



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Audun H Walle
Årjuvene 35
6213 TAFJORD

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/8534-2 432.4

Dykkar ref.

Dato 16.08.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Muldalslia NR - motorferdsel - 2021-2025 - barmark - ATV -Muldalslia - Audun Valle

Delegert vedtak

Nødvendig barmarktransport av ved, materialar eller varer til buer/hytte.

Med heimel i naturmangfoldloven § 48 og verneforskrift for Tafjorden – Reindalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 bokstav d) får Audun Valle løyve til 15 turar per år, med ATV opp Muldalslia med parkering på anvist plass øst for brua ved Muldalsfossen.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for 15 turar per år frå 2021 t.o.m. 2025.
- Køytinga skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:

http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Motorferdsel i samband med vegvedlikehald

Med heimel i verneforskrift for Muldalslia naturreservat § 5 punkt 1 får Audun Valle løyve til fem dagar pr år med motorferdsel opp Muldalslia, i samband med dugnadsdagar for å halde vedlike vegen opp Muldalslia.

- Løyvet gjeld for 5 dagar med motorferdsel i perioden 2021 - 2025.
- Vedlikehaldet skal skje i samband med organisert vedlikehald i regi av veglaget.
- Dagane det skal nyttast motorferdsel i samband med vedlikehald, skal avklarast med leiar av veglaget. Leiar av veglaget skal kunne dokumentere at det er planlagt arbeid på vegen i forkant av dagen det blir køyrt.
- Det kan køyrest med ATV eller anna egna, lite køyretøy som ikkje vil skade vegen.



Motorferdsel i samband med jakt.

Med heimel i § 5 punkt 1 i forskrift for Muldalslia naturreservat, får Audun Valle løyve til motorisert ferdsel i samband med transport av felt hjortevilt.

Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for perioden 2021-2025
- Løyvet kan kun brukast ved uttransport av felt vilt.
- Det kan køyres med ATV, minitraktor eller anna egna lite køyretøy.
- Køyretraseen er den gamle kjerrevegen frå starten av Muldalsvegen og opp til brua ved Muldalsfossen.
- Køytinga skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:

http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

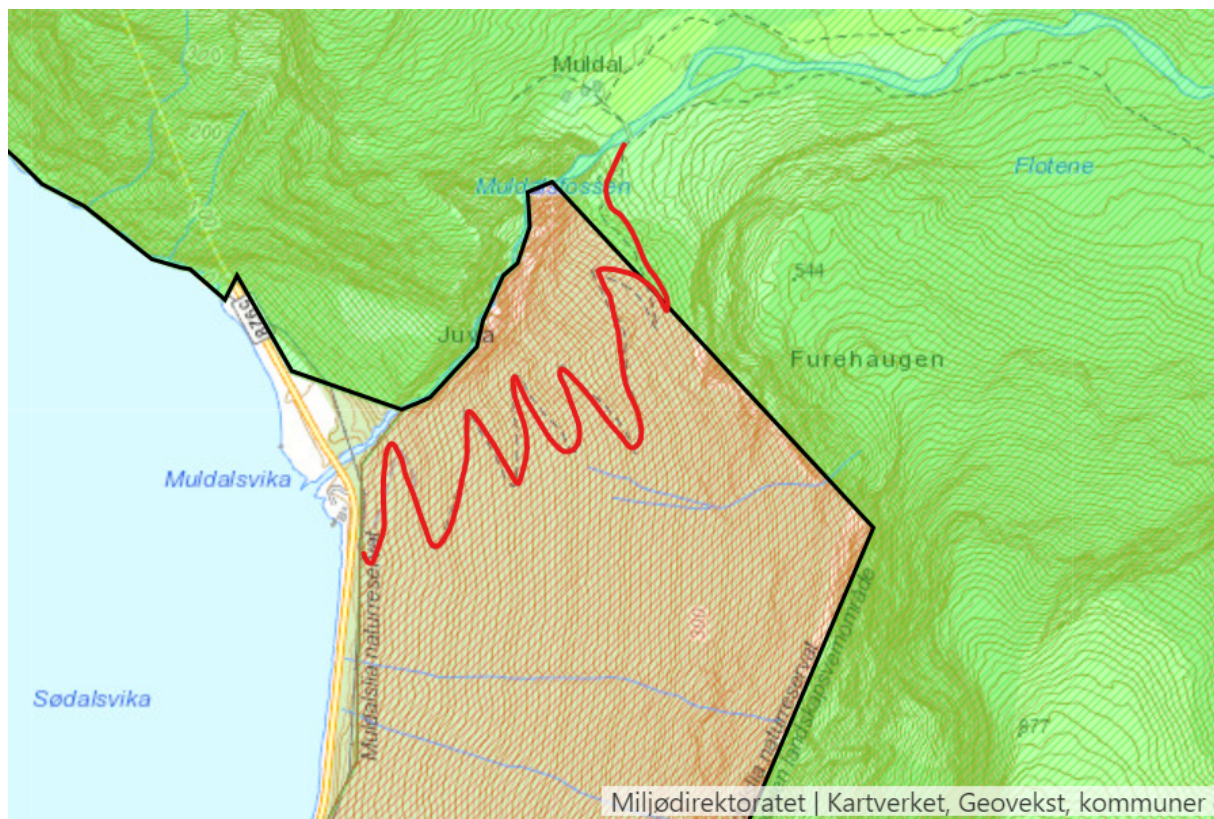
Dokument i saka

Søknad frå Audun Valle på e-post 23.07.2021.

Søknaden

Audun Valle søker om løyve til å køyre inntil 15 turar per år med ATV, CAN-AM , Reg nr. EY2709 opp til Mulldal for bruk nr 6, til nytte for vedlikehald av veg seterhus og rås.

Etter ein telefonsamtale med forvaltar 16. august, kom det fram at Audun Valle også ynskjer å søkje om å nytte motorferdsel i samband med uttak av hjortevilt under jakta.



Kart som syner køytraseen som går gjennom reservatet og til landskapsvernområdet. Muldalslia naturreservat er farga brunt og Tafjorden -Reindalen lvo er farga grønt.

Heimelsgrunnlag Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.



Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Tafjorden – Reindalen landskapsvernområde, 2006
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Muldalslia naturreservat

Formålet med fredinga er å ta vare på ei svært artsrik varmekjær lauvskogsli med det naturlege plante- og dyrelivet.

§ 3 punkt 4.

Motorisert ferdsel på land og på vatn er forbode, medrekna start og landing med luftfartøy.

§ 4

Reglane i [§ 3](#) unntatt [nr. 4](#) er ikkje til hinder for:

2. Vedlikehald av faste innretingar, traktorveg og stigar som er i bruk på fredingstidspunktet.
3. Sanking av hasselnøtter, bær og matsopp.
4. [Jakt.](#)

§ 5. *Eventuelle unntak etter søknad*

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

1. Naudsynt motorferdsel i samband med aktivitetar nemnde i [§ 4](#) nr. 2, nr. 4 og nr. 7 bokstavene a og c og [§ 5](#) nr. 2.

Tafjorden – Reindalen lvo:

Formålet med opprettinga av Tafjorden-Reindalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med innslag av kulturlandskap der seterhus, seterveg, fangst og beitebruk utgjer ein vesentleg del av landskapet sin eigenart
- ta vare på eit samanhengande område varierende frå høgfjellet med leveområda til villreinen i Ottadalen langs Tafjorden
- ta vare på geologiske førekomstar og landskapsformer.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernereglar:

Punkt 5.1

Motorferdsel på land og på vatn og landing med luftfartøy er forbode.

Punkt 5.2 Reglane i punkt 5.1 er ikkje til hinder for:

d) Motorferdsel i samband med vedlikehald og drift av vegar og kraftanlegg, herunder anleggsvegar, luker og dammar.

f) Bruk av lette beltegåande køyretøy i samband med felt elg og hjort under skoggrensa, når det ikkje er fare for terrengskade.

Forvaltningsplan.



Muldalslia naturreservat

4. *Nødvendig vedlikehold av vegen opp til Muldal er tillatt og ønskelig. Dette inkluderer bl.a. påfylling av grus, rensking av stikkrenner, overvåking og reparering av stikkrenner og steinmurer, rydding av kvist og stammer som faller over stien. Hogst av trær utenfor vegen er likevel ikke tillatt, annet enn trær det er grunn til å anta kan gjøre omfattende skader på vegen når de faller over ende. Vedlikeholdet skal gjennomføres slik at det ikke fører til unødvendig skade av utlagte prøveflater, jfr. også punkt 7.*

5. *Motorisert ferdsel er forbudt, med unntak jfr. § 5 punkt 1 i forskrifta. Hvis det skulle oppstå tilfeller av ulovlig ferdsel på vegen opp til Muldalslia, skal det plasseres en bom nederst på vegen, slik at bare lovlig ferdsel kan gjennomføres.*

6. *Ingen døde trær kan ryddes vekk, men skal ligge i ro på stedet (med unntak jfr. punkt 4).*

Tafjorden – Reindalen landskapsvernområde

Motorferdsel langs køyrespor §3 pkt. 5.3, d

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til nødvendig køyring langs køyrespor for traktor frå Muldalen til Muldalsetra og Skjeggghammaraen, jf temakart nr 2, i samband med frakt av materialar, brensel og utsrtyr til hytter eller buer, samt i samband med lovleg hogst i området. Forvaltningsstyresmakta skal ikkje gje slikt løyve viss det er til varig skade på terrenget eller på annan måte er til skade for verneverdiane i området.

Vurdering

Vegen opp Muldalslia er ein restaurert kjerreveg som vart opparbeidd på slutten av 1800-talet. Vegen slyngjer seg i 13 svingar vel 2 km oppetter den bratte lia frå fjorden. Første del av vegen ligg i Muldalslia naturreservat og den siste biten ligg i Tafjorden – Reindalen landskapsvernområde.

Det er ulike reglar som gjeld motorferdsel i dei ulike verneområda på vegen. Når det gjeld transport av varer og material til setrene, finns det ikkje heimel i forskrifta for naturreservatet til dette. I forskrift for landskapsvernområde, har vi heimel for å gje løyve til dette.

For bruk av motorferdsel i samband med vedlikehald av veg og utfrakting av hjortevilt i jakta, treng vi ikkje heimel for dette i landskapsvernområdet, medan ein må søkje om løyve til dette i reservatet.

Muldalsbakkane veglag består av 10 grunneigarar som nyttar vegen opp Muldalslia. Nokon av grunneigarane har ATV/minitraktor og ynskjer å nytte denne til transport av tunge varer og materiell opp lia. Det er to grunneigarar som har hus ved Muldalsgardane ved enden av vegen, medan resten har seter/hytte/bu lenger inne i Muldalen. Audun Valle er av dei sistnemnde, og må gå og bære det som skal transporterast dei siste kilometrane. Nokon av grunneigarane slår gras på setervollane og treng transport av drivstoff og utstyr til dette. Det er til stor hjelp å få transportert tyngre bærer opp den bratte Muldalsbakken. Grunneigarane må betale veglaget kvar gong dei nyttar motorisert ferdsel opp Muldalslia. Dei har på denne måten god kontroll over motorisert ferdsel opp lia.

Vegen er i seg sjølv eit viktig kulturminne og i forvaltningsplan for Muldalslia naturreservat står det at: «*Nødvendig vedlikehold av vegen opp til Muldal er tillatt og ønskelig*». Vegen er i dag i fin stand, då veglaget organiserer dugnad kvart år for å reparere vegen. I samband med desse dugnadane brukar dei lette køyretøy/ATV for å transportere utstyr og masse.



Muldalslia er verna for å ta vare på den artsrike lauvskogen med tilhøyrande mangfald av artar. I forvaltningsplana for Muldalslia naturreservat står det at: *det ble påvist en del gnagskader på alm i reservatet. Få levende unge trær ble funnet, mens mange hadde blitt drept av hjortegneg. Også på røttene av enkelte av de grove og gamle trærne hadde hjort gnaget vekk barken. Hjortestammen virker ut fra dette å være i største laget og kan med fordel reduseres noe.*

Det er ein fordel om hjortestammen blir redusert slik at det ikkje blir meir skade på edellauvskogen. Motorferdsel i samband med uttak av hjortevilt kan vere eit godt hjelpemiddel.

I § 3 i forskrift for Muldalslia naturreservat er det fastsatt bl.a. at: *«4. Motorisert ferdsel på land og på vatn er forbode, medrekna start og landing med luftfartøy.»* Det er ingen spesiell hjemmel i verneforskrifta for å kunne gi løyve til motorferdsel for å frakte varer og materiale opp Muldalslia, og saka må vurderes etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlova § 48. Denne lyder slik i første ledd: *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Ein dispensasjon frå forbodet bør være avgrensa med tal turar for å redusere køyringa. Vi har ut frå dette vurdert søknaden etter naturmangfoldlova § 48, jf. prinsippene i §§ 8-12, samt § 7:

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget, er godt dokumentert i arbeidet med både verneplan og forvaltningsplan. Naturverdiene i Muldalslia er særleg knytt til edellauvskogen med planteartar og tilhøyrande fauna. Dei botaniske verdiene er særleg knyttet til eit stort utvalg av planter, med hele 106 registrerte artar. Traktorvegen til Muldal var der lenge før området vart verna, og det er ikkje knytt spesielle naturfaglege kvalitetar til vegtraséen utover landskapselementet. Derimot har vegen stor kulturhistorisk verdi. Traktorvegen er ein viktig og nødvendig tilkomst til fjellgårdane i Muldal.

Køyning på vegen gir ein kortvarig forstyrring av fugle- og dyrelivet. Vi ser det slik at fortsatt bruk av vegen ikkje gir spesielle skadar på naturmangfoldet eller vernekkvalitetane. Tvert imot vil eit løyve til å nytte motorferdsel vere til hjelp i restaurering av vegen, til arbeid med skjøtsel av setervollane og til uttak av hjortevilt som er viktig for verneverdien i området. Ut frå kunnskapsgrunnlaget er det forsvarleg å gje dispensasjon til bruk av vegen for grunneigarane i Muldalen. § 9 – føre-var prinsippet, vil bli ivaretatt med dei vilkår som er satt.

Vi kan ikkje sjå at tiltaket vil gje nokon uakseptabel totalbelastning verken på Muldalslia naturreservat eller for edellauvskogsområdene samla i fylket jmf § 10 – samlet belastning. Om det skulle oppstå skadar på naturmangfoldet eller fare for dette, kan forvaltningsmyndigheten pålegge søker om å gjennomføre avbøtande tiltak jmf. § 11 – kostnadene ved miljøskade.

Bruk av ATV gir små køyreskader og liten støy. Dette er ein miljømessig tilpassing som reduserer evt. uheldig påverknad på verneverdiene jmf § 12 – miljøforsvarlege driftsmåtar. Samla sett meiner vi at køyringa ikkje strir mot verneformålet eller påverkar verneverdiene nemneverdig med dei vilkåra som er gitt.



Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Kristine Sørli

Fjord kommune

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Statsforvalteren i Innlandet

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Postboks 144 6211 VALLDAL

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Postboks 2520 6404 MOLDE