



Tistedalen Friluftslag
v/ Einar Skontorp

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Bjar, 69247120

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Dispensasjon for transport med ATV og reparasjon av vei i Lundsneset naturreservat

Statsforvalteren gir tillatelse til transport med ATV på veien til Budalsvika i Lundsneset naturreservat og til reparasjon av den samme veien på et punkt mellom Morttjerna.

Bakgrunn for saken

Vi viser til deres søknad datert 22.03.2021 og til deres e-post 30.03.2021. Det er søkt om tillatelse til transport med ATV og reparasjon av et ødelagt punkt på veien til Budalsvika.

Formålet med transporten er å frakte inn ny kjøkkeninnredning til hytta i Budalsvika og ta med diverse utstyr i forbindelse med utskifting av innredningen. Det vil i tillegg være behov for en egen transport i forbindelse med reparasjon av veien. Dere opplyser at dere har fått god erfaring med å kjøre skånsomt for ikke å lage dype spor og alltid ser an forholdene før det foretas transport.

Mellom Mortvannene ligger det rør for å lede vann under veien. For noen år siden ble halvparten gravd bort og det er nå veldig smalt og vanskelig å passere. Det søkes om tillatelse til å legge ned et nytt rør for å gjøre passering av ATV, snøscooter og syklist tryggere. Grunneier er informert og har ingenting imot hverken transport eller reparasjon av veien.

I mail 24.03.2021 spurte vi om hvor det var planlagt å hente masser til reparasjonen på veien. Dere svarte 30.03. at det trolig ikke vil by på problemer å flytte noe masse fra andre steder i veien, da det ikke er store mengder som kreves. En utvidelse på ca. 1 meter vil være tilstrekkelig. Ut ifra bilder vedlagt søknaden anslår vi strekningen til 3-4 meter.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Lundsneset naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.



Lundsneset naturreservat ble opprettet i 1993. Verneforskriften § 1 lyder: «Formålet med naturreservatet er å bevare et barskogsområde som representerer et furuskogdominert utsnitt av sin naturgeografiske region med de landskap, terrengformer, vegetasjonstyper og vegetasjonsgradienter som tilhører regionen. Formålet er også å bevare en innsjø med en karakteristisk fuglefauna, bl.a. hekkende fiskeørn og storlom. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.»

Motorisert ferdsel er forbudt i henhold til § 5 nr. 1.

Området er vernet mot ethvert tiltak som kan endre naturmiljøet, herunder uttak, oppfylling og lagring av masse, jf. § 3 nr. 3.

Statsforvalteren kan gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Statsforvalterens vurdering

I vårt brev 12.02.2020 (dispensasjon for motorferdsel og felling av tørrgraner) skrev vi bl.a.:

«I verneforskriften § 6 nr. 4 er det gjort et unntak fra motorferdselforbudet for bruk av motorbåt på Søndre Boksjø i forbindelse med drift av turisthytta i Budalsvika. Tistedalen Friluftslag (TFL) har imidlertid tidligere gitt uttrykk for at transport på veien til Budalsvika i noen tilfeller anses som mer praktisk. Veien til Budalsvika ble i sin tid bygd som skogsbilvei, men har etter fredningen i 1993 ikke blitt vedlikeholdt og brukt som dette. Det er imidlertid ønskelig å opprettholde den som en adkomstvei til fots og med sykkel, og det er dessuten gitt dispensasjon for oppkjøring av skiløype i veitraseen. Av denne grunn blir vegetasjonen i og langs veien slått/kvistet slik at traseen holdes tilstrekkelig åpen for løypekjøring med snøscooter. Det innebærer at det også er mulig å kjøre med ATV.

Driften av turisthytta drives ved hjelp av frivillig dugnadsarbeid. Det har siden reservatet ble opprettet, vært enighet om at hytta fortsatt skal kunne drives. Vernet innebærer restriksjoner på bl.a. motorferdsel og hogst, men vernemyndigheten har i dialog med TFL forsøkt å finne praktiske løsninger innenfor verneforskriftens rammer. Det er bl.a. avsatt et eget område ved hytta for vedhogst, og det har tidvis vært gitt tillatelse til kjøring på veien for transport av utstyr.

Det ser pr. dags dato ikke ut til å bli nok snø til at løypekjøring blir aktuelt denne vinteren. Usikkerhet rundt dette tilsier at TFL ikke kan basere seg på å kombinere transport med løypekjøring. Alternativet er da i utgangspunktet bruk av foreningens båt med påhengsmotor på Søndre Boksjø. Situasjonen er m.a.o. at den ene turen det er søkt om med ATV, vil komme i stedet for en tur med motorbåt. Siden kjøringen vil skje på en veitrasé som holdes åpen, kan vi ikke se at dette vil medføre en betydelig ulempe for verneverdiene. Vi er av den oppfatning at det her bør legges stor vekt på at en slik løsning vurderes som mer praktisk av TFL.»

Vi mener at disse vurderingene fortsatt kan legges til grunn.



Når det gjelder reparasjon av veien, gjelder dette en skade som for flere år siden ble gjort på veien av aksjonister. Vi ser det derfor som riktig å imøtekomme et ønske om delvis reparasjon. På det aktuelle stedet er det nå en smal passasje som så vidt tillater passering med snøscooter (for løypekjøring) og ATV. Vi mener at en delvis reparasjon ikke vil gå på bekostning av verneverdier så lenge det ikke tas masser fra grunn utenfor veien. Vi ser det som uproblematisk at det flyttes noe masser fra andre steder på veien.

Denne saken er etter vår vurdering tilstrekkelig godt opplyst, jf. kravet i naturmangfoldloven § 8. Både motorferdselen og reparasjonen av veien er isolert sett svært begrensede inngrep i reservatet, og konsekvensene er oversiktlige. Vi mener at en dispensasjon ikke vil kunne bidra til en for stor samlet belastning, jf. § 10. Det er liten fare for at saken skaper en uheldig presedens, da tiltakene er knyttet til driften av en selvbetjent turisthytte som var etablert i området før reservatet ble opprettet. Vi vil imidlertid understreke at det fra vår side fortsatt legges opp til en restriktiv praksis når det gjelder kjøring på veien til Budalsvika.

At transporten skjer med ATV, og at kjøringen skjer på den gamle skogsbilveien, er i samsvar med kravet om miljøforsvarlige driftsmetoder og lokalisering, jf. naturmangfoldloven § 12.

Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 er etter vår oppfatning lite aktuelle i denne saken.

Konklusjon: Den omsøkte transporten med ATV, og reparasjon av et ødelagt punkt på veien, er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og det er derfor hjemmel til å gi dispensasjon.

Vedtak

Statsforvalteren gir tillatelse til to turer med ATV på veien til Budalsvika, en for transport av kjøkkeninnredning til hytta, og en for reparasjon av veien ved Morttjerna. Det gis også tillatelse til reparasjon av et ødelagt punkt på veien ved Morttjerna, med utvidelse av veien med ca. 1 meter.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Det skal ikke hentes masser fra arealer utenfor veien.
- Røret må legges så dypt at det ikke kan skape et vandringshinder for vannlevende dyr. Det skal ikke være lengre enn nødvendig og ha en diskret farge (svart/grått/brunt).
- Denne tillatelsen er gyldig t.o.m. 31.08.2021.
- Tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi legger til grunn at det er innhentet tillatelse fra grunneieren slik det er opplyst i søknaden.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.



Med hilsen

Karsten Butenschøn (e.f.)
seksjonssjef

Gunnar Bjar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Ole Fredrik Anker-Rasch