



Knut Andreassen
Begnavegen 283
2937 Begna

Saksbehandler, innvalgstelefon

Linnea Karoline Vereide, 61266062

Skjellingshovde naturreservat - Tillatelse for bruk av snøskuter for transport av varer m.m. til hyttene Settumshytta, Holmevatn og Kluftsjøen

Statsforvalteren gir Knut Andreassen tillatelse til å kjøre med snøskuter i forbindelse med måking av hyttetak, transport av materialer til nødvendig vedlikehold, samt kjøring av ved og provianter til tre hytter i Skjellingshovde naturreservat, med hjemmel i § 7 bokstav j) i verneforskriften for Skjellingshovde naturreservat. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer (tur/retur) per sesong, i fire vintersesonger: 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024. Siste kjøredag er 10 april eller 2. påskedag dersom påska er sen. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

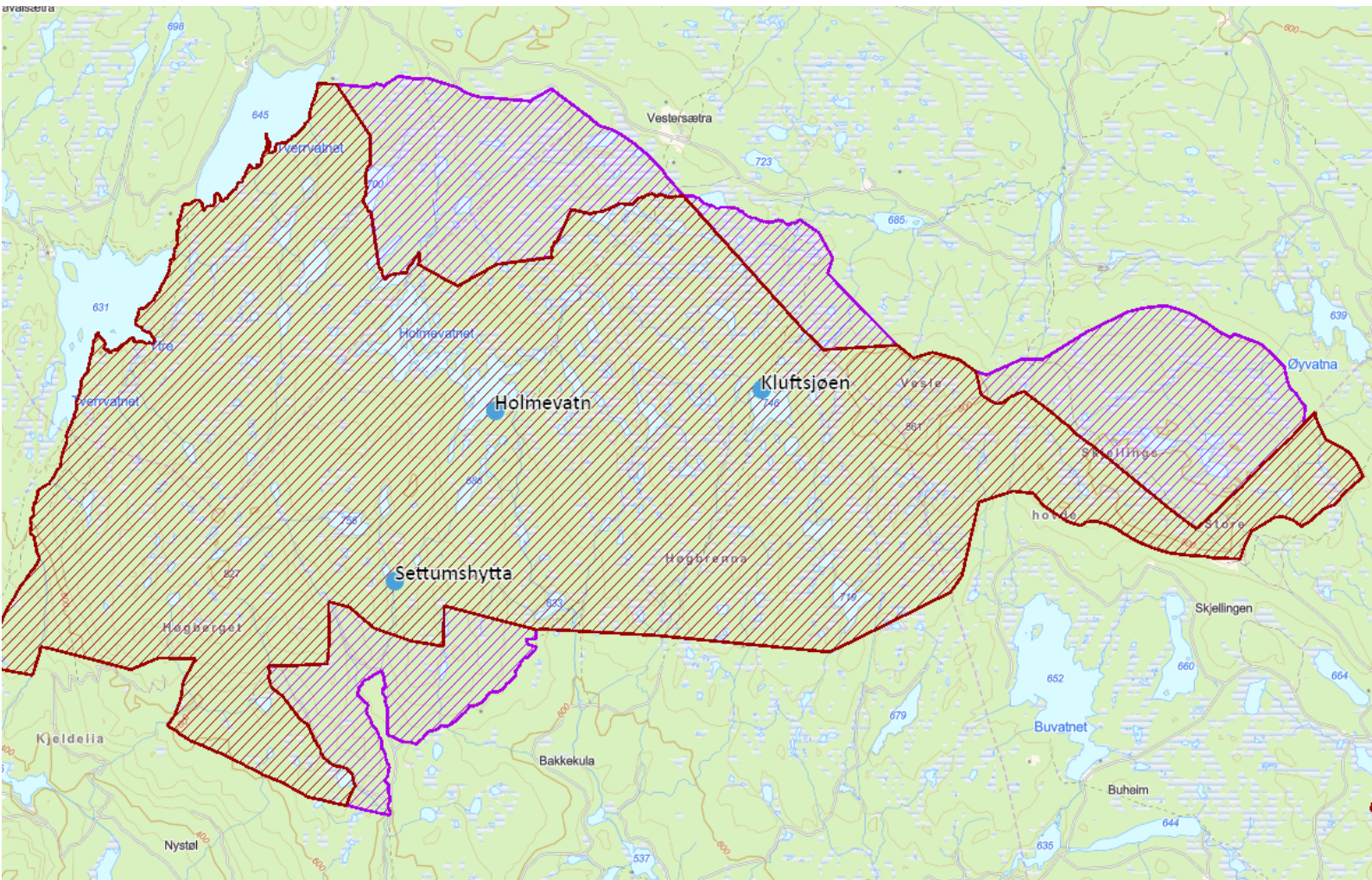
Søknaden

Vi viser til deres søknad av 20. januar 2020, angående tillatelse til å kjøre med snøskuter i forbindelse med måking av hyttetak, transport av materialer til nødvendig vedlikehold, samt kjøring av ved og provianter til tre hytter i Skjellingshovde naturreservat, i Sør-Aurdal kommune.

Knut Andreassen er oppsynsmann for Tybring Gjeddes skoger (grunneier Cathrine Tybring Gjedde), og har vært skogsbestyrer her siden 1997 og er godt kjent i området. Søker har tidligere hatt løyve til kjøring i naturreservatet fra Statsforvalteren i Innlandet (28.01.2005).

Søknaden gjelder for transport til hyttene; Settumshytta, Holmevatn og Kluftsjøen. Hyttene ligger mellom 6 – 11 km fra veg. Det er i søknaden ikke opplyst om antall turer det søkes om. Etter kontakt med søker per telefon den 02.02.2021, kom det fram at det trolig er behov for 1 til 2 turer til Settumshytta, 2 turer til Holmevatn og 4-6 turer til Kluftsjøen.

Sør-Aurdal kommune har i vedtak av 21.12.2020, gitt Knut Andreassen tillatelse for ervermessig kjøring med snøskuter i områdene rundt naturreservatet frem til 30.06.2024.



Skravert rødt = Skjellingshovde naturreservat, Blå sirkler = omsøkte hytter (Settumshytta, Holmevatn og Kluftsjøen) (InnlandsGis).

Lovgrunnlag

Skjellingshovde naturreservat ble opprettet 18.06.2004 og utvidet den 06.12.2019. Formålet med naturreservatet er å bevare en bestemt type natur i form av et stort og forholdsvis urørt skogområde med gammel barskog som har relativt stor variasjon i skog- og naturtyper, og der det stedvis er urskogpregede partier med god kontinuitet i død ved. Videre er formålet å verne et område som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er et viktig leveområde for sjeldne, sårbare og truede arter. Området også særskilt naturvitenskaplig verdi ved at det har en rekke nedbørfelter av ulik størrelse som gjør det godt egnet til forskning. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Jf. § 3 bokstav a) er vegetasjon, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp inkludert lav eller deler av disse fra naturreservatet. Videre er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade og unødig forstyrrelse, jf. § 3 bokstav b).

Det er i naturreservatet forbudt med motorferdsel til lands og til vanns, jf. § 5 bokstav a).



Forvaltningsmyndighetene kan etter søknad gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende buer og koier, jf. § 7 bokstav j).

Ifølge naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Skjellingshovde naturreservat ligger på Veståsen mellom Randsfjorden og Begnadalen, i kommunene Nordre-Land, Søndre-Land og Sør-Aurdal. De viktigste verdiene i naturreservatet er tilknyttet de store skogområdene med gammel barskog, med stedvis urskogpreg og en del død ved. Den gamle skogen er hovedsakelig tilknyttet fuktig granskog og noe eldre furuskog på myr og grunnlendt mark. Det er registrert en del rødlistede arter i naturreservatet som: trådrag (VU), trollosotbeger (VU), taigaskinn (VU), taigakjuke (VU), lys brannstubbela (VU) og mørk brannstubbela (VU). I tillegg er det registrert sensitive arter i området, og naturreservatet har også gode habitater for våtmarksfugl.

Nml. § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal, så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i tidligere registreringer av naturfaglige verdier i reservatet, artsregistreringer, samt i forbindelse med nylig utvidelse av naturreservatet, mener Statsforvalteren å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på nml. § 9 «føre-var-prinsippet».

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike naturreservater som Skjellingshovde naturreservat til det strengt nødvendige.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Skjellingshovde naturreservat. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Den omsøkte kjøringen gjelder for transport til tre hytter innenfor naturreservatet, hvorav det opplyses å være ulikt behov for antall turer per hytte. Til Settumshytta er det behov for 1-2 turer, til Holmevatn er det behov for 2 turer og til Kluftsjøen er det behov for 4-6 turer. Til sammen er det et behov for inntil 10 turer per sesong. Statsforvalteren i Innlandet har en praksis for å begrense antall tillatte turer i verneområder til det ytterst nødvendige, og vurderer per nå motorferdselsbehov i verneområder slik:

- Ved adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 4 turer pr. husvære med snøskuter vinterstid (tur/retur).



- Uten adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 6 turer pr. husvære vinterstid med snøskuter (tur/retur).

Ved en søknad om transport av varer m.m. til en hytte uten veg, ville vi vurdert en tillatelse for inntil 6 turer (tur/retur). Da det i dette tilfellet er snakk om transport til tre hytter uten vegadgang, som har ulikt behov for kjøring, vurderer vi at inntil 10 turer per sesong er tilstrekkelig for å dekke behovet til de tre hyttene. Vi legger også her til grunne at en og samme tur kan dekke flere hytter samtidig.

Etter Statsforvalterens oppfatning vil kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. nml. § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring i Skjellingshovde naturreservat vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak, da det finnes et begrenset antall hytter, setrer og buer i reservatet, og mener at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Knut Andreassen tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med måking av hyttetak, transport av materialer til nødvendig vedlikehold, samt kjøring av ved og provianter til tre hytter (Settumshytta, Holmevatn og Kluftsjøen), med hjemmel i § 7 bokstav j) i verneforskrift for Skjellingshovde naturreservat. Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for **inntil 10 turer (tur/retur) per sesong, i fire vintersesonger: 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024. Siste kjøredag hvert år er 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.**
2. Antall turer skal begrenses til det som er streng nødvendig og følge samme trase som vist i tidligere søknad.
3. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skade på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
4. Det skal kun kjøres på godt snødekt, frossen mark.
5. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
6. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
7. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og kunne vises på forlangelse av Statens naturoppsyn.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes materialer så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Skjellingshovde naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.



Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO

SØR-AURDAL KOMMUNE Tingvollbakkin 15 2930 BAGN