



Norconsult v/ Monica Bernhardsen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Alexandra Abrahamson, 61 26 60 63

## Lågendeltaet naturreservat - Forlenging av tidligere dispensasjon til grunnundersøkelser

**Norconsult gis dispensasjon fra verneforskriften for Lågendeltaet naturreservat til å gjennomføre forundersøkelser i 2021 knyttet til mulig ny E6 ved Våløya. Dispensasjonen omfatter kjerneboringer ved enkelte av tidligere undersøkte punkt, og er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Dispensasjonen er en forlengelse i tid av tidligere dispensasjon gitt 18. mars i år. Nærmere vilkår følger av vedtaket nedenfor.**

Vi viser til deres søknad datert og mottatt hos oss 27. september i år. Det søkes om dispensasjon for supplerende forundersøkelser i Lågendeltaet naturreservat. Forundersøkelsene omfatter geotekniske og ingeniørgeologiske grunnundersøkelser. Søknaden er nærmest identisk med deler av en tidligere søknad av i år, der tillatelsen av 18. mars nå har løpt ut på dato. Det ble da tillatt blant annet kjerneboring, som er det som omsøkes nå. Eneste forskjellene er at det kun skal bores på fire av de tidligere undersøkte punktene (se bilde side 6 i søknaden), og at det nå skal brukes en litt annerledes og noe tyngre borerigg (14 i stedet for tidligere 10 tonn) for kjerneboring. Det skal kun bores fra land, og selve elva blir ikke berørt. Undersøkelsene er planlagt startet opp fra nå av (uke 41) og foregå i ca. en måned.

**Vi ser derfor på dette som en forlengelse av dispensasjonen vi ga tidligere i år, og viser tilbake til våre vurderinger i vårt vedtak av 18. mars i år.** Tilleggsvurderinger i dette tilfellet er at høsttrekket foregår nå, men er mer spredt ut enn vårtrekket. Den samlede belastningen på fuglelivet i naturreservatet ansees ikke å bli for stor med disse tilleggsundersøkelsene. Vannstrengen i Lågen blir ikke berørt av undersøkelsene, og dermed vurderes ikke det akvatiske miljøet nærmere. Undersøkelsene sees i sammenheng med mulig ny E6 gjennom området, der hjemmelen for å gi dispensasjon er § 48, tredje alternativ, også for forundersøkelsene. Vi understreker likevel at dette vedtaket ikke skal oppfattes som en forhåndsbehandling av en kommende dispensasjonssøknad for bygging og drift av selve veien, men heller til å øke kunnskapen om grunnforholdene for at tiltakshaver skal kunne utforme en slik, kommende søknad, og at vi skal kunne vurdere denne på best mulig grunnlag. Skulle det ikke bli bygget ny E6 gjennom Lågendeltaet naturreservat, har forundersøkelsene samlet sett ikke gitt noen varig, uheldig påvirkning på verneverdiene.



Vedtaket av 18. mars ble påklaget. Klagebehandlingen er nettopp avsluttet, der Miljødirektoratet i brev av 7. oktober har opprettholdt vårt vedtak om å gi tillatelse til forundersøkelser.

### **Vedtak**

Statsforvalteren i Innlandet gir Norconsult, på vegne av Nye Veier, dispensasjon fra vernebestemmelsene i Lågendeltaet naturreservat pkt. IV nr. 1, 2, 3 og 4 til kjerneboringer på Våløya. Undersøkelsene skal skje i henhold til søknaden og vilkår nedenfor.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, tredje alternativ. Tiltaket ansees å være en del av et større prosjekt av vesentlig samfunnsinteresse, der kompensasjonsplan skal veie opp for den samlede belastningen hele prosjektet vil innebære for Lågendeltaet naturreservat. Hvis det derimot ikke blir bygget ny E6 gjennom Lågendeltaet naturreservat, har de mange forundersøkelsene rundt Våløya isolert sett ikke bidratt til å varig forringe verneverdiene.

### Vilkår

- Undersøkelsene skal gjennomføres så effektivt og over så kort tidsperiode som mulig. Undersøkelsene kan starte opp fra dagens dato, skal være gjennomført innen fem uker fra oppstart og senest før utgangen av november.
- Undersøkelsene kan foregå i området slik beskrevet i søknaden, dvs. borepunkt iht. kart i søknaden, Figur 1. Atkomst skal skje på landbruksveg over Midttuva og Våløya.
- Boringene og kjøring på barmark på Våløya og Midttuva forutsettes å ikke kreve fjerning av kratt eller annen vegetasjon (utenfor dyrka mark). Forekomster av rødlistearter på Midttuva og Våløya skal ikke berøres. Forekomstene må merkes i terrenget av biolog (se nærmere detaljer i vurderingene gjort i vedtak 18. mars i år).
- Kjøring skal i størst mulig grad foregå på eksisterende vei/kjørespor. Det skal ikke lages skader i terrenget. Hvis dette likevel skjer, må tiltakshaver reparere skadene. Store skader må meldes fra til forvaltningsmyndigheten.
- Det forutsettes at utstyret er vasket fra jordmasser og andre medier som kan føre med seg fremmede organismer før det tas i bruk i undersøkelsesområdet. Beltene må rengjøres for å ikke spre fremmede arter videre i undersøkelsesområdet og ut herfra (se nærmere detaljer i vurderingene gjort i vedtak 18. mars i år).
- Terrenget skal istandsettes etter boring. Løsmasser som kommer opp til overflaten ved boring på land må jamnes utover ved bruk av enkle redskaper, og ikke legges der det er registrert rødlistearter. Eventuelt større mengder skal ikke legges i flommarkskogen og kantvegetasjon og må i tilfelle kjøres bort. Borkaks og -slam fra kjerneboring samles opp og leveres til godkjent deponi.
- Utslipp av diesel eller annet fra boreriggen skal unngås. Hvis det likevel og mot formodning skulle skje, må det håndteres slik som beskrevet i søknaden, og meldes fra til forvaltningsmyndigheten omgående.
- Rensecontainere ved kjerneboring må være dimensjonert til å gi høy grad av utfelling. Eventuell bruk av polymer må holdes tilbake og ikke slippes ut i Lågen.

Det forutsettes at nødvendige tillatelser etter annet lowerk og grunneiere innhentes.

### **Klageadgang**

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til både Miljødirektoratet og Statsforvalteren, men sendes kun til Statsforvalteren i Innlandet (sfinpost@statsforvalteren.no).



Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)  
avdelingsdirektør

Alexandra Abrahamson  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

**Vedlegg:**

Søknaden  
Tidligere dispensasjon av 18. mars 2021

**Kopi til:**

Statens naturoppsyn  
Innlandet fylkeskommune v/ Mari Olsen  
Nye Veier v/ prosjekt E6 Roterud-Storhove  
Lillehammer kommune