



Norsk Folkehjelp Meråker v/ Torfinn Krogstad

7530 MERÅKER

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2019/2024-0 432.3

Deres ref.

Dato 28.02.2019

Delegert vedtak - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde - tillatelse til kjentmannskjøring - Norsk Folkehjelp Meråker

Det vises til deres søknad datert 5. februar 2019 der det søkes om fornyelse av tidligere tillatelse til kjentmannskjøring i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen. Det er fattet følgende delegert vedtak :

Vedtak

Med hjemmel i § 3, punkt 6.3a, i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3, punkt 5.3a, i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde, samt naturmangfoldlovens § 48, jf. § 7 i verneforskriften for Sankkjølen naturreservat og Kap. VIII i verneforskriften for Rangeldalen naturreservat har fungerende nasjonalparkforvalter for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan fattet følgende delegert vedtak:

1. Norsk Folkehjelp Meråker gis tillatelse til kjentmannsturer med snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, og Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater i Tydal, Selbu og Meråker kommune.
2. Tillatelsen gjelder kjentmannskjøring en lørdag og søndag før 15. april i 2019, 2020 og 2021.
3. Tillatelsen gjelder traseer for skiturister fra sør i Meråker inn mot Schultzhytta over mot Ramsjøhytta, Storerikvollen og Fiskåhøgda, se figur 1.
4. Kjentmannskjøringen skal foregå før påske.
5. Tillatelsen gjelder personell og kjøretøy tilknyttet Norsk Folkehjelp Meråker Fjellredningen.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjentmannskjøringen.
7. Kjentmannskjøringen skal varsles i god tid til nasjonalparkforvaltere med tidspunkt og antall kjøretøy. Alle kjøretøy skal kjøre samlet. Det skal avleveres rapport om gjennomført kjentmannskjøring til nasjonalparkforvaltningen innen 1.juni 2021.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil fungerende nasjonalparkforvalter gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til nevnet verneforskrifter om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen, **og for den delen av traséene som ligger innenfor disse verneområdene.** Det må i tillegg



foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Meråker, Selbu og Tydal kommuner hvis dette er påkrevd. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til Norsk Folkehjelp Meråker v/Torfinn Krogstad sin søknad datert 5. februar 2019 der det søkes om fornyelse av tillatelse gitt av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i møte den 4. mars 2016, videresendt Norsk Folkehjelp Meråker i brev datert 8. mars 2016. Kjøretraséene er de samme som tidligere (se fig. 1).

I tillegg til tidligere tillatelse søkes det om å få den utvidet til å gjelde sporadisk patruljering langs de samme traséene i store utfartsperioder som vinterferie og påske.

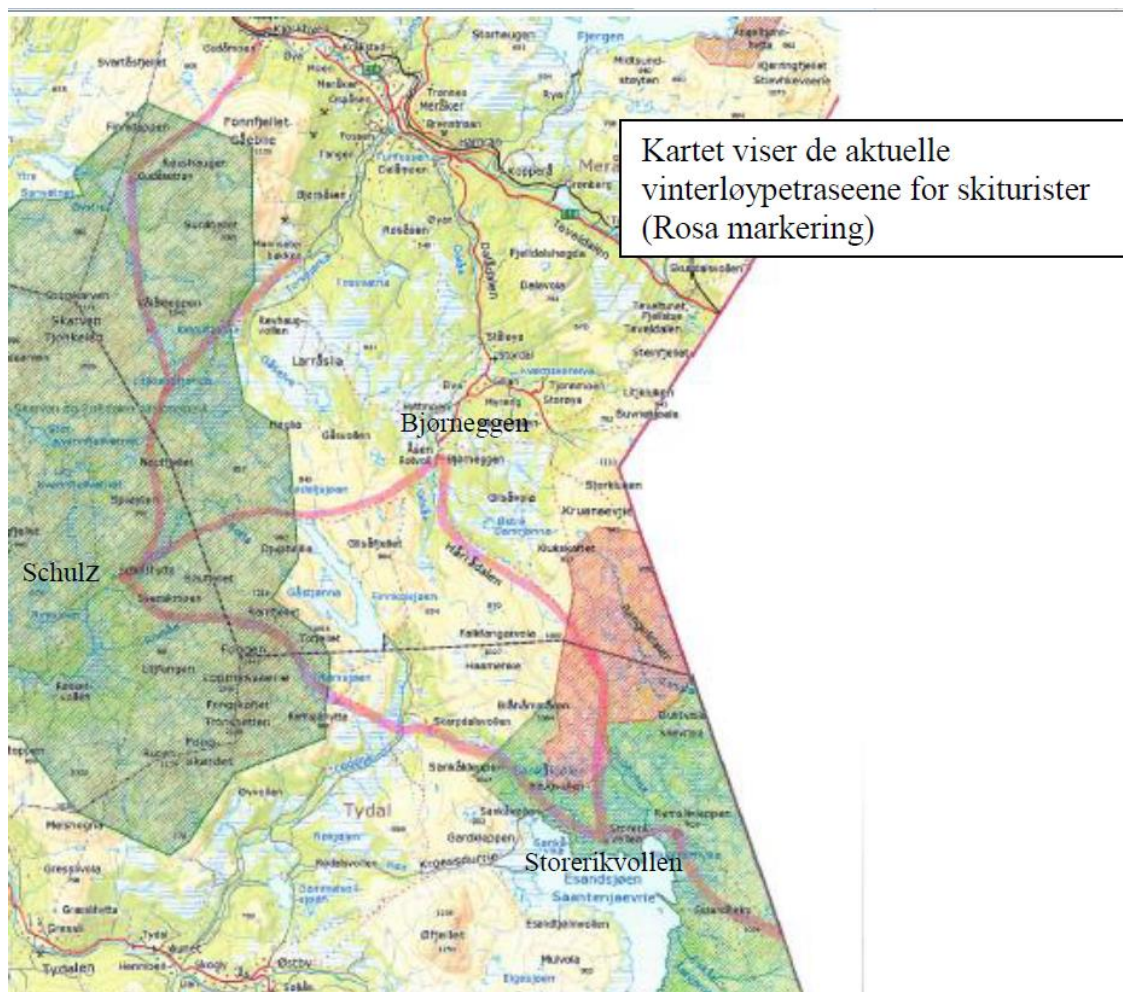


Fig. 1: Kartet viser tillatte kjøretrasér for kjentmannskjøring i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen.



Fungerende nasjonalparkforvalters vurdering

Fra og med den 4. april 2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Fra og med den 1. oktober 2015 fikk styret forvaltningsmyndigheten for Rangeldalen naturreservat. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren, jf. styrets vedtekter punkt 6.2. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016 den 4. mars 2016.

Fornyelse av tidligere tillatelse i brev datert 8. mars 2016 kommer inn under delegert myndighet til nasjonalparkforvalteren. Imidlertid må søknaden om å få utvidet tillatelsen til å gjelde sporadisk patruljering langs de samme traséene i store utfartsperioder som vinterferie og påske behandles av enten nasjonalparkstyret eller arbeidsutvalget for styret. **I samråd med styreleder for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil søknaden om utvidelse av tillatelsen bli behandlet av arbeidsutvalget under møte i utvalget den 11. april 2019.**

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i alle de omsøkte verneområdene, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense den motoriserte ferdselen i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet opp for å innvilge flerårige tillatelser der behovet for årvisse tillatelser er dokumentert.

Norsk Folkehjelp Meråker har utarbeidet øvingsplan som er godkjent av Politiet, samt at politiets kommentarer er ettersendt i e-post datert 17. februar 2019. Dette er i tråd med retningslinjer fra 2013 utarbeidet av Miljøverndepartementet og Justisdepartementet. For Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde kan tillatelse til kjentmannskjøring for redningsorganisasjoner som Norsk Folkehjelp hjemles i henholdsvis § 3, punkt 6.3a og § 3, punkt 5.3a i verneforskriftene.

Sankkjølen og Rangeldaalen naturreservater har ingen slik hjemmel og søknaden m vurderes etter naturmangfoldlovens § 48, jf. § 7 i verneforskriften for Sankkjølen naturreservat og Kap. VIII i verneforskriften for Rangeldalen naturreservat. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Den omsøkte motoriserte ferdselen kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Støy fra motorferdsel kan også i enkelte tilfeller være forstyrrende på friluftslivet. Imidlertid finnes det legitime transportbehov som må løses, også innenfor verneområder. For å sikre effektive redningstjenester hvis det blir behov for dette, er det nødvendig med kjentmannskjøring i tråd med godkjent øvingsplan. Det er tidligere gitt tillatelse til den omsøkte motorferdselen, både av nasjonalparkstyret og av Fylkesmannen, før forvaltningsmyndigheten ble delegert styret. Omfanget av den omsøkte motorferdselen er begrenset og vil ikke, hvis vilkårene følges, ha nevneverdig effekt på verneverdiene, og strider derfor heller ikke mot verneformålet. Etter



fungerende nasjonalparkforvalters vurdering er det grunnlag for å behandle søknaden etter naturmangfoldlovens § 48.

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i verneområdene er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

Med bakgrunn i retningslinjer fra 2013 utarbeidet av Miljøverndepartementet og Justisdepartementet for reningsøvelser i verneområder, retningslinjene i forvaltningsplanene for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og for Sylan landskapsvernområde/Sankkjølen naturreservat og erfaringer fra tidligere gitte tillatelser vurderes kunnskapsgrunnlaget som godt nok til å fatte vedtak, jf. § 8 i naturmangfoldloven (nml.). Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, tillegges ikke føre-var prinsippet i nml. § 9 særskilt vekt.

Tillatelsen gjelder kjøring med snøscooter etter de faste skitraséene fra sør i Meråker inn mot Schultzhytta over mot Ramsjøhytta, Storerikvollen og Fiskåhøgda. Bruk av snøscooter i tråd med vedtaket og vilkårene vil ikke medføre noen nevneverdig økt belastning på området, jf. nml. §10. Ved forsiktig kjøring antar vi at skader i terrenget kan unngås. Skulle det likevel oppstå skader, skal nødvendig oppretting bekostes av søker, jf. nml. § 11.

I alle verneområdene tillatelsen gjelder er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er som regel i liten konflikt med reindriften. Imidlertid kan det stå igjen mindre flokker av rein, og det er viktig at det utøves aktsomhet i forhold til disse. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken, jf. § 12 i naturmangfoldloven.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Kopi til:

Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Fjellstyrene i Stjørdal		7520	HEGRA
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Tydal kommune		7590	TYDAL
Selbu og Tydal lensmannskontor	Postboks 78	7581	SELBU
Meråker kommune	Rådhuset	7530	MERÅKER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM