



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Dovre fjellstyre

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/2529-2 432.3

Deres ref.

Dato 26.02.2021

Delegert sak - tillatelse - Dovre NP - Rondane NP - Grimsdalen LVO - Dørålen LVO – motorferdsel for drift og vedlikehold av buer - 2021-2024 - Dovre fjellstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskrift for

- Rondane nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c)
- Dovre nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c)
- Grimsdalen landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 b)
- Dørålen landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 b)

får Dovre fjellstyre tillatelse til bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til, og for tilsyn med:

- *Steinbu i Dørålen,*
- *Ellandkollbua,*
- *Rauhamarbua,*
- *Langetjønn,*
- *Korpebu,*
- *Tolleivshaugbua,*
- *Hytte og naust ved Storvatn,*
- *Steinbu ved Hornsjø,*
- *Steinbu på Falketind,*
- *Halvfarhøbua*
- *Hytta ved Vesle Hjerkinntjønn.*

Det blir satt slike vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer til hver bu i perioden fram til 20. april 2024.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp, og vente til reinen har gått ut av området.

Nasjonalpark
Naturresevat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi,
Veslehjerkinntjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



- Dovre fjellstyre blir oppfordret til å kombinere transportene med andre motorferdselsoppdrag fjellstyret har i verneområdene.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjormyr ha beskjed om når kjøring skal skje (SMS) (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørebok vedlagt). Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post: sfinpost@statsforvalteren.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Dovre fjellstyre, 26.02.21.

Saksopplysninger

Dovre fjellstyre har i brev datert 26.02.21 søkt om:

«Dovre fjellstyre eier en rekke buer og hytter i Statsallmenningene i Dovre. Noen av disse leies ut til gjester, noen er rene oppsynshytter kun benyttet av fjelloppsynet, og noen er åpne buer.

Dette er for en stor del enklere fjellhytter, med enkel standard og med en varierende grad av vedlikeholdsbehov. Dovre fjellstyre har vedtatt en forvaltningsplan der bl.a. plan for vedlikehold og tilsyn på hytter er et tema. Rent praktisk har det meste av tilsyn og transportbehov kunnet løses i tilknytning til andre oppsynsrelaterte gjøremål. Det har vært søkt om dispensasjon ved enkelttilfeller der transport ikke har latt seg kombinere effektivt med slike gjøremål.

Dovre fjellstyre har i arkivsak 21/2529 søkt om dispensasjon med bakgrunn i tilsyn av ildsteder. Dovre Fjellstyre ønsker å utvide søknaden til å gjelde generelt drift, tilsyn og vedlikehold av samtlige av våre buer og hytter i fjellet. Dette gjelder da steinbu i Dørålen, Ellandkollbua, Rauhamarbua, Langetjønn, Korpebu, Tollevshaugbua, hytte og naust ved Storvatn, Steinbu ved Hornsjø, Steinbu på Falketind, Halvfarhørbua og hytta ved Vesle Hjerkinntjønn.

Dovre fjellstyre ønsker å planlegge nødvendig transport vedrørende drift og vedlikehold sammen med andre oppsynsrelaterte oppgaver slik at omfanget av motorferdsel holdes på et minste mulig omfang.»

Hjemmelsgrunnlag Delegering



Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.

Verneformål – forskrift

Verneformål

Verneformålene for de berørte verneområdene er knyttet til store og urørte landskap, villrein, geologi, plante- og dyrelive. Videre skal allmennheten ha tilgang til et enkelt friluftsliv.

Vernebestemmelser

I utgangspunktet er motorferdsel forbudt i verneområdene.

Det er likevel åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer, utstyr, proviant mv. til buer og hytter på snødekt mark langs, etablerte traseer eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan

s. 82

- I nasjonalparkene vil det bli gitt dispensasjon for skutertransport av brensel, utstyr, materialer og proviant til hytter ved søknad. Det kan påberegnes en-to turer dersom det ikke foreligger spesielle behov. Det vil bli henvist til leiekjører.
- Dispensasjoner for motorferdsel skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Hovedprinsippet er at den transporten som gir minst konflikt med verneverdiene og andre brukerinteresser skal nyttes. Økonomiske vurderinger skal ikke tillegges avgjørende vekt.
- Med unntak for Grimsdalshytta, Haverdalseter, Dørålsetrene og Smuksjøseter, er persontransport innenfor verneområdene ikke tillatt til turisthyttene.
- All skutertransport på vinterstid som krever dispensasjon skal skje før 20. april, eventuelt 3. påskedag om den faller senere (unntak vil kunne gjøres for nødvendig næringstransport senere enn 3. påskedag).

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.



Vurdering

Søknaden fra Dovre fjellstyre er i tråd med verneforskriftene, som åpner for at det kan gis tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer, utstyr, proviant mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport. I denne saken gjelder det transport på snødekt mark.

De aktuelle buene har ligget der fra før vernet kom, og det har vært praksis at fjellstyret selv har besørget transporten, ofte i samband med andre oppsynsoppdrag. Med etablering av verneområdene ble det innskjerpet at det bare er rene oppsynsturer som ikke søknadspliktig. Dovre fjellstyre har en omfattende tilstedeværelse og aktivitet i statsallmenningene, og det synes derfor lite formålstjenlig å pålegge bruk av leiekjører i denne spesielle saken.

Siden dette er kjente og avgrensede transportformål, er det greit å kunne gi en flerårig tillatelse, med inntil 2 turer/år til hver av buene. Dovre fjellstyre blir oppfordret til å kombinere transportene med andre motorferdselsoppdrag de har i verneområdene.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (jf. naturmangfoldloven § 8).

Buene er delvis knyttet til utøving av lokale jakt-, fiske- og beiteretter, og bruken er etablert forut for vernevedtakene. En videreføring av bruken vil derfor ikke representere noen vesentlig belastning på økosystemet.

Buene ligger spredt rundt i verneområdene, og fjelloppsynet er godt oppdatert hvor villreinen står. Fjelloppsynet har et ansvar for å overvåke villreinens arealbruk, og kan derfor ta de nødvendige hensyn til dyrelivet, når de gjennomfører transporten til de aktuelle buene. Det blir satt vilkår for tillatelsen. (jf. naturmangfoldloven § 9, 10 og 12).

Konklusjon

Søknaden fra Dovre fjellstyre kan imøtekommes. Motorferdselen er en videreføring av etablert bruk, og vil ikke ha nevneverdig samla påvirkning på økosystemet og verneverdiene.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter



Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Statens naturoppsyn Rondane			
Eirin Berge			
Dovre kommune	Kongsvegen 4	2662	DOVRE
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Villreinutvalget for Rondane nord			