



**Nasjonalparkstyret  
for Jotunheimen  
og Utladalen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk fjellsenter  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Luster kommune,  
Kommunehuset, 6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 57 64 31 47  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

DNT Oslo og Omegn  
v/Jon-Leo Kjellstadli Svendsen

Saksbehandler Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2020/9121-20 432.2

Dykkar ref.

Dato 20.05.2022

## **Delegert vedtak - Tillatelse - Utladalen landskapsvernområde - 2022 - Motorferdsel - Transport av materialer og utstyr på Vettisvegen - DNT Oslo og Omegn**

Vi viser til søknad mottatt på e-post den 04.05.22.

### **Delegert vedtak:**

DNT Oslo og Omegn får tillatelse til frakt av materialer, utstyr og personer med varebil på Vettisvegen, fra Hjelle til Vetti Gard, i perioden 10. juni – 10. juli 2022. Transporten er knyttet til byggearbeid for oppføring av Nye Fjosen og vedlikeholdsarbeid på Storesalet på Vettismorki. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 I).

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- inntil 15 turer på Vettisvegen for uttransport av avfall i uke 27
- inntil 2 turer per uke i byggeperioden, uke 23, 24, 25, og 26 for frakt av utstyr, bagasje og personer.
- Transporten på Vettisvegen må planlegges slik at tidsrommet med kjøretøy på vegen blir så kort som mulig.
- Transporten skal så langt råd er gjennomføres på ukedag.
- Sjøføren skal ta særlig hensyn til gående og syklende etter vegen.
- SNO v/ Rigmor Solem er varslet om tidsperioder for transporten ved kopi av vedtaket. Kontaktinformasjon til SNO mobilnr. 959 65 158, eller e-post [rigmor.solem@miljodir.no](mailto:rigmor.solem@miljodir.no).
- Tillatelsen skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll.
- Det skal føres kjøreskjema som skal være med under transporten, jf. vedlegg til tillatelsen. Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og sendes til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innen 1. september 2022.

Tillatelsen gjelder i medhold av verneforskriftene og søker må innhente evt. tillatelse etter motorferdselloven fra Årdal kommune og grunneiere.

Vedtaket kan påklages etter reglene i forvaltningsloven. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret innen tre uker etter at brevet er mottatt.



Med helsing

Eldrid Nedrelo  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

SNO v/ Rigmor Solem  
ÅRDAL KOMMUNE  
STATSFORVALTAREN I  
VESTLAND  
Kari Sveen

Statsråd Evensensveg 4-6  
Njøsavegen 2

6885 ÅRDALSTANGEN  
6863 LEIKANGER



## Dokument i saka

1. E-post av 04.05.22 fra DTN Oslo og Omegn
2. Delegert vedtak – Tillatelse – Utladalen landskapsvernområde 2022 – Bruk av helikopter for transport av materiale, utstyr og proviant – Storeslet og Nye Fjosen på Vettismorki, datert 25.04.22.
3. Utladalen LVO – Dispensasjon – 2022 – Oppføring av «Nye fjosen» i tilknytning til ny turisthytte på Vettismorki – DNT Oslo og Omegn

## Saksopplysninger

Utdrag fra søknad:

*Viser til delegert vedtak med deres referanse 2020/9121-17 432.2.*

*I søknaden, og vedtaket er det lagt opp til uttransport av materiell og utstyr ved bruk av taubanen ned fra Brothola til Vetti gard. Det er naturligvis også behov for å transportere det samme utstyret langs veien og ned til Hjellefossen. I forbindelse med byggeprosjektet vil det også være en del behov for person- og utstyrstransport mellom Hjellefossen og Vetti gard. Vi søker med dette om tillatelse til transport med motorvogn langs denne traseen i forbindelse med arbeidene.*

*Byggeperioden starter etter planen i slutten av mai og avsluttes i starten av juli, det søkes derfor for transport i perioden 25. mai - 10 juli. Uttransporten av utstyr og materiell vil foregå i slutten av perioden. Omfang er vanskelig å anslå da dette avhenger av typen kjøretøy (varebil, lastebil, traktor) samt mengden avfall, men anslås til ca 15-20 turer. Dugnadsarbeiderne som skal være med på prosjektet får lange og tunge dager på byggeplassen og det ville vært til svært stor nytte dersom de og deres utstyr kan transporteres med bil langs veien, det samme gjelder eventuelt supplerende mindre utstyr og materiell som mangler på byggeplassen. Person- og utstyrstransporten langs veien anslås til 5-10 turer per uke i byggeperioden.*

*Oppsummert søkes det om 15-20 turer i forbindelse med uttransport samt 5-10 turer per uke til personog utstyrstransport.*

### Telefonsamtale 19. mai 2022

Gjennom telefonsamtale den 19. mai presiserer søker at behovet for motorferdsel på Vettisvegen er:

- 15-20 turer på Vettisvegen for uttransport av avfall i uke 27
- inntil 2 turer per uke i byggeperioden, uke 23, 24, 25, og 26, for frakt av utstyr og personer som skal gjennomføre arbeidet.

### Bakgrunn (opplysninger fra søknad av 19.04.22)

Det ble i 2021 flydd inn materialer samt utført en del arbeid på Storeslet på Vettismorki. Det gjenstår noe mindre arbeid utvendig og innvendig på Storeslet. Restaureringsarbeidene av laftekassen til "Nye fjosen" er ferdigstilt og byggesettet er klart til transport til plassen.

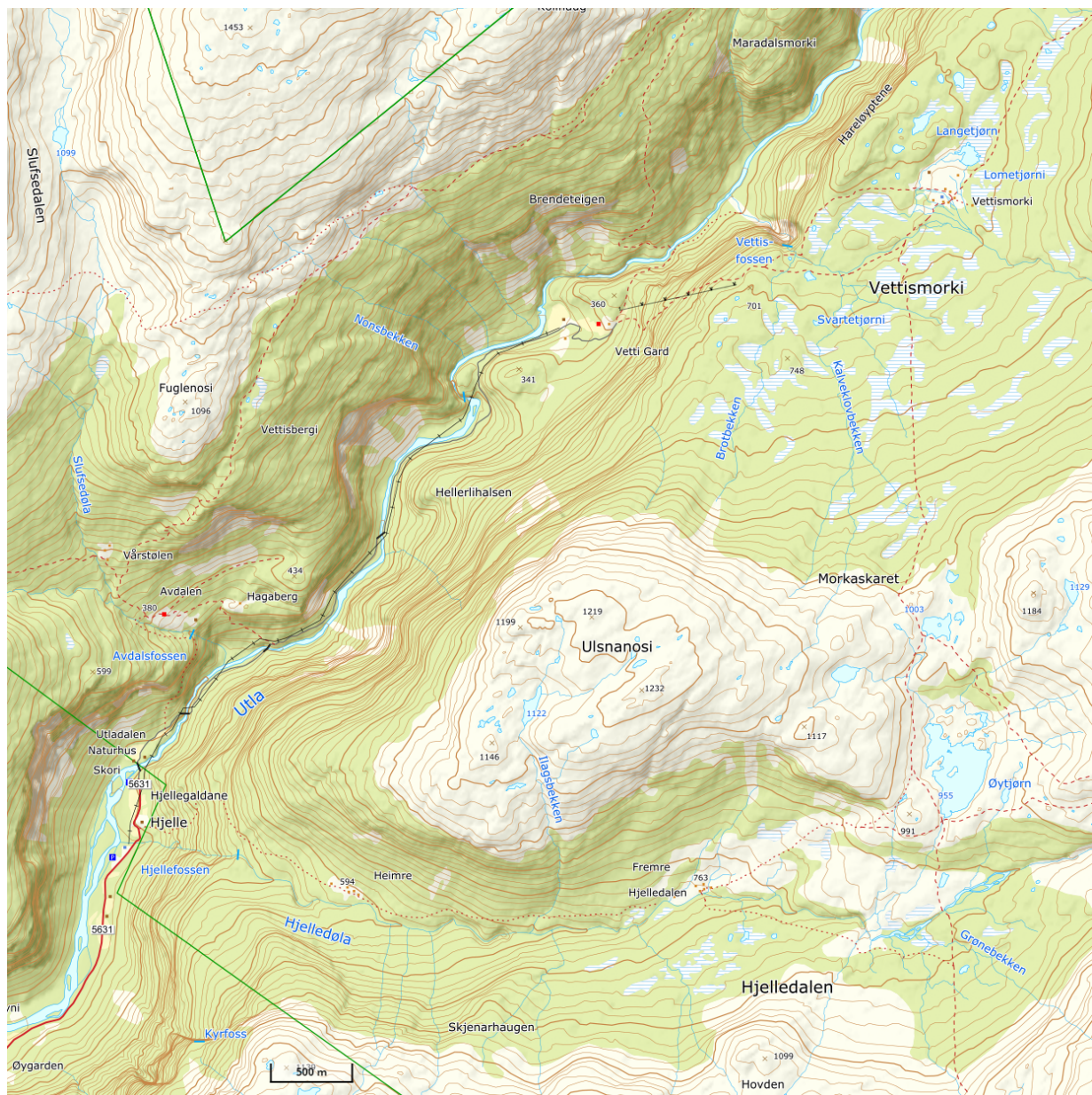
Følgende arbeider gjenstår på anlegget på Vettismorki:

- Transport av nye fjosen samt resterende materialer til Storeslet til Vettismorki
- Ferdigstilling av Storeslet
- Restaurering av tuftene for Nye fjosen



- Montering og bygging av Nye fjøsen
- Legging av torv på taket til Nye fjøsen
- Uttransport av materialer og utstyr

Kartet viser vegen gjennom Vettisgjeli der det søkes om å transprottere materialer, utstyr og personer til dugnadsarbeidene. Vegen er om lag 6 km lang og det tar ca. en time å gå en veg.





## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndighet for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i henhold til vedtekter revidert 13.08.2015. NP-styret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvalter å gjøre vedtak i kurante saker etter de spesifiserte dispensasjonsreglene og i saker etter naturmangfoldlova § 48 med etablert forvaltningspraksis.

### Verneformål – forskrift

Formålet med Utladalen landskapsvernområde er *«å ta vare på eit vilt og vakkert vestlandslandskap med økologisk verdi, kulturell verdi og opplevingsverdi og som er identitetsskapande, i tilknytning til Jotunheimen nasjonalpark.*

Vidare er formålet med vernet å ta vare på:

- *eit naturområde med eit rikt dyre- og planteliv som pregar dette.*
- *---*
- *naturmangfald som pregar landskapet med naturtypar frå lågland, dalar og skogsliv til høgfjell og artar knytte til desse.*
- *---*

*Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»*

Verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.1, setter forbud mot all motorferdsel, inkludert start og landing med luffartøy, og lavtflyving under 300 m over bakken.

§ 3 pkt. 6.3 l) åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til *«Motorferdsel på Gravdalsvegen og Vettisvegen i andre høve enn nemnt i ptk. 6.2 g) og h).»*

Omsøkte tilfelle er ikke omfattet av § 3 pk. 6.2 g) eller h).

Selve vedlikeholdsarbeidet på Storesalet er direkte hjemla i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 1.2 b), som slår fast at vernet mot inngrep i landskapet ikke er til hinder for: *«Vedlikehald av bygningar, anlegg og innretingar. Vedlikehald omfattar ikkje ombygging eller utviding. Vedlikehald skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpassast landskapet.»*

Dispensasjon for oppføring av Nye Fjosen og uttak av torv til taket følger av egen dispensasjon, Utladalen LVO – Dispensasjon – 2022 – Oppføring av «Nye fjosen» i tilknytning til ny turisthytte på Vettismorki – DNT Oslo og Omegn , datert 21.03.22.

DNT Oslo og Omegn har tidligere fått tillatelse til frakt av materialer og utstyr for oppføring av Nye Fjosen, for ferdigstilling av vedlikeholdsarbeid på Storesalet og provianttransport til Vettismorki, jf. Delegert vedtak – Tillatelse – Utladalen landskapsvernområde – 2022 – Bruk av helikopter for transport av materiale, utstyr og proviant – Storesalet og Nyefjosen på Vettismorki, datert 25.04.2022.



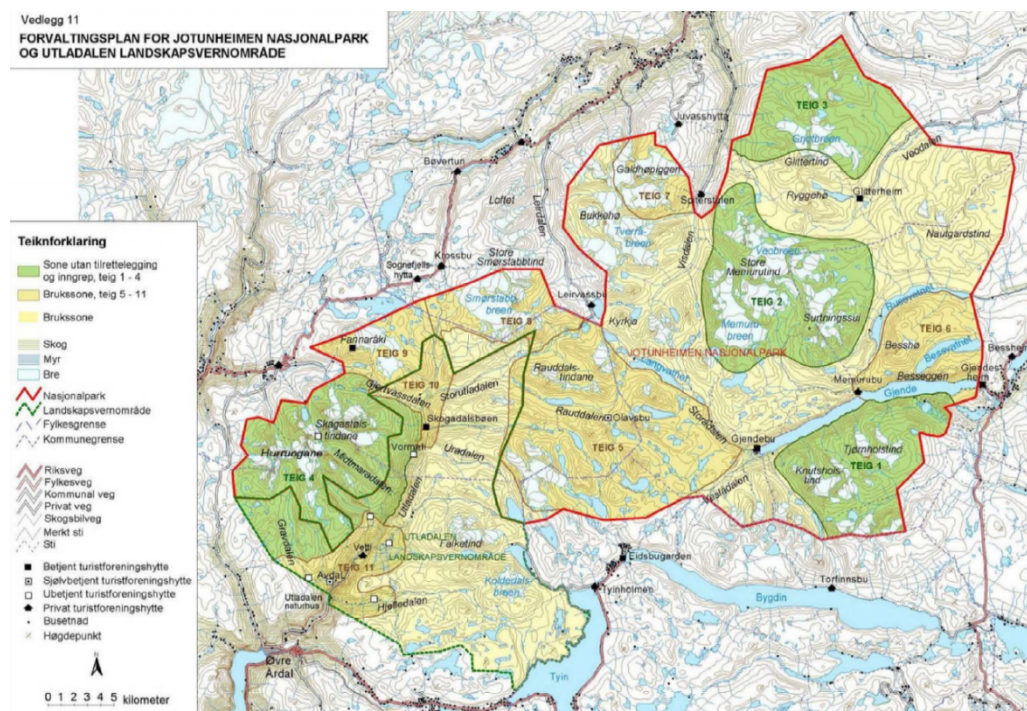
## Forvaltningsplan (veiledende utkast fra 2008)

I følge forvaltningsplan er det et mål å holde den motoriserte ferdselen i nasjonalparken og landskapsvernområdet på et så lavt nivå som mulig. Videre vil det i tråd med forvaltningsplanen bl.a. være et vilkår for motorisert ferdsel at:

- «transportbehova skal samordnast»
- «for private hytter i verneområda vil det bli følgd ein restriktiv dispensasjonspraksis. Transport av materialar til vedlikehald av hytter vil normalt bli gjeve.»
- «Det vil vere vanskelegare å få løyve til motorisert ferdsel innanfor vernesonene samanlikna med brukssonene.»

Forvaltningsplanen deler inn verneområdet i ulike soner etter grad av tilrettelegging, og gjennom differensiert forvaltningspraksis tar en sikte på å bevare områda markert med grønt på forvaltningsplankartet mest mulig uforstyrret. Soneinndelinga gjelder både tilfeller som tekniske inngrep og ulike aktiviteter, som motorferdsel.

Kartutsnittet nedenfor viser soneinndelinga i forvaltningsplanen, med grønne teiger som skjema:



Tiltaket er planlagt innen brukssonene, teig 11. Her er det åpnet for en viss aktivitet, så lenge man tar hensyn til sårbare arter og andre verneverdier.

Motorferdsel knyttet til turisthytter har følgende føringer i kap. 8.15.2 (relevante utdrag):  
«- - - Også innafor ei turistbedrift sitt område (spesiell sone for tilrettelegging og inngrep) skal omfanget av motorferdsel haldast på lågast mogleg nivå, og det er berre transport av varar/tungt utstyr det vil bli gjeve løyve til. - - - Motorkøyrerøyt er framandelement i verneområda, og med mange motoriserte køyrerøyt er det vanskeleg å halde kontroll med ulovleg bruk av desse..»



## Naturmangfoldlova

Søknaden blir også vurdert etter miljørettsprinsippa i naturmangfoldlova (nml) §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var-prinsippet, samla belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.

## Presedens

Presedensvirkningen av etablering av Nye Fjosen på Vettismorki ble vurdert i sak 15/2022. Utdrag fra vurderinga:

*«På Vettismorki var det et privat tilbud om overnatting på Ingjerdbu fram til og med 2017. Da ble hytta tatt tilbake i privat eie. Grunneierne har nå tilbudt DNT Oslo og Omegn å sette i stand og leie Storeselet. Istandsetting av Storeselet krever ikke tillatelse etter verneforskrifta fra nasjonalparkstyret, og spørsmålet om presedensvirkningen er knyttet til søknaden om oppføring av Nye fjøsen, som skal dekke behovet for utedo, vedskjul, sikringsbu/hunderom og proviantlager knyttet til drifta av den selvbetjente DNT hytta. Etablering av et helt nytt overnattingssted på Vettismorki ville kunne skapt uheldig presedens sett i forhold til andre verneområder, men det at det har vært et tilsvarende tilbud i området tidligere og at istandsetting og drift av Storeselet medfører behov for utedo/vedskjul/sikringsbu/hunderom/lager, gjør at dette er et spesielt tilfelle. En mener derfor at denne saken ikke vil kunne danne presedens for andre aktører i det samme området eller i andre verneområder.*

*Avtalen mellom DNT OO og grunneier vil i dette tilfelle medføre at Storeselet blir ivaretatt i stedet for at bygget kanskje ville forfalle ytterligere.»*

DNT OO planlegger med å samordne all material og utstyrtstransport i forbindelse med byggearbeidet med provianttransporten til DNT-hyttene i Jotunheimen i midten av juni. Samordning av helikoptertransporten kombinert med bruk av taubana fra Vettismorki til Vetti for uttransport av avfall viser at DNT OO søker å minimere den samla motorferdsla i området. Løsningen med bruk av taubana medfører at avfallet må transporteres ut av området på Vettisvegen fra Vetti. Etter en samla vurdering mener forvalter at transport av utstyr og personer på Vettisvegen for vedlikehold på Storeselet og for oppføring av Nye Fjosen er et særskilt tilfelle som ikke vil skape uheldig presedens i andre saker.

## Vurdering

Storeselet vil bli ei sentral DNT-hytte på rutenettet i sørvestre del av Jotunheimen, og vedlikehold av selet og oppføring av Nye Fjosen er nødvendig for å kunne ta det i bruk til formålet. Transport av materialer og utstyr på vegen er planlagt gjennomført i perioden 25. mai – 15. juli for å få ferdigstilt prosjektet i forkant av hovedsesongen 2022, det meste i slutten av perioden. Hovedmengden av transportbehovet vil skje i løpet av en dag med helikopter fra Sletterust og er planlagt samordna med øvrig provianttransport i Jotunheimen i midten av juni. For å minimere bruken av helikopter er det lagt opp til uttransport av materiell og utstyr ved bruk av taubanen fra Vettismorki til Vetti gard. Det er derfor behov for å transportere dette ut av området fra Vetti til Hjelle. I tillegg er det behov for utstyrs- og persontransport mellom Hjelle og Vetti gard i byggeperioden, 25. mai – 10. juli. Veggen mellom Hjelle og Vetti er om lag 6 km lang, så transport av utstyr og personell vil i stor grad bidra til effektivisering av arbeidet og være kostnadsbesparende.



Kunnskapsgrunnlaget (nml § 8) er vurdert som tilfredsstillende når det gjelder biologiske verdier i området. Det ble gjennomført sårbarhetsvurdering for fugl i Vest-Jotunheimen i 2018. Kartlegging er gjort med særlig fokus på rovfugl. Registrerte sårbarhetssoner i Utladalen berører ikke selve vegen gjennom Vettisgjeli. Det er imidlertid mange turgåere og syklistene som bruker Vettisvegen, og transporten vil kunne forstyrre dem. Veggen mellom Hjellev og Vetti er svært smal og svingete, så det er svært viktig at det blir tatt særlig hensyn til dem. Med de vilkårene som settes om å avgrense transporten i tid og rom, mener forvalter at påvirkningen likevel vil være akseptabel, og naturmangfoldloven § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Forvalter kan ikke se at transporten av materialer, utstyr og personell på Vettisvegen vil påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Transporten langs Vettisvegen vil redusere behovet for bruk av helikopter i området, og vil derfor gi liten merbelastning på naturmiljøet. Sett i forhold til verneformålet der «uforstyrret naturoppleving» er et delmål, er det svært viktig at motorferdselen etter vegen ikke øker (jf. nml § 10). Utstyrs- og persontransport på Vettisvegen i forbindelse med byggearbeidene vil effektivisere arbeidet og korte ned byggeperioden i starten av turistsesongen. Forvaltningsmyndigheten følger en generelt streng praksis når det gjelder motorferdsel, og samla belastning blir vurdert som akseptabel for tiltak der nytteverdi blir vurdert som klart større enn ulempene.

Tiltaket medfører ikke ødeleggelse av natur, og naturmangfoldloven § 11 blir derfor ikke vurdert nærmere.

Transporten på Vettisvegen må planlegges slik at tidsrommet med kjøretøy og forstyrning blir så kort som mulig. Det er positivt at transporten minimerer bruk av helikopter i området (jf. nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder).

### Konklusjon

Med vilkårene som blir satt for tillatelsen, vurderer forvalter at dispensasjonen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og at de ikke er i strid med verneformålet. I medhold av forvaltningsplanen er det etablert praksis å gi tillatelse til utstyrs- og materialtransport for vedlikehold av bygninger. Med god planlegging og kombinert med utstyrs- og materialtransporten vurderes ikke persontransporten å generere mer-belastning på miljøet.

Med bakgrunn i vurderingene etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og verneforskriftene vurderer forvalter at det kan gis dispensasjon til material- og utstyrstransporten, hjemmel i verneforskriftene for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 bokstav l).