



AS Værdalsbruket
Smålandsvegen 25
7660 VUKU
v/ Anders Børstad

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Tillatelse til uttransportering av felt elg med beltegående motorkjøretøy - Fjellmannsmyra - Vargdalsfloa naturreservat - Verdal

Vi viser til søknad sendt på e-post datert 13.08.2021, der Værdalsbruket AS v/ Anders Børstad søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Fjellmannsmyra-Vargdalsfloa naturreservat.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 (jf. kap. VIII i verneforskriften for Fjellmannsmyra-Vargdalsfloa naturreservat), har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Værdalsbruket AS v/Sul nord jaktlag gis tillatelse til bruk av lett beltegående motorkjøretøy til uttransportering av felt voksen elg (1 år og eldre)

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder jaktseasonen 2021.
2. Elgen skal være felt og lokalisert før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet. Tillatelsen gjelder uttransport av voksen elg, ikke elgkalv.
3. Ferdselen skal skje på en skånsom måte for terreng, plante- og dyreliv.
4. Dersom det skulle oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. naturmangfoldlovens § 11.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Fjellmannsmyra-Vargdalsfloa naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

På vegne av Værdalsbruket AS søker Anders Børstad om dispensasjon fra verneforskriften for Fjellmannsmyra-Vargdalsfloa naturreservat for bruk av beltegående motorkjøretøy under elgjakta 2021 i forbindelse med uttransportering av felt voksen elg. Eventuelle felte elgkalver vil bli fraktet ut av naturreservatet uten bruk av motorkjøretøy. Det opplyses om at kjøringen i størst mulig grad vil bli lagt til fastmark for å skåne myrområdene.



Verneformål og områdebeskrivelse

Forskrift for Fjellmannmyra-Vargdalsfloa naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 26. august 1988. Formålet med fredningen er å bevare et svært variert myrområde med hele spekteret av myrtyper fra nedbørsmyr til ekstremrik myr, og med tilsvarende variasjon i vegetasjonen. Naturreservatet består av tre myrområder, der Fjellmannmyra er den sørligste. Storslættet er den midterste myra og består av flere små myrer. Lengst nord i naturreservatet ligger Våtmyra med meget variert vegetasjon. Myrene er innimellom brutt opp av koller med skog. Myrområdene ble tidligere brukt som slåttemyrer.

Hjemmelsgrunnlag

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbudt, jf. kap. IV pkt. 4 i verneforskriften. For dyrelivet gjelder viltlovens bestemmelser og forskrifter, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 2. Jakt på hjortedyr er derfor tillatt i tråd med viltlovens bestemmelser og forskrifter. Motorisert uttransport av felt elg må vurderes med utgangspunkt i dette grunnlaget. Verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser i kap. VI har ingen punkter som hjemler vedtak om motorisert ferdsel, slik at søknaden skal i utgangspunktet behandles opp mot de generelle dispensasjonsbestemmelsene i kap. VIII.

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009, skal søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen, kap. VIII i verneforskriften for Fjellmannmyra-Vargdalsfloa, vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Ifølge denne paragrafen *«kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig...»*

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldlovens § 7 (*prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12*) skal søknaden vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel i Fjellmannmyra-Vargdalsfloa naturreservat. Verneforskriften sier at for dyrelivet gjelder viltlovens bestemmelser og forskrifter, og åpner dermed indirekte opp for jakt på hjortevilt. Verneforskriften sier ingenting om bruk av motoriserte kjøretøy for uttransportering av felt vilt. Vi mener det er en rimelig følge av felling, at det må være tillatt med slik uttransportering. Med lett beltegående kjøretøy menes kjøretøy som elgtrekk, combi-track, jernhest, beltegående ATV o. l. Den typen motorisert kjøretøy som det her søkes om å benytte, er regnet som skånsomt for kjøring på barmark. Vi vurderer derfor den omsøkte aktiviteten til å være av begrenset omfang som ikke vil ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Andre jaktlag i andre deler av fylket har i flere år fått dispensasjon til samme tiltak som det søkes om i dette tilfellet. Vi har ikke mottatt meldinger om skader i terrenget som følge av kjøringen i disse områdene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøreegenskapene til lette beltegående kjøretøy, anser Statsforvalteren i Trøndelag kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldlovens § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 lite vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet er i et begrenset omfang og vil ikke medføre noen stor belastning på området. Søkers opplysning om at det kun er voksne elger som vil bli uttransportert ved hjelp av lett beltegående kjøretøy vil også begrense omfanget. Uansett må det søkes å unngå våte, sårbare partier, og kjøringen må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges naturmangfoldlovens § 10 (*økosystemtilnærming og samlet belastning*) liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til



nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. naturmangfoldlovens § 11. Når det gjelder bruk av lett beltegående kjøretøy til å frakte ut felt vilt, vurderer vi dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. naturmangfoldlovens § 12. Lett beltegående kjøretøy medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Statsforvalteren er av den oppfatning at omsøkte motorferdsel ikke vil være merkbart negativt mot formålet med vernet, eller legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Pr. dags dato er det ikke utarbeidet forvaltningsplan for Fjellmannmyra-Vargdalsfloa naturreservat. I påvente av godkjent forvaltningsplan for naturreservatet avventer Statsforvalteren å gi flerårige dispensasjoner.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Verdal kommune Postboks 24 7651 VERDAL