



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Carl Petter Brun
Lidarende 6
7050 Trondheim

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/11898-0

Deres ref.

Dato 30.11.2021

Transport av tyngre utstyr til hytte i Jøldalen - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Carl Petter Brun
Adresse/postnummer/sted:	Lidaren 6, 7050 Trondheim
Sjåfør (-er):	Carl Petter Brun eller leiekjører med godkjenning for transportoppdrag i Rennebu kommune
Kjøretøy/ reg. nr.	Traktor

Transportformål

Transport av tyngre utstyr, materialer til vedlikeholdsarbeid på hytte og uthus, samt tilkjøring av ved eller framkjøring av ved tatt ut på egen eiendom.

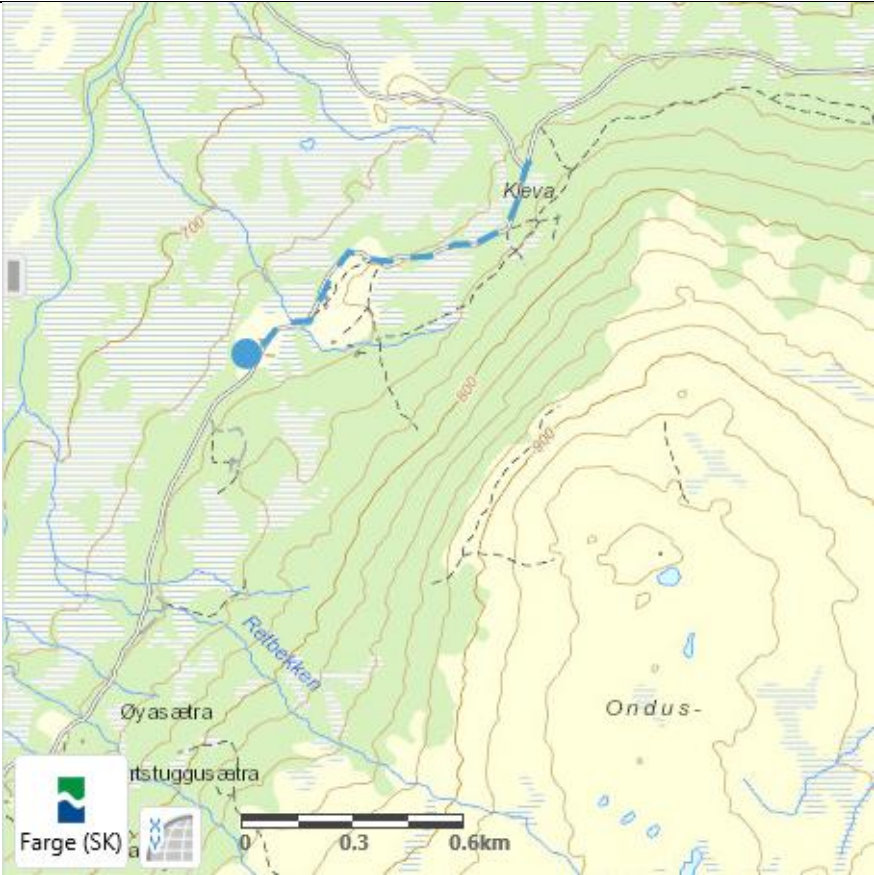
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene:
- 5.3 a) for framkjøring av ved fra gnr 150 bnr 11 til hytta eller til parkeringsplass Kleiva
- 5.3 e) for transport av materialer og tyngre utstyr mellom parkeringsplass Kleiva og hytta

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje etter traktorvei mellom parkeringsplass Kleiva og hytta - jamfør vedlagte kartskisse.
-------------------	---



	 Transport utenfor veitrase i forbindelse med framkjøring av ved kan bare skje på snødekt og frossen mark.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per år for årene 2022 – 2025. Ved behov utover dette skal det søkes om flere turer.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transport utenfor eksisterende veitrase skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn for dispensasjonen

Det vises til dispensasjon av 23.04.2019, innleverte kjørebøker for årene 2019-2021, samt forespørsel av 01.11.2021 om fornyelse av tidligere gitt dispensasjon.

Carl Petter Brun eier hytte på Jølhaugen gnr 150 bnr 11 i Rennebu kommune.

Det søkes om å nytte traktor (lånt / leid) for transport av ved, materialer og tyngre utstyr til hytta ved Jølhaugen og i nærområdet.

Tidligere leverte kjørebøker viser at omfanget på 3 turer per sesong er tilstrekkelig.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV 5.3 punktene:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur).

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende veitrase eller på frosset og snødekt mark ved kjøring utenfor vei. Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søker har behov for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av sin hytte på Jølhaugen. Han søker også om transport av ved, men det framgår ikke hvor denne transporten skal skje og om veden skal fraktes til hytta eller ut av området.

Søker er medeier i Jøldal sameie, og kan i tråd med vernebestemmelsene utføre hogst både til bruk på hytta og for transport ut av området. Dispensasjonen bør derfor utformes for å dekke motorferdsel knyttet til begge disse behov. Motorferdsel knyttet til framkjøring av ved bør derimot bare skje på snødekt og frossen mark om det kjøres utenfor eksisterende traktorvei.

Søker har hatt tilsvarende dispensasjoner for årene 2013-2021. Kjørebøker er levert og viser at omfanget av transpiort i dispensasjonen har vært tilstrekkelig for behovet. Ved endringer i behov kan det søkes om flere turer, men da skissert till hvilke formål og ev hvilke områder ved vedhogst.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner og innleverte kjørebøker, forvaltningsplanens føringer og samt søk i naturbase, artskart / sensitive artskart.

Hytta ligger i et område med eldre seterbebyggelse, og flere registrerte viktige naturtyper knyttet til disse. Vedhogst åpner landskapet og har positivt innvirkning på kulturlandskapsverndiene. Når motorferdselen utenfor eksisterende veitrase skjer på snødekt og frossen mark (om høsten) er den heller ikke til skade for registrerte sensitive arter i området.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Jøldalen er en seterdal med flere setre og hytter som i hovedsak nyttes til fritidsbruk. Det er aktiv seterdrift på Gjelsetra, og flere som slipper sau og bruker setrene ved tilsyn og sankning av beitedyrene. Jøldalshytta tilhørende Trondhjems Turistforening er betjent deler av året og ubetjent utenfor betjent sesong.

Jøldalen er mye brukt av turister, ved tellinger i 2016 var snittet langs traktorveien innover mot Jøldalshytta ca 200 personer per dag i sommersesongen. De fleste gående, men det er også mange som sykler. De fleste besøker Jøldalshytta på dagstur, og belastningen av ferdsele er konsentrert til veien innover Jøldalen.

Omfanget av motorferdsel i dette området i barmarkssesongen er i hovedsak knyttet til transport av varer til Jøldalshytta, og til setrene. Transporten skjer kun etter eksisterende



traktorvei, og vil slik kun påvirke et svært begrenset område. Forstyrrelsen fra motorferdselen lang traktorveien vurderes å være innefor det som økosystemet tåler.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Traktor etter eksisterende vei vurderes å være beste medtode for transport av tyngre utstyr mellom hytte og parkeringsplass ved Kleiva.

Transport utenfor veitrase i forbindelse med framkjøring av ved bør bare skje på snødekt og frossen mark.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU

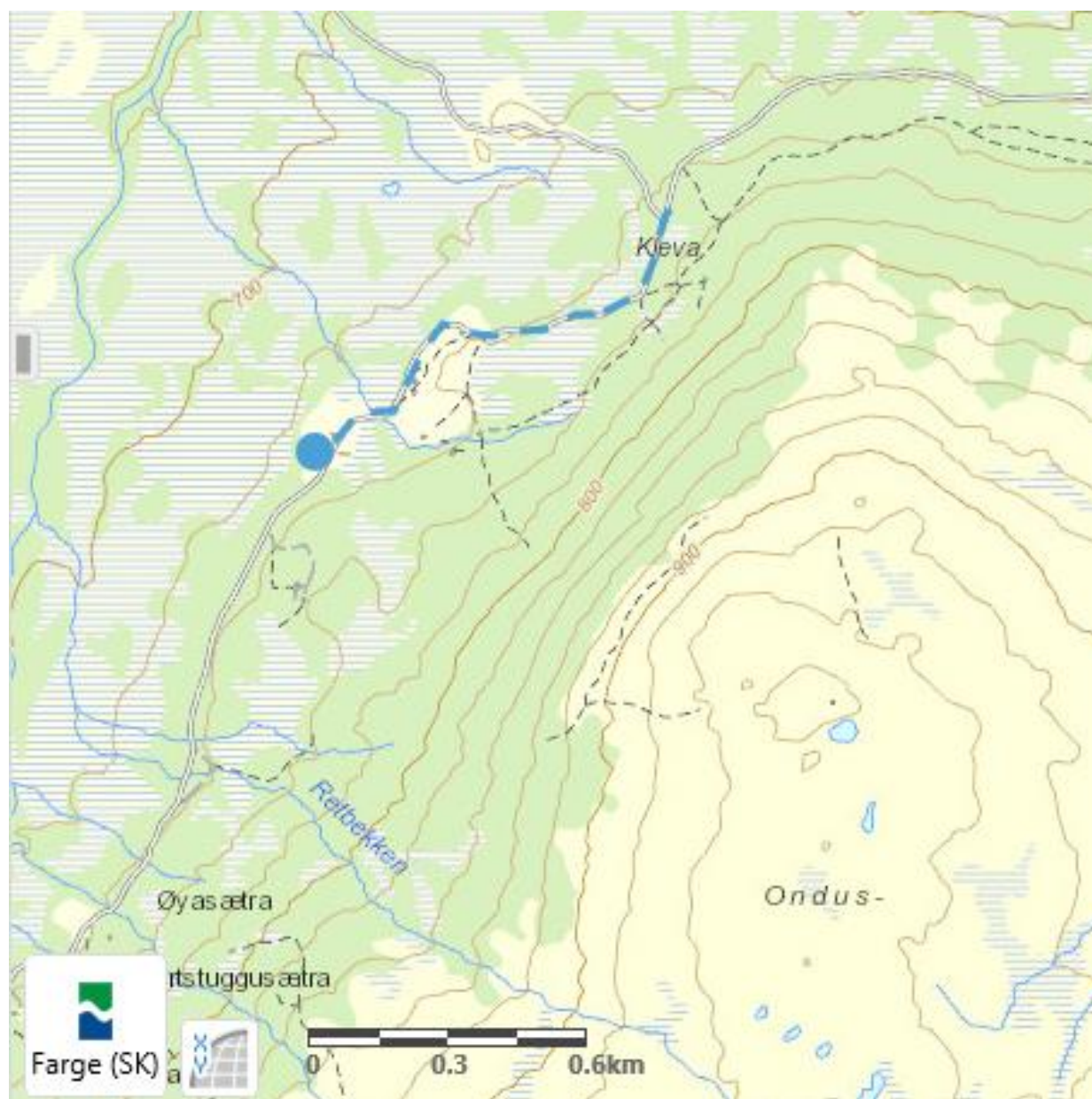


Kjørebok 2022

Carl Petter Brun

sak 2021/11898

Kartutsnitt over kjørerute:





Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		
3.		
Hva transporteres		

Kjøreboka leveres på sftlpost@statsforvalteren.no innen 31.12. det enkelte år som grunnlag for å få tilsendt kjørebok for kommende sesong.