



Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2024/391-3 432.3

Dykkar ref.

Dato 12.02.2024

Forslag til vedtak: Tillatelse til branntilsyn på Lappjordhytta, Troms turlag, Rohkunborri nasjonalpark.

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til branntilsyn, med nødvendig transport av brannvernmateriell til Lappjordhytta.

Vedtaket

Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 d.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Formålet med kjøringen er brann tilsyn, samt nødvendig transport av brannvern materiell til Lappjordhytta.
 - Dispensasjonen gjelder kjøring med inntil en snøskutere en tur/retur fra nasjonalparkgrensen ved Láirevággi fram til hytta ved Lappjord etter fast trasé. Kjøringen skal finne sted i tidsrommet 1. januar t.o.m. 30. april 2024.
 - Turen skal gjennomføres samtidig med en av de to andre turene det tidligere er gitt dispensasjon av 17.01.24 i sak 2024/391.2 (Transporttillatelse med skuter til Lappjordhytta - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - skutertransport - Troms Turlag 2024 -2026)
 - Det skal meldes ifra til oppsynet før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til: Fjelltjenesten v Thomas Sørmo (tso@statskog.no) telefon 97662080 eller Jim – Hugo Hansen (Jim.Hugo.Hansen@miljodir.no) telefon: +47 92233419
4. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, og bringes med under transporten.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødepartementet. Klagen skal rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre. Det må også søkes dispensasjon etter motorferdselloven hos Bardu kommune.

Søknaden

Det søkes om dispensasjon til bruk av snøskuter fram til Lappjordhytta for nødvendig transport av ved, gass og utstyr til hytta. Søknaden oppgir at turlaget vil følge fast trasé som i tidligere år. Vi søker om minimum 2 turer for å få brakt opp nødvendige materialer, ved, gass og utstyr, og 1



ekstra tur for å utføre branntilsyn (egenkontroll) hvert annet år, i 2024, 2026 og 2028. Det søkes om dispensasjon for to snøscootere (følgescooter) per tur. Vi søker om minimum 2 turer for å få brakt opp nødvendige materialer, ved, gass og utstyr, og 1 ekstra tur for å utføre branntilsyn (egenkontroll) hvert annet år, i 2024, 2026 og 2028. Det er tidligere ikke søkt motorisert ferdsel til branntilsyn. Troms turlag opplyser i egen e-post at branntilsyn er gjort samtidig/og som en del av vanlig tilsyn.

Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011.

Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt. 6.1. Ifølge pkt. 6.3. d kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Årlig er det trolig mer enn 300 personer som overnatter på hyttene ved Lappjord. Det er nødvendig med branntilsyn på turlagets hytter. Det har tidligere ikke blitt søkt om motorferdsel til branntilsyn. Branntilsyn har tidligere vært gjennomført samtidig med transport av ved og gass til hytta. En ekstra tur med to snøskutere vil således øke motorferdselen i området.

Selve nedfarten til Lappjordhytta er krevende og klimatiske forhold gjør at det tidvis samles mye snø her. Et homogent løst snødekke uten lagdeling gir utfordringer for de som skal ta seg fram på bakken med last. Fra tidligere har Statens naturoppsyn noen ganger samkjørt, eller også påtatt seg transport på egen hånd for turlaget. Det sees som positivt at slik kjøring gjennomføres sammen med gjennomføring av oppsyn. Den totale ferdselen reduseres da.

Rohkunborri nasjonalparkstyre ga i brev av 8.2.2018, og dispensasjon til samme formål, men den gang med helikopter. Senere er tillatelsen forlenget, og utvidet til også å omfatte snøskuter på snødekt mark. Om det benyttes helikopter vil det være behov for personell på bakken for å ta imot ved inne ved Lappjordhytta.

Basert på undersøkelser i forarbeidet er det ikke kunnskap om at hekke- eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av de omsøkte landingene. Tidsrommet som forsvaret har lov å drive lavflygning i er også begrenset. Denne søknaden er også vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Basert på undersøkelser i



forarbeidet er det ikke kunnskap om at hekke eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte kjøringen.

Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur men at dette vil være kortvarig. Samtidig er hytta ved Lappjord tilgjengelig for alle via Turistforeningen hele året, og representerer et viktig tilbud til folk som ferdes i området.

Hytta brukes primært i utfartshelger og på helligdager og man bør derfor bruke ukedager til transporten. Dette er en av få hytter i nasjonalparken og de eneste turlagshyttene. Egen brann tilsynstur vil representere økt motorferdsel og økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det legges derfor til grunn at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet her. Det vurderes videre slik at så lenge ferdselen skjer på snødekt mark vil ikke miljøet forringes jfr. § 11.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dithen at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften til den omsøkte aktiviteten, men at den samkjøres med turlagets øvrige motoriserte ferdsel til hytta. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Søknaden innvilges med vilkår.

Med hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo			
BARDU KOMMUNE	Postboks 401	9365	BARDU