



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

NATURLIGE HELGELAND AS
Petter Dass gate 3
8656 MOSJØEN

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2022/2743

Deres ref.

Dato 03.05.2022

Vedtak Søknad om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med filming av reindrift - Lomsdal - Visten nasjonalpark, Vefsn kommune Hi North

Søknad fra Hi North den 27. april 22 innvilges med vilkår.

Hi North gis tillatelse for bruk av inntil 2 snøskutere i forbindelse med filming av reinflytting i Vefsn kommune. Transport av personell og utstyr til oppdraget.

Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 og med følgende vilkår:

- Vilkår gitt i vedtak fra Vefsn kommune den 25.04.2022.
- All kjøring utover angitt formål er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra den 27. april. til og med 28. april 2022.
- Det er ikke tillatt å rydde trase i forbindelse med kjøringen.
- Tillatelsen gjelder innen vernegrensene for Lomsdal-Visten nasjonalpark som beskrevet i søknaden Sørvassdalen via Grøvfjellet og Vistfjelene til Holmfjellet.
- Det skal være et tett samarbeid med reindriften. Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før passering.

Søknaden ble svart ut på epost den 27. april.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.



Saksprotokoll i Arbeidsutvalg Lomsdal-Visten - 28.04.2022

Behandling

Ingen endringsforslag. Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Søknad fra Hi North den 27. april 22 innvilges med vilkår.

Hi North gis tillatelse for bruk av inntil 2 snøskutere i forbindelse med filming av reinflytting i Vefsn kommune. Transport av personell og utstyr til oppdraget.

Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 og med følgende vilkår:

- Vilkår gitt i vedtak fra Vefsn kommune den 25.04.2022.
- All kjøring utover angitt formål er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra den 27. april. til og med 28. april 2022.
- Det er ikke tillatt å rydde trase i forbindelse med kjøringen.
- Tillatelsen gjelder innen vernegrensene for Lomsdal-Visten nasjonalpark som beskrevet i søknaden Sørvassdalen via Grøvfjellet og Vistfjelene til Holmfjellet.
- Det skal være et tett samarbeid med reindrifta. Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før passering.

Søknaden

Hi North ved Merethe Kvandal kontaktet forvalter den 27. april 22 med bakgrunn i et oppdrag for reindriftnæringa i området. Et filmteam med 2. snøskutere skulle følge flytting av rein i Vefsn kommune fra områdene Sørvassdalen mot Visttindan og ned mot Holmfjellet og Eiterådalen. Dette berører områder innenfor Lomsdal-Visten nasjonalpark og det er derfor nødvendig med dispensasjon fra verneforskriften. Søknad om dispensasjon fra verneforskriften ble mottatt den 27. april 2022.

Det er søkt om å bruke 2 snøskutere for transport av personell og utstyr for den 27. april og den 28 april 2022.

Vefsn kommune har behandlet søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet den 25. april. Denne behandling ligger vedlagt.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen.



Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3.

Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Det er ikke åpnet opp for motorferdsel i forbindelse med denne typen tiltak som det her søkes om. Dette må behandles etter naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldlovens § 48 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden må vurderes etter vilkårene om at det ikke må stride mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Disse vilkårene er kumulative, det betyr at hvis begge vilkårene er oppfylt kan forvaltningsmyndigheten vurdere om det skal gis dispensasjon eller ikke.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering av saken

Området er relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#).

I Sørvassdalen/Searvoesvumie består berggrunnen hovedsak granitt, men det er også flere innslag av kalkrike områder, blant annet ved Grønlivatnet.

Forekomsten av signalarter og rødlistearter knyttet til gammelskog er dårlig. Området som helhet er vurdert å ha lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Av særlig verdi trekkes fram registreringer av storlom og tretåspett. Sørvassdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er registrert som nært truet i norsk rødliste og i tilbakegang. Det er også registrert fiskemåke og fjellrype i området jaktfeltet ligger i, begge er kategorisert som nært truet i rødlista.

Fjellområdene er golde og fattige, mens det nede i Eiterådalen er større variasjon i berggrunnen, inkludert en del kalkrike og baserike bergarter (bl.a. marmor). Dette gir en del rik skog, særlig i granskogene tilknyttet elvekløftene. Granskog dominerer i området og det er langt på veg kompakte naturskoger med preg av tidligere tiders gjennomhogster og det er områder med store verdier knyttet til gammel skog.



Områdene er også yngleområde for enkelte rovfuglarter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var- prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at kjøring på snødekt mark med snøskuter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde trase i forbindelse med kjøringen. Til tross for spor etter tidligere bruk, som gammerester, hesteveger og hogst oppleves områdene som lite påvirkede.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.

Nasjonalparkstyret har tidligere gitt dispensasjoner for motorisert ferdsel i forbindelse med filming i nasjonalparken.

Det er presisert fra søker at dette er et tett samarbeid med reindriftsnæringa og hvor filmteamet skal følge deres spor i flyttinga av rein. Det er derfor vurdert at løype trenger å være mer spesifikk enn det som er beskrevet.

Normalt ville forvaltningsmyndigheten for nasjonalparken først behandlet søknaden før Vefsn kommune (strengeste lovverk), men siden søknaden ikke kom inn til nasjonalparkstyret før samme dag ble søknaden først behandlet av Vefsn kommune.

Konklusjon

Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gi dispensasjon for bruk av inntil 2 snøskutere i oppdraget. Dette er begrunnet i vurderingen over.

Søknaden fra Hi North kan innvilges med vilkår.

Vedtaket er sendt ut pr e-post den 27. april 22

Kopi til:

Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND			