



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Francis Horn
Flateby gård
1450 NESODDTANGEN

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2021/2208-0 432.2

Deres ref.

Dato 19.02.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel på barmark og snødekt mark- Hyddkroken- Francis Horn

Det ble gitt tillatelse til motorisert ferdsel 17.02.2021. Det ble gitt en 4-årig tillatelse til snøscooter på snødekket mark og 1-årig tillatelse på barmark. Denne tillatelsen ble gitt etter gammel ordning, men det er delegert til forvalter å gi 4-årige tillatelser også på barmark. Dette tillegget gjelder for 4 år på barmark. Innholdet i tillatelsen fra 17.02.2021 finnes også i dette tillegget, slik at søker ikke behøver flere dokumenter enn dette med på tur.

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Francis Horn tillatelse til bruk av lett beltegående terrengkjøretøy på barmark og snøscooter om vinteren fra Krokvegen ved Gruvsjøen og fram til bebyggelsen ved Hyddkroken og videre til hytte ved Litlhyddsjøen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på følgende vilkår:

Barmark

1. Tillatelsen gjelder for transport av materialer og utstyr i forbindelse med vedlikeholds- og skjøtselsarbeid, samt transport av varer og utstyr som ikke kan transporteres inn og lagres om vinteren.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer med lett terrenggående beltekjøretøy langs kjøretraséen fra Krokvegen ved Gruvsjøen til Hyddkroken for barmarksesongene 2021, 2022, 2023 og 2024 og 1 tur videre inn til hytte ved Litlhyddsjøen langs den tradisjonelt brukte traseen. Se kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2024.

Snødekt mark

4. Tillatelsen gjelder for transport av proviant, varer og utstyr til Hyddkroken.
5. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer på snødekt mark med snøscooter langs kjøretraséen fra Gruvsjøen til Hyddkroken, og 3 turer videre langs fast trase inn til hytte ved Litlhyddsjøen for vintersesongen 2021, 21/22, 22/23 og 23/24.



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

6. Tillatelsen gjelder også for 1 tur i tillegg for frakt av materialer til vedlikehold og slåmaskin til skjøtsel.
7. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjørebøkene må returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.
8. Siste kjøredag om våren er 1.mai.

For både barmark og snødekt mark gjelder:

9. Tillatelsen gjelder Francis Horn og Marius Horn. I tillegg kan det benyttes leiekjører.
10. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
11. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
12. Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3.e (transport av varer og utstyr) og 5.3.f (transport av materialer).

Kjørerute:



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og



Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til henvendelse pr. mail den 16.11.2020 og telefonsamtale den 12.02.2021 om motorferdsel til hytte ved Hyddkroken, samt til hytte ved Litlhyddsjøen. Det søkes om fornyelse av tidligere gitt tillatelse (sak 2016/5375) med de samme rammer. Pr. år/sesong søkes det om 5 turer med snøscooter og 3 turer på barmark med lett terrenggående beltekjøretøy til Hyddkroken. I tillegg søkes det årlig om 3 turer med snøscooter og en tur med beltekjøretøy på barmark til hytta ved Litlhyddsjøen. Det søkes i tillegg pr telefon om en ekstra tur for å frakte inn slåmaskin til skjøtsel. Dette kommer til som en ekstra tur, da det er bedre å frakte denne på vinterstid hvis forholdene tilsier det, fremfor på sommerføre.

Vurderinger

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdelsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I utkast til forvaltningsplan er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

I retningslinjene for kjøring på barmark langs veier og kjørespor vil vurderingene være strengere og det må konkret opplyses hva som skal transporteres og hvorfor det er nødvendig at transporten må skje på barmark. Her må vurderingen etter verneforskriften harmonere med kommunens vurdering etter motorferdselloven. Med bakgrunn i at forvaltningsplanen ikke er endelig godkjent, innvilges det nå kun for ett år av gangen for barmarksskjøring.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men barmarksskjøring kan også tillates på veier og kjøretraséer i området.



Denne søknaden dekker transport til en av totalt tre bruksenheter på Hyddkroken, samt til hytte ved Litlhyddsjøen. På Hyddkroken har det vært fast bosetting med gårdsdrift. I rapporten om kulturminner innenfor det foreslåtte landskapsvernområdet fra Sør-Trøndelag fylkeskommune (2003) sies det at Hyddkroken som gårdsanlegg i utmarka er av stor interesse. Verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom dem er også med som delformål i vernet av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Mye av den opprinnelige bygningsmassen finnes og kulturlandskapet er fremdeles åpent, selv om gjengroingen har startet. I den forbindelse vises det til Botanisk notat 2012-4 fra NTNU Vitenskapsmuseet (som også er sendt grunneierne) om forslag til skjøtselsplan for Hyddkroken. Det anses å være av verdi for områdets vernekvaliteter at både bygningsmassen og kulturlandskapet holdes i hevd.

Slik sett er behovet for transport betydelig større enn det som er vanlig for alminnelige hytter i utmark. Vedlikeholdet av kulturlandskapet og bygningsmassen på Hyddkroken er en krevende oppgave, som blant annet fordrer en del transport, herunder transport på barmark. Forvaltningsmyndigheten og grunneier har en felles interesse i at både bygningsmassen og kulturlandskapet på Hyddkroken blir holdt i hevd.

Til Hyddkroken er det en opparbeidet kjøretrasé for barmarktransport, som er godt egnet til bruk av det beltegående barmarkskjøretøyet som Francis Horn benytter i området og med liten fare for vesentlig terrengslitasje. Fra Hyddkroken til hytta ved Hyddsjøen er det i mange år benyttet en fast kjørerute, som ikke er opparbeidet i terrenget. Ved befaring i verneprosessen kunne en se at denne bruken ikke hadde medført nevneverdig terrengslitasje. Transportomfanget til hytta ved Hyddsjøen er også lite, idet det er snakk om en tur pr. år på barmark, og tre turer på vinterføre. Det er ikke registrert særskilte naturkvaliteter langs de aktuelle kjøretraséene som påvirker vurderingene i saken.

§ 9. Føre-var prinsippet

Ikke relevant å benytte i dette tilfellet

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport og i hovedsak med snøscooter. Noe barmarkstransport kan også tillates langs etablerte veier og kjøretraséer, herunder langs kjøretraséen til Hyddkroken. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Transportomfanget i landskapsvernområdet er nokså stabilt over år. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Bruk av snøscooter på vinterføre anses å være den mest skånsomme transportmåten i området og hoveddelen av de omsøkte turene er med snøscooter. Når det gjelder barmarkstransport er det en kjøretrasé til Hyddkroken, som er den gamle ferdsselsveien til plassen fra den tid det var fast bosetting der. Denne er av en slik standard at noen få turer på barmark med lett beltegående kjøretøy ikke gir nevneverdige kjøreskader.



Det søkes om en tur fra Hyddkroken og til hytta ved Litlhyddsjøen. Denne transporten skjer langs en fast trasé og har foregått i flere år. Det synes ikke som om dette beskjedne transportomfanget med det aktuelle kjøretøyet gir økte kjøreskader over tid.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Aursund fjellstyre		7374	RØROS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS