Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 15.12.2021
Vår ref: 2021/10922
Deres dato:
Deres ref:

Per Terje Dybvad
Feltspatvegen 24
7509 Stjørdal

Saksbehandler, innvalgstelefon
Carina Ulsund, +4773 19 92 33

Dispensasjon til bruk av snøskuter gjennom Kongrosletta naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte - Per Terje Dybvad - Stjørdal kommune

Det vises til søknad av 03.12.2021 om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune.

Vedtak
Med hjemmel i forskrift om vern av Kongrosletta naturreservat vedtatt ved kgl.res. 23.juni 2021, § 7 bokstav f, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

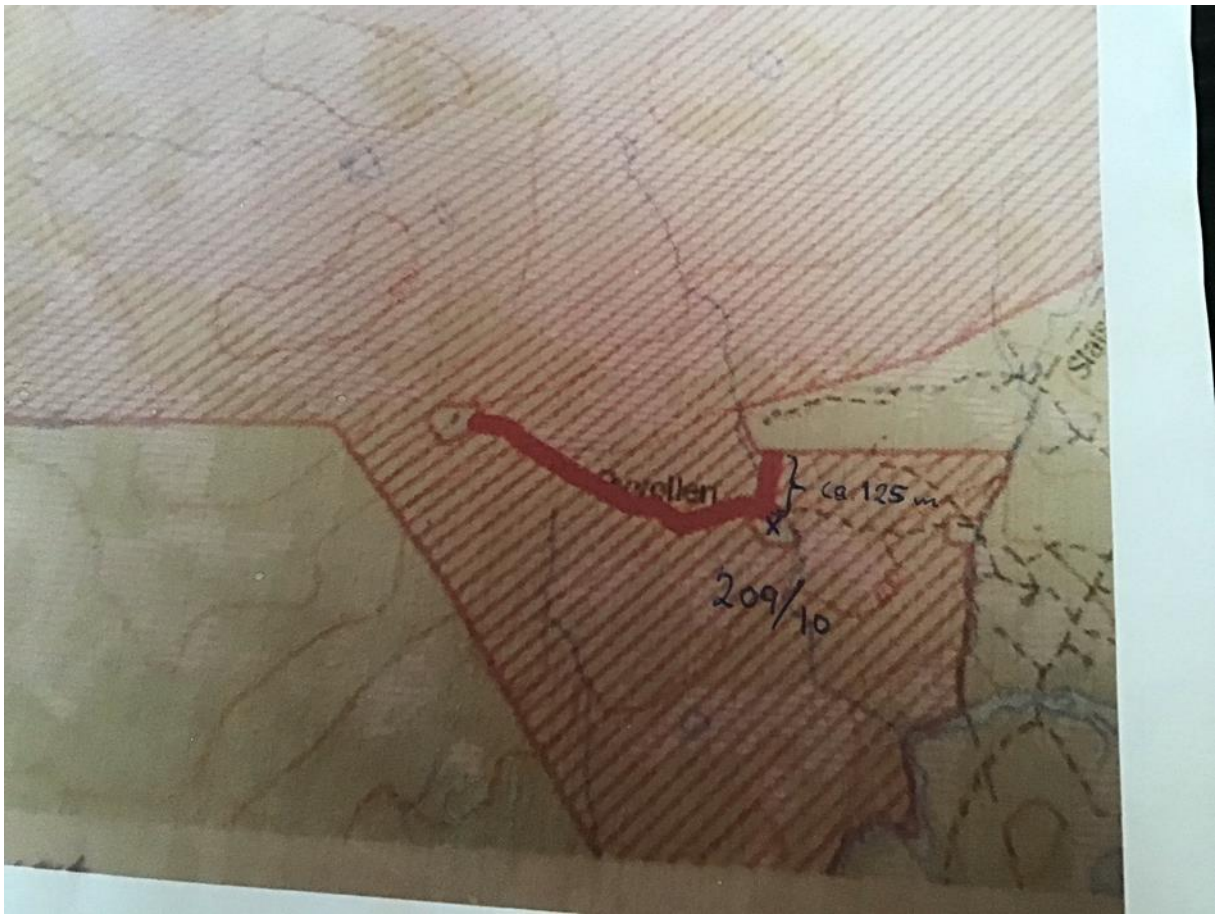
Per Terje Dybvad gis dispensasjon til bruk av snøskuter i forbindelse med frakt av varer og utstyr gjennom Kongrosletta naturreservat til hytte på gnr/bnr 209/10.

Vilkår for dispensasjonen:

1. *Dispensasjonen gjelder for vintersesongen 2021-2022.*
2. *Dispensasjonen gjelder bruk av snøskuter (VP 9248) til frakt av varer og utstyr til hytte på gnr/bnr 209/10. Dispensasjonen gjelder ikke persontransport.*
3. *Dispensasjonen gjelder for opptil 5 turer tur/retur langs trase vist i figur 1.*
4. *Kjøring skal foregå på frossen og snødekt mark, men uansett ikke etter 30.april.*
5. *Kjøring skal ikke foregå utenfor løypetrase vist i kart i figur 1.*
6. *Eventuelle skade som følge av ferdselen skal repareres for tiltakshavers regning.*
7. *Det skal vises hensyn til natur og dyreliv under ferdselen.*
8. *Det skal føres kjørebok før hver tur starter (se vedlegg 1). Kjørebok og dispensasjon skal medbringes under kjøringen. Utfylt kjørebok skal sendes til Statsforvalteren i Trøndelag innen 1.juni 2022.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden
Per Terje Dybvad søker om dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytte han leier på åremål på gnr/bnr 209/10. Hytten eies av hans svigerfar Rolf Stokke. Kjøretrase går gjennom Kongrosletta naturreservat fra Sildra i henhold til figur 1.



Figur 1: *Kjøretrasé gjennom Kongrosletta naturreservat. Kilde: søknad av 03.12.2021.*

Verneformål og områdebeskrivelse
Kongrosletta naturreservat ble fredet ved kongelig resolusjon av 23.juni 2021.
Forvaltningsmyndigheten er Statsforvalteren i Trøndelag.

Formålet med fredningen er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr. Det er er målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag
1. Forskrift om vern av Kongrosletta naturreservat, Stjørdal kommune, Trøndelag. § 7 bokstav f.
2. Naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12 og 48.

Statsforvalterens vurdering
I henhold til § 5 bokstav a er motorferdsel forbudt i naturreservatet. Imidlertid åpner § 7 bokstav f for at det kan gis dispensasjon til «*nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter med beltekjøretøy på vinterføre langs kartfestede traseer på vernekartet*».

I følge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Den omsøkte motorferdselen er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.

Basert på informasjon fra naturbase og artskart, verneforskriften, karthenvisning i søknaden og erfaringer fra motorferdsel med beltekjøretøy på vinterføre andre steder, vurderes kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken. Vi tillegger derfor kunnskapsgrunnlaget stor vekt i vurderingen, mens vi ser bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9. Bruk av snøscooter på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på vegetasjonen, men skaper uønsket støy og kan forstyrre rein og vilt. På senvinteren og våren starter mange fuglearter hekkingen og er da ekstra sårbare for forstyrrelser. Markdekket er også mer sårbart når snøforholdene blir dårligere, og bruk av snøscooter i naturreservatet skal derfor ikke foregå etter 30. april.

Den samlede belastningen på økosystemet skal, ifølge nml § 10, vurderes før et tiltak gis dispensasjon. Det gis mange dispensasjoner til motorferdsel i Kongrosletta naturreservat og det er derfor være viktig å begrense hver enkelt sin bruk av snøscooter til kun det nødvendige for å begrense den totale motorferdselen i naturreservatet. Vi anser det imidlertid som lite sannsynlig at snøscooterkjøring på snødekt mark vil medføre belastning på verdifull vegetasjon eller skape varige skader i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi vurderer bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset omfang, som en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas ved at kjøringen kun foregår på frossen, snødekt mark etter fastlagt trasé.

Statsforvalteren gir i denne omgang kun dispensasjon til ett år til bruk av snøskuter gjennom Kongrosletta naturreservat. Dette på grunn av det per i dag ikke har en godkjent forvaltningsplan for området. Prosessen med å skrive forvaltningsplan er imidlertid påbegynt. Gjennom arbeidet med utarbeidelse av forvaltningsplanen vil vi blant annet ta opp temaet motorferdsel, ta imot innspill og komme frem til en mest mulig praktisk ordning som fortsatt er i tråd med verneforskriften. Når forvaltningsplanen er godkjent kan vi gi 5-årige dispensasjoner.

I hele Trøndelag dersom kjøring må foregå gjennom et naturreservat, gir vi etter søknad tillatelse til fem turer med snøscooter/beltekjøretøy pr vintersesong for ordinær frakt av ved, utstyr og bagasje til hytter. Dersom det er spesielle forhold som behov for flere turer for frakt av for eksempel materialer til vedlikehold/utbygging av hytta, kan vi etter ny søknad gi tillatelse til ekstra antall turer (gjerne inntil fem) for samme sesong.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Carina Ulsund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok 2021-2022

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Stjørdal kommune	Postboks 133 / 134	7501	STJØRDAL