av materialer. Ren persontransport er ikke tillatt.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein
- Lastekapasiteten pr tur skal utnyttes fullt ut innenfor det føret tillater



- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni 2022. Manglende tilbakemelding kan føre til at eventuelle kjøretillatelse senere ikke blir innvilget.

Dispensasjonen er gitt etter verneforskriften. I tillegg må det innhentes tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter.

Bakgrunnen for vedtaket er at nasjonalparkstyret vurderer transport av materialer til vedlikehold av Tvergastein som nødvendig. Videre ser ikke nasjonalparkstyre at motorferdselen vil true verneverdiene i nasjonalparken.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell