



Vedtak

Motorferdsel på bar mark i Skarmodalen naturreservat

Utvalg	Saksnummer
Delegert vedtak	252/21

Med hjemmel i delegasjonsreglementet blir det gjort følgende vedtak:

Jaktlaget til Nils Reidar Glamsland gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Skarmodalen naturreservat for å frakte ut elg med ATV. Vedtaket er hjemlet i verneforskriftens § IV, pkt. 2, samt naturmangfoldloven § 48, og § 6 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag».

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for tidspunktet 20.10. – 27.10.2021
- Dispensasjonen gjelder inntil én tur pr. felt elg
- Eksisterende kjørespor, traséer eller kjerreveier skal følges så langt det lar seg gjøre
- Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i blaut myr eller annet bløtt terreng med dårlig bæreevne
- Rydding av trasé for å komme seg frem er ikke tillatt.

Jf. § 7 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag» skal tillatelsen til kjøring medbringes for å kunne fremlegges ved kontroll.

Beslutningen er vurdert i forhold til prinsippene om offentlig beslutningstaking, jf. § 7 i Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag:

FOR-1992-12-04-936 Forskrift om vern av Skarmodalen naturreservat, Hattfjelldal kommune, Nordland.

FOR-1988-05-15-356 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksopplysninger:

Nils Reidar Glamsland har sendt inn søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag. Søknaden ble mottatt her den 15. oktober 2021. Det søkes om å få bruke en firehjuls- /sekshjultrekker i forbindelse med elgjakt i Skarmodal. Deler av jaktterrenget ligger i Skarmodal naturreservat. Det søkes for tidsrommet 20.10. – 27.10.2021. Søker har lagt ved kart.

Vurdering:

Det er Hattfjelldal kommune som har forvaltningsmyndigheten i Skarmodalen naturreservat. Formålet med vernet av Skarmodalen naturreservat er å bevare en lite påvirket, kontinental barskoglokalitet med sjeldne plantearter og skogtyper. Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet. Men det er ikke til hinder for å samle tørrkvist for å gjøre opp bål.

Det er i utgangspunktet forbudt med motorisert ferdsel, men kommunen har anledning til å gi dispensasjon i forbindelse med jakt og fiske.

Barmarkskjøring har stort potensiale for å påføre skade på vegetasjonen. Kjøreadferd er derfor viktig og det settes krav om å kjøre slik at det ikke settes varige spor. Det betyr at blant annet at man må være varsom slik at vegetasjonen ikke rives opp. I hellende terreng vil kjørespor kunne danne «bekker» gjennom at vann retter etter sporet og etter hvert fordyper og forsterker skadene. Det skal ikke kjøres i blaut myr eller annet bløtt terreng med dårlig bæreevne. Det tillates heller ikke å rydde trasé for å komme seg fram.

Det er firehjuls- /sekshjulstrekker, også kalt ATV som skal brukes til å frakte ut felt elg. Elgen skal være felt før kjøringen starter, dette for å unngå unødig kjøring i området. Tillatelsen gjelder også en tur pr. felt elg.

Jf. §7 i Naturmangfoldloven (prinsipper for offentlig beslutningstaking skal følgende vurderes):

Kunnskapsgrunnlaget § 8. I utgangspunktet er motorisert ferdsel i utmark forbudt.

Det er imidlertid en rekke allment aksepterte nytteformål hvor det er mulig å gi dispensasjon for en slik ferdsel.

Føre-var-prinsippet § 9. Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10. Her må søker ta hensyn til plante- og dyreliv. Det er viktig at kjøringen ikke etterlater seg veldig synlige spor.

Kostnad ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12. Bruk av ATV på bar mark er ikke så skånsom som bruk av for eks. lett beltegående kjørtøy. Men det er ikke det søker har. Kjøringen skal uansett utføres på en slik måte at den tar mest mulig hensyn til miljøet .

Konklusjon:

Med de vilkår som er satt vil dispensasjon for bruk av ATV i Skarmodalen naturreservat gis.

Lisbet Nordtug
Konsulent jordbruk