



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Alvdal kommune
v/ Mariann Totlund

E-postadresse: postmottak@alvdal.kommune.no

Delegert sak nr. 139-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/3371 - 432.2

DATO: 19.03.2021

Søknad fra Halvor Hektoen, Tynset, om transport med snøskuter til seter nord for Vesl-Marsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025

Dokumenter

- 14.03.2021: Søknad fra Halvor Hektoen, Tynset, om transport med snøskuter og traktor til seter nord for Vesl-Marsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.
- 15.03.2021: E-post fra Alvdal kommune og Tynset kommune – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Halvor Hektoen, Nord-Østerdalsveien 6591, 2500 Tynset, søker 14.03.2021 om tillatelse til transport av ved og materialer m.m., med egen snøskuter og traktor til egen seter ved Vesl-Marsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025. Setra brukes til fritidsformål.

Den delen av søknaden som går ut på transport med traktor, behandles om egen sak.

Det søkes om 4 turer tur-retur i året med snøskuter. Kjørerrute er Gardvikåsen – Rødalen – Fallet – setra nord for Vesl-Marsjøen. Kjørerruta går gjennom områder som ikke er vernet, og ca. 2 km inn i Knutshø landskapsvernområde, mellom Fallet og setra nord for Vesl-Marsjøen.

Det går traktorvei / kjørespor helt fram til setrene ved Vesl-Marsjøen, men noen ganger kan det være bløtt i kjøresporene langs elva mellom sjøen og setrene. Det er derfor en fordel at en del av transportene til setrene foregår med snøskuter om vinteren.

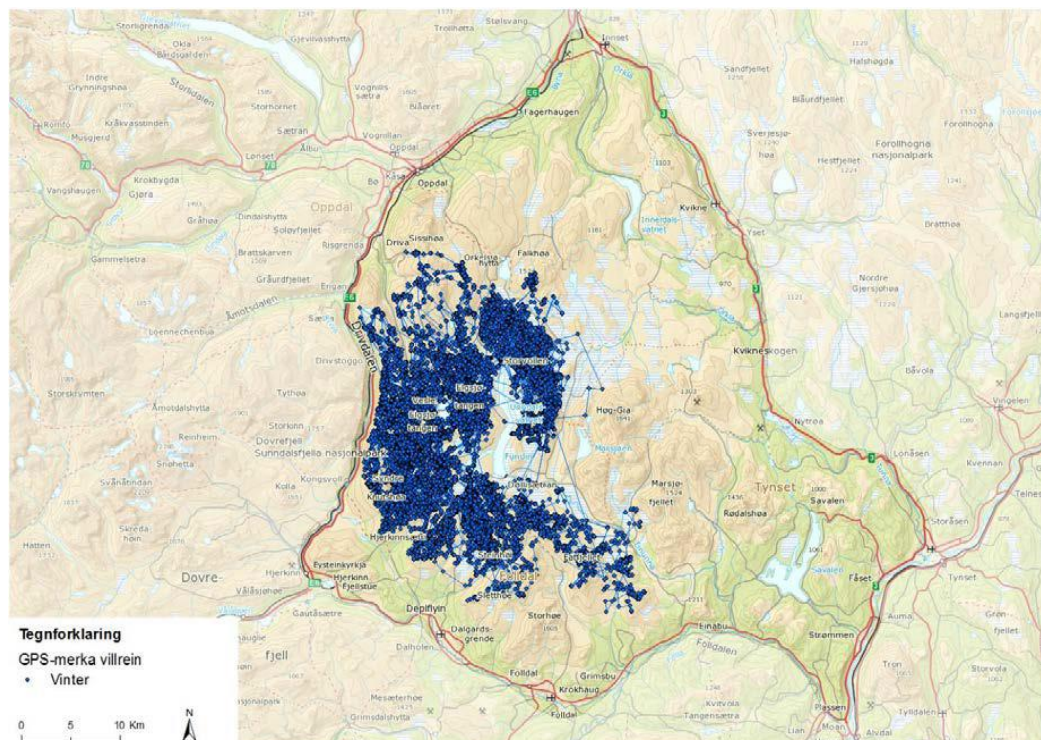
Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshøområdet

Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Noen simler ble utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen ble i 2015 rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbøtn-Mardalsbøtn



I NINA Rapport 1019 er det (side 56) kart som viser GPS-registreringer av villrein i Knutshø villreinområde i vintersesongen (desember-april) i 2010-2013.



Kart 1: Alle GPS-posisjoner i vintersesongen i prosjektperioden.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

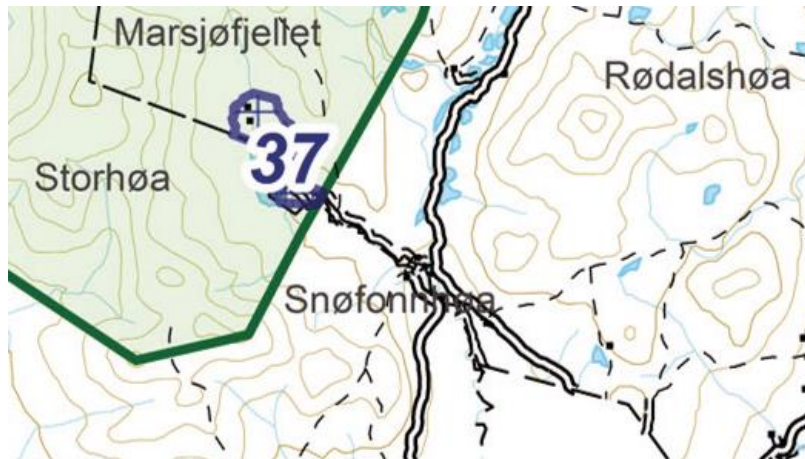
Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Setrene ved Vesl-Marsjøen ligger i «brukssone» (sone 37).

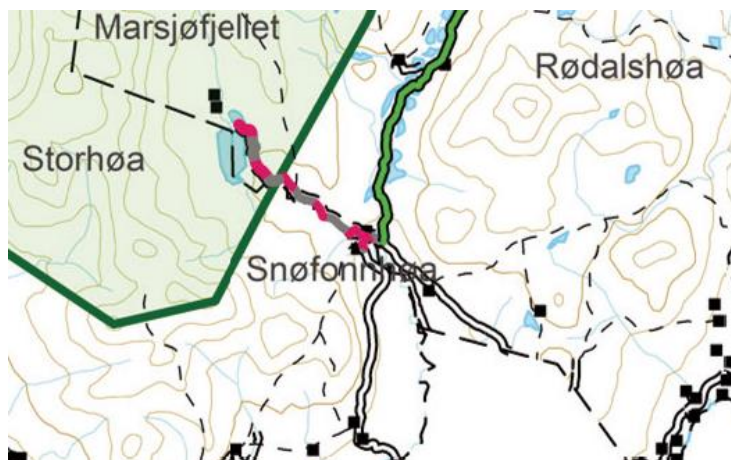


Kart 1: Brukssonen ved Vesl-Marsjøen.

I retningslinjene for motorferdsel (s. 83-85) går det bl.a. fram:

- I brukssonen: Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer kan det gis dispensasjon / tillatelse til inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på barmark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.
- Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
- For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.
- Der det er kjørespor skal det gjøres en avveining mellom transport på barmark eller snø.

I kartvedlegg 2 i forvaltningsplanen går det fram at det går et godkjent kjørespor mellom grensa for Knutshø landskapsvernområde og nord-enden på Vesl-Marsjøen. Setrene ved Vesl-Marsjøen ligger ca. 500 meter lengre mot nord.



Kart 2: Utsnitt fra kartvedlegg 2 i Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell.



Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi Halvor Hektoen tillatelse til transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til setra nord for Vesl-Marsjøen, jf. § 3, pkt. 5.3 c i verneforskriften.

Siden det kan være bløtt i kjøresporene langs elva mellom sjøen og setrene noen ganger, er det en fordel at så mye som mulig av transportene til setrene foregår med snøskuter. Det kan derfor gis tillatelse til inntil 4 turer (tur-retur) med snøskuter pr. år, slik det er søkt om.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til setra nord for Vesl-Marsjøen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport med snøskuter til setra nord for Vesl-Marsjøen med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.



Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Halvor Hektoen, Tynset, tillatelse til transport av ved, og materialer m.m., med egen snøskuter til egen seter nord for Vesl-Marsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.

Det gis tillatelse til inntil 4 turer (tur-retur) i året. Kjørerute er Gardvikåsen – Rødalen – Fallet – setra nord for Vesl-Marsjøen. Vedtaket gjelder den delen av kjøreruta som går i Knutshø landskapsvernområde.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre



Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Tynset kommune
- Kvikne Utmarksråd
- Halvor Hektoen