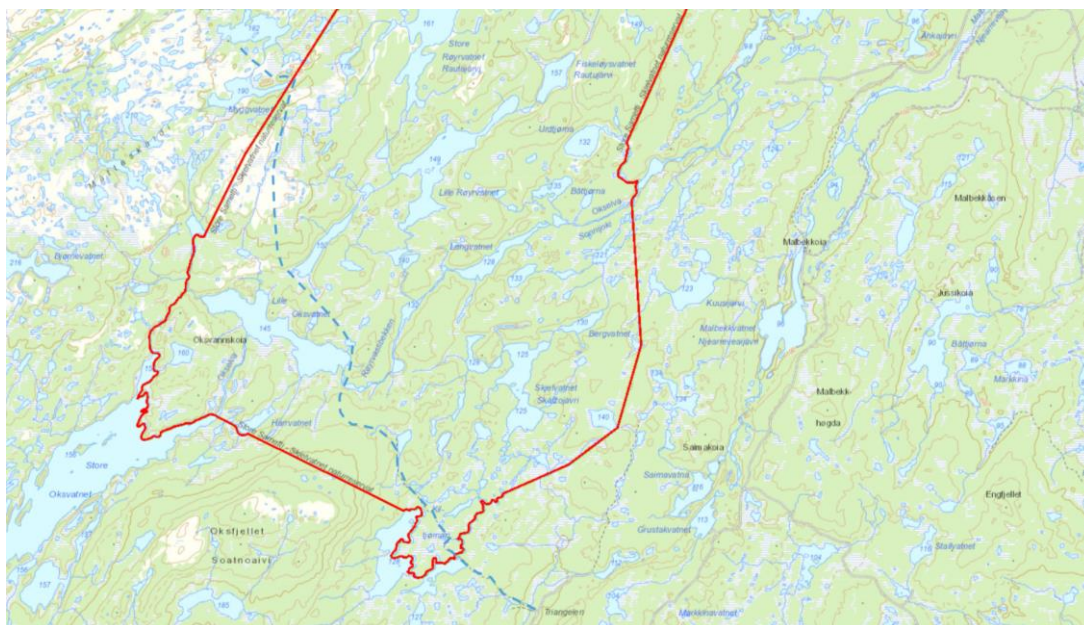


Vedlegg 2

Foto tatt av Statens naturoppsyn Kirkenes i 2015 og 2021. Fotoene viser hvordan motorferdsel i den sørlige delen av Store Sametti- Skjelvatnet naturreservat påvirker vegetasjon og terreng. Fotoene er tatt fra deler av traséen som Garnisonen i Sør-Varanger ønsker å benytte til sin aktivitet.



Figur 1 Fotoene som er vist i de påfølgende figurene er tatt langs traséen merket som blå stiplet linje.



Figur 2 Kjørespor langs vann. Ut fra bildet må en kunne anta at kjøringen har vært omfattende og foregått over lengre tid. Sporene er ikke dype, men vegetasjonen i selve kjøresporet er mer eller mindre ødelagt.



Figur 3 Her har det oppstått forholdsvis dype kjørespor i fuktig grunn og vegetasjonen er mer eller mindre ødelagt i selve kjøresporet..



Figur 4 Her har det blitt hogd furutrær langs traséen.



Figur 5 For å redusere omfanget av kjøreskader på grunn og vegetasjon, og for å gjøre kjøretraséen lettere fremkommelig, er det lagt ut klopper over et større våtmarksområde.



Figur 6 På deler av kjøretraséen er det lagt ut gummibelter for å lette kjøringen.



Figur 7 Store gummimatter er lagt ut for å kunne kjøre i våte myrområder. Det er dannet omfattende kjørespor som følge av kjøringen.



Figur 8 Her går det et lite bekkedrag, og sporene i forkant av kloppen (trekonstruksjonen midt på bildet) tyder på at det har forgått motorisert ferdsel nokså nylig.