Dovrefjell nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Kjell Malvin Stensheim
Tyvesvegen 50
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt Vår ref: 2020/14054 - 2 (432.3) Deres ref: Dato 22.01.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 32/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte gbnr 356/1/121 Snøfjellstjønnvegen 855 - Tverrfjellet - Kjell Stensheim

Tillatelse til skutertransport til hytte Snøfjellstjønnvegen 855 - 2021 - 2025–

Tillatelse til bruk av leiekjører trenger ikke kommunal behandling.

Vedtak:

Søknad fra Kjell Malvin Stensheim om transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønna fram til hytte Snøfjellstjønnvegen 855 imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer med leiekjører godkjent av Oppdal kommune per sesong. Tillatelsen gis for sesongen 2021 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad 11.11.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 28.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft… og V områdevern…
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP…
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell …
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder…
6. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre…
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten …
8. Tidligere tillatelse, sak 2016/909

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservater	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Landskapsvernområder	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora, og Fokstugu
Biotopvernområder	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønna i Oppdal (se kart …) og derfra korteste vei - til egen hytte Snøfjellstjønnvegen 855 v/ Tverrfjellet. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 2 turer per vintersesong 2021-25 forutsatt fortsatt to bilturer om sommeren. Det søkes primært med egen skuter.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering, neste gang i 2021 og da til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering. Vi følger dette.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«b) nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller nødvendig motorferdsel på barmark i forbindelse med jordbruksdrift og transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn og Nedre Vårstigseter

(…)

g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter

h) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer med leiekjører per sesong til helårshytter i området Snøfjellstjønna i tillegg til to turer etter godkjent kjørespor med bil /traktor på bar mark, jf. kapittel 6.6.4 i forvaltningsplan.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire å, i Oppdal 5, med felles rullering et år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer med leiekjører i løpet av

vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier *«nødvendig transport»*, dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2020, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebevis /-bok Snøfjellstjønnvegen 855 - Kjell Stensheim

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks *«Melding fra Statsforvalteren».*
Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.
Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.