



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Ken-Richard Hansen

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2021/7741

Deres ref.

Dato 29.11.2021

Søknad om dispensasjon for ekstraordinær sanking av sau og lam med snøskuter - Lomsdal-Visten nasjonalpark -

Vedtak

Ken-Richard Hansen får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimiedajve for bruk av snøskuter i forbindelse med ekstraordinær sanking av sau. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav d, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder i perioden 30. november – 23. desember 2021.
- Dispensasjonen gjelder kjøring i områdene av nasjonalparken som ligger mellom Storvatnet og nord for Okfjorden (Anddalshatten-Klavesmarka), Brebladet og nordøst for Storfjorden (etter vedlagt kart i utredningen).
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig.
- Det er ikke tillatt å rydde sti/trase og det må kjøres slik at ikke terrenget skades.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

Ken-Richard Hansen har 29. november søkt om tillatelse til snøskuterkjøring i området mellom Storfjorden, Brebladet og Gråfjellet. Dette på grunn av ekstraordinær søk etter sau i området. Hansen har hatt signal fra sau i toppen av Brebladet. Han ønsker å bruke snøskuter for å leite sau og lam. På grunn av lave temperaturer og islegge er det ikke mulig å ta seg inn til Storfjorden med båt nå, slik planen opprinnelig var.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:



Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav d.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. I høst har det vært vanskelige sankeforhold med sau som er spredd over store områder. Deler av fjordene og de høgereliggende områdene i nasjonalparken er vanskelig tilgjengelig med tanke på snø og isforhold.

På grunn av at ikke det er mottatt signaler fra dyrene i en periode er det søkt om kjøring i et «større område» siden dyrene muligens har forflyttet seg.

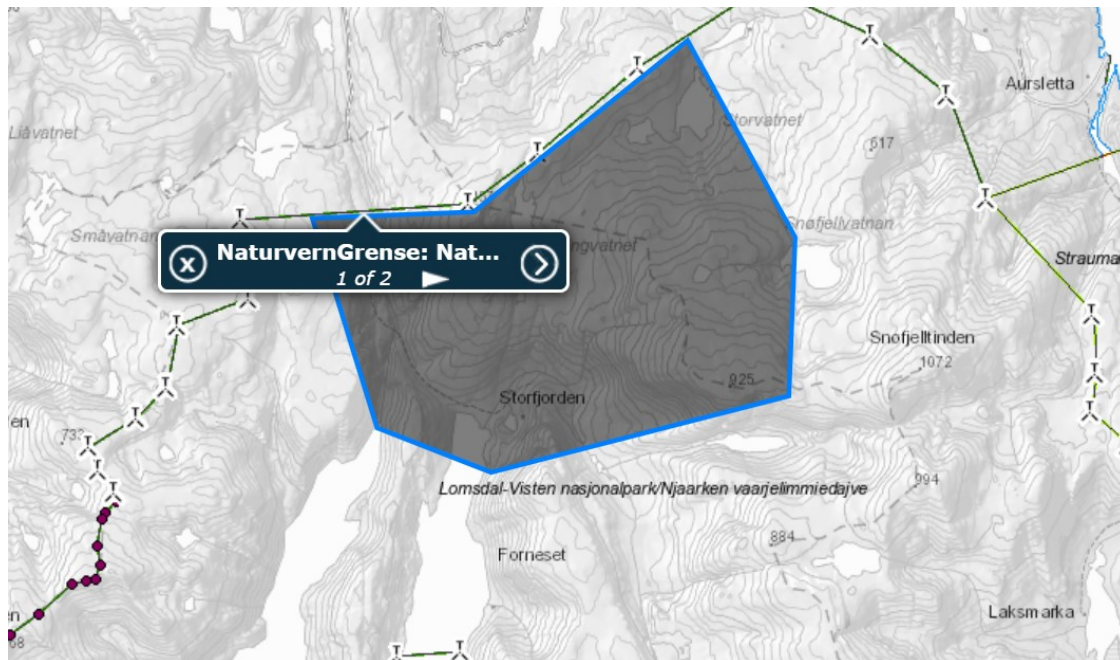
Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Områdene det søkes om kjøring for ble relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#). Generelt er områdene rundt Okfjorden preget av blandingsskog av gran og furu, men stedvis er det større innslag av bjørk, selje og rogn. Det er også skinnere områder med spredt furuskog. Frodig granskog finner vi særlig rundt Vassbugen. I indre delen av Okfjorden og i Klavesmarka er det marmor, noe som gir grunnlag for rik flora, blant annet en stor edelløvskogsbestand i Klavesmarka. Hoggarvikfjellet og de østvendte lisidene mot Vassbugen ligger også på rik berggrunn. Det er registrert flere viktige naturtypelokaliteter i området. Disse er knyttet til rik edelløvsskog, rikmyr, gammel barskog, kalkskog, gammel boreal lauvskog og kalkrike områder i fjellet.

Storfjorden er preget av stupbratte lisider som kaster seg ned i sjøen. De fleste liene inneholder fattige skogtyper og ligger på sure bergarter, men fjordsidene har også rike områder på marmorgrunn. Disse finner vi i Almlia, i Storfjordbotn og innover Lappskarddalen. Her finner vi rik karplanteflora, med blant annet innslag av rik edellauvskog og kalkskog. Også i Storfjorden er det registrert mange viktige naturtypelokaliteter, knyttet til rik edellauvskog, kalkskog og rikmyr.

I følge Naturbase er det registrert bakkesøte, ravnerødspore, grå duftrødspore, bittervokssopp, rødskivevokssopp, fagerrødspore, svartonekjuke og skorpfiltelav i disse områdene. Alle disse er registrert som nært truet i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). I områdene finner vi også yngleområde for rovfugler som kongeørn.

Området er et viktig beiteområde for rein og det må derfor tas særlig hensyn til rein. Dersom det er rein i området må den gis mulighet til å forflytte seg rolig og ikke stresse eller splitte flokken.



Kart: Utsnitt av området der det søkes om kjøring.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var-prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Til tross for spor etter tidligere bruk, oppleves områdene som lite påvirkede. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Bortsett fra Jillen-Njaarke reinbeitedistriktets dispensasjon til motorferdsel og dispensasjon for lavtflyging i forbindelse med leting etter sau (fram til 10 desember 2021) foreligger det ingen andre gyldige dispensasjoner for motorferdsel i disse områdene.

Deler av området er attraktivt som turområde, særlig gjelder dette for ferdsel til Langvatnet fra Auslia og Klavesmarka. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være minimal og kortvarig. Den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter



Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I
NORDLAND

JILLEN-NJAARKE

REINBEITEDISTRIKT

Statens Naturoppsyn Trofors

VEVELSTAD KOMMUNE

BRØNNØY KOMMUNE

Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell

Haustréisvegen 98

Trofors jernbanestasjon

Forvikveien 118

Rådhuset

8002 BODØ

8684 TROFORS

8680 TROFORS

8976 VEVELSTAD

8905 BRØNNØYSUND