



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Ok-Hini Rønning

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/3266-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 23.03.2021

Avslag på søknad om motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark

Sender med dette over vedtak og saksutgreiing i sak ST 10/21 frå Folgefonna nasjonalparkstyre sitt møte den 16. mars 2021

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse. Det er ein frist på 3 veker til å fremje ei klage (jf. Forvaltningslova sin § 26). Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokumenta.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2021/3266-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 22.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	10/21	16.03.2021

Framlegg - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Ok-Hini Rønning - Folgefonna nasjonalparkstyre

Saksprotokoll i Folgefonna nasjonalparkstyre - 16.03.2021

Framlegg til vedtak er samrøystes vedteke.

Vedtak

Folgefonna nasjonalpark gjev avslag på søknad om å fly med helikopter til Vatnastølsvatnet for personar. Avslaget er gjeve med heimel i forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1.

Søknaden

Ok-Hini Rønning søker i e-post datert 19.02.2021 om løyve til å frakte sin svigerfar til Vatnastølsvatnet med helikopter, då han ikkje er i form til å gå turen sjølv lenger. Søkjar vil fly inn med helikopter ein laurdag og ut igjen søndagen etterpå, ein gong i løpet av vår/sommarsesongen 2021.

Vurdering

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplanen. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

§ 3 punkt 6. *Motorferdsel*

6.1 Forbod mot motorferdsel

Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter.



I forvaltingsplanen er det spesifisert at persontransport er forbode.

Saka må vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleiksomsyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Det er ikkje opna for å gje løyve til persontransport gjennom verneforskrifta, difor må heimelen vurderast etter naturmangfaldlova § 48. § 48 første ledd set rammer for kva unntak som kan vurderast:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Å oppleve stille og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % seier fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette vil særleg gjelde i ein nasjonalpark. Motorferdsel vil vere eit framandelement, som berre kan tillatast til strengt naudsynte føremål og med vilkår som sikrar verneverdiane i eit langsiktig perspektiv. For at tiltaket ikkje skal vera i strid med dei overordna måla for verneområdet eller mot verneformålet samla sett blir det stilt krav om at transporten skal vere naudsynt og ikkje skal påverke verneverdiane i vesentleg grad. Det bør ikkje gjevast løyve til transport når det ikkje er naudsynt for ivaretaking av verneverdiane, eller til tiltak det ikkje er opna for i verneforskrifta. Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at motorferdsel skal avgrensast i størst mogleg grad.

I dei tilfella nasjonalparkstyret har opna for motorferdsel til naudsynte føremål er det alltid med vilkår om at transporten ikkje vert gjort i helg eller heilag dagar for å unngå unødig forstyrring av friluftslivet.

Forvaltinga skal vurdere samla last som eit tiltak kan ha på naturmiljøet jf. nml § 10. Sjølv om transporten i dette tilfelle ikkje vil skade verneverdiane isolert sett, vil auka motorferdsel samla sett føre til utholing av vernet. Samla effekt av fleire tilsvarande tiltak vil redusere verneverdiane og vere i strid med verneføremålet, og i tillegg kunne skape ein presedens for liknande søknader i framtida. Nasjonalparkstyret har ikkje høve til å vektleggja omsynet til kvar enkelt søkjar sine ynskje når føremålet med transporten ikkje er naudsynt transport.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 ikkje vurdert i denne saka då forvaltar gjev framlegg om avslag.



I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. På bakgrunn av vurderingar etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar transporten er i strid med verneforskrifta, og innstiller på at det ikkje kan gjevast dispensasjon til transporten etter naturmangfaldlova § 48 og søknaden vert avslått.

Innstilling frå forvaltar

Folgefonna nasjonalpark gjev avslag på søknad om å fly med helikopter til Vatnastølsvatnet for personar. Avslaget er gjeve med heimel i forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1.

