



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli v/Jon Andreas Utsi
Adjetjohka
9520 KAUTOKEINO

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 2021/6387-2
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 19.06.2021

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av atv i forbindelse med rivning av gjerde

Vedtak

Barmarkskjøring er etter verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 4. forbudt. Etter forskriftenes kap. 4 pkt. 4.3. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til: «Motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport.» Det er fattet delegert vedtak i saken jf. vedtak i styresak 4/18. Søknad om dispensasjon innvilges med følgende vilkår:

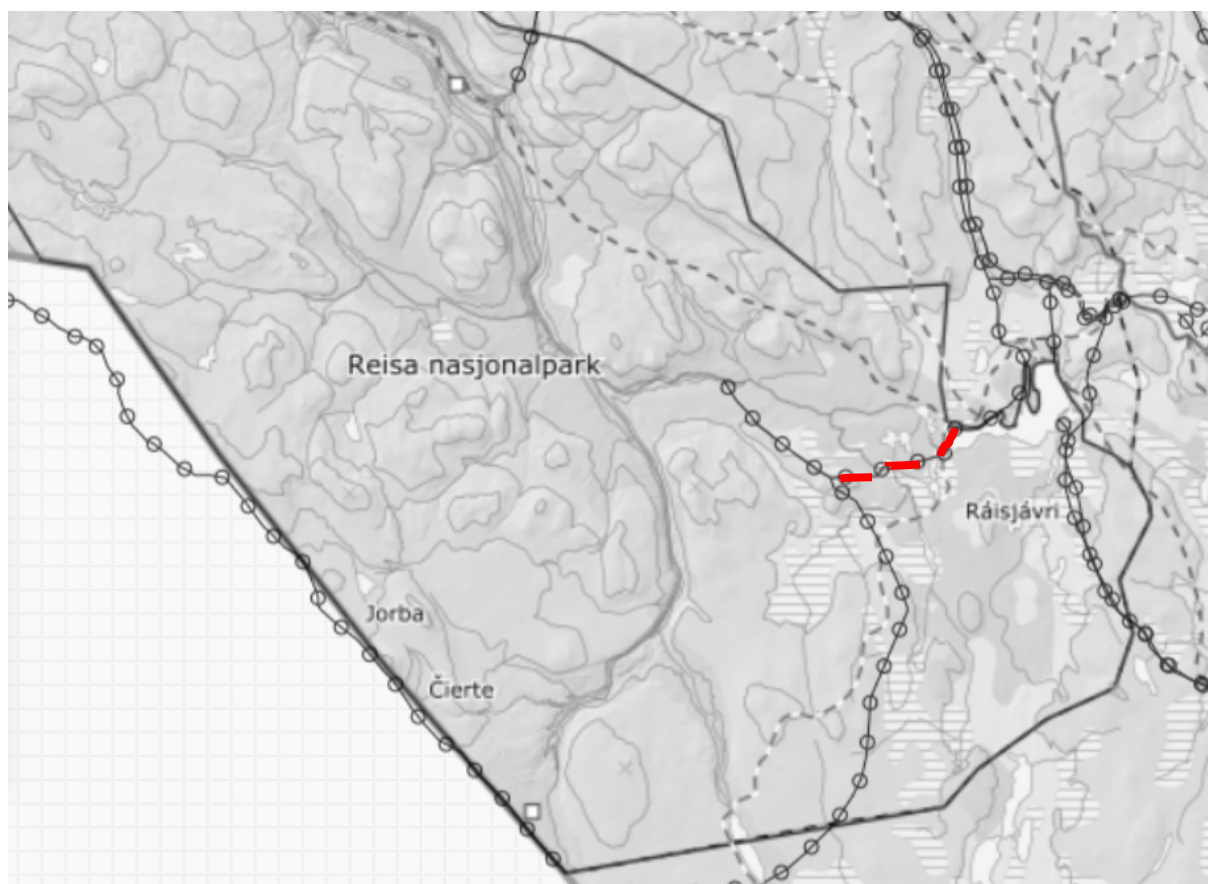
1. Tillatelsen gjelder for nødvendig bruk av atv i perioden 19. juni – 15. juli 2021.
2. Formålet med kjøringen er rivning av sperregjerde på 4,3 km fra utløpet fra Ráisjavri i vestlig retning frem til kryssende sperregjerde ved Roavascohkat.
3. Kjøring med atv holdes på et minimum. Stolper og netting samles i depot på hensiktsmessige steder høyt i terrenget for uttransport på vinterføre.
4. Dispensasjonen skal medbringes under kjøring og forevises ved kontroll.

Klage Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse over, jf. forvaltningsloven § 32.

Søknaden

Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli har fra Statsforvalteren fått pålegg om fjerning av reingjerde fra Ráisjavri ved utløpet av reisaelva til Roavas. En strekning på 4,3 km. Gjerdet er krevd fjernet av Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Distriktet søker om tillatelse til kjøring med 4 og 6 hjuls ATV kjøretøy til arbeidet med riving og fjerning av gjerdet.



Regelverk

Formålet med Reisa nasjonalpark er: «...å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.» Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavt flyvning med luftfartøy, er forbudt etter punkt 4.1. Etter pkt 4.3 kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon for annen nødvendig transport. Når verneforskriftene åpner for at det «kan» gis tillatelse til ulike tiltak, betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon. Formuleringen betyr kun at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for dispensasjon.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Vurdering

Det drives aktiv reindrift i hele Reisa nasjonalpark. Områdene brukes som vår-, sommer-, og høstbeiter. Som det fremgår av kartet er det også sperregjerder som går inn i nasjonalparken. Sperregjerdene vedlikeholdes årlig og holder flokkene adskilt og inne på rett sesongbeite.

Totalt 4,3 km av gjerdet mellom utløpet av Ráisjávri og Roavas skal nå fjernes. Gjerdetraseen går gjennom sårbare områder med palsmyrer. Palsmyr er en sårbar naturtype i Norge som lett kan påvirkes av kjøring der vannstand og hydrologien kan påvirkes når vannet ledes bort av kjørespor. Det er derfor naturlig å holde barmarkskjøringen på et minimum slik at erosjon og ledning av vannet holdes på et minimum.

Et viktig formål med vernet dreier seg også om allmennhetens tilgang til å drive naturvennlig friluftsliv. Det er imidlertid primært øde områder, der det stort sett ferdes reindriftsutøvere. Arbeidet gjennomføres av distriktet som selv har beiterett på østsiden av Reisadalen. Det er derfor ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

Kjøring med atv vil kunne forstyrre dyreliv og friluftsliv og stride imot verneformålet. Det vurderes imidlertid slik at forstyrrelsen i forbindelse med rivning vil bli relativt kortvarig og ikke medføre økt samlet belastning med stort omfang ettersom det årlig gjennomføres vedlikehold og motorferdsel av et visst omfang. Forvaltningsmyndigheten vurderer derfor at en tillatelse ikke strider mot føre var prinsippet. Det vurderes dithen at arbeidet vanskelig kan gjennomføres uten noe bruk av atv. Det legges til grunn at 4300 meter gjerde vil utgjøre rundt 1500 stolper og netting. Denne kjøringen vil erstatte kjøring som ellers gjøres i forbindelse med årlig tilsyn.

På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at kjøringen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Det poengteres at tiltaket med fjerning av gjerdet er et godt tiltak for Reisa nasjonalpark der man får sperregjerdet ut av et sårbart og viktig område både for palsmyrer og fugleliv i det aktuelle området.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Kopi pr e-post sendes av forvalter til:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Reinbeitedistrikt 36 - Cohkolat
Nordreisa kommune
Statskog Fjelltjenesten v/Tarjei
Gunnestad

