



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Haakon Dørge Hveding
Drammensveien 117
0273 OSLO

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/2567-0 432.2

Deres ref.

Dato 30.03.2022

Haakon Hveding - Transport av tyngre utstyr til Dørgesetra - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Haakon D Hveding
Adresse/postnummer/sted:	Drammensveien 117, 0273 Oslo
Sjåfør (-er):	Leiekjører Torbjørn Amundsgård eventuelt annen leiekjører med godkjenning for transportoppdrag i Rindal kommune
Type kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av tyngre utstyr, ved og materialer til vedlikehold av seterbygningen.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra Bolme eller Bjønnsleet i Folldalen og etter trase via Bolmsetrene til Dørgesetra slik det er inntegnet på vedlagte kartskisse.
-------------------	--



	
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2022-2025.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Når leiekjører nyttes er det ikke behov for egen behandling av saken etter lov om motorferdsel i Rindal kommune, men grunneiers tillatelse må innhentes.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og epost av 03.03.2022 der søker ber om fornyelse av sin tidligere flerårige dispensasjon av 13.02.20219.

Transportbehovet er knyttet til transport av tyngre utstyr, ved og materialer til vedlikeholdsarbeid på Døragesetra. Blant annet skal det skiftes to stålpipe på seterhuset.

Søker ønsker å nytte leiekjører Torbjørn Amundsgård til å utføre transporten, men vil gjerne ha mulighet til å bruke en annen leiekjører om han ikke er tilgjengelig.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til forvalter.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur).

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av tyngre utstyr, ved og materialer til vedlikehold av Dørgesetra, som ligger mer enn 1 mil fra nærmeste vei. Transporten er planlagt ved å bruke leiekjører. I tidligere dispensasjon ble det åpnet for inntil 3 årlige turer, innsendte kjørebøker



viser at det i 2019 var nyttet 3 turer, mens det i 2020 og 2021 ikke var nyttet noen turer. Det synes naturlig å videreføre omfanget med 3 årlige turer også for en ny flerårig periode.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjon og kjørebøker, samt søk i artskart og sensitive artskart. Traseen som er inntegnet for transporten berører ikke kjente sensitive arter eller viktige leveområder for forvaltningsrelaterte arter om den skjer innenfor vilkårene i dispensasjonen.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er utenfor vernegrensen knyttet til oppkjøring av skiløype til Bolmsetrene fra Bjønnsledet, og transport til Bolmsetrene. Annen motorferdsel innenfor verneområdet i denne delen av Trollheimen er knyttet til reindriftas tilsyn og drift, samt SNO's tilsynsaktivitet og registreringer. Det er tre setre ved Reinslivatnet, men det er tidligere år ikke registrert årlig bruk av motorferdsel, så omfanget av motorferdsel er lavt.

Den samlede belastningen på verneverdiene og økosystemet synes å være akseptable, og det vurderes å kunne imøtekomme søkers behov for transport av utstyr til vedlikehold og bruk av seterhuet ved Reinslivatnet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av snøscooter med slede synes å være beste metode for motorisert transport til denne delen av Trollheimen. Ved å bruke leiekjører vil en også naturlig begrense unødig motorferdsel.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Kjørebok 2022

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Rindal kommune
Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2520
Rindalsvegen 17
Postboks 2600

6404	MOLDE
6657	RINDAL
7734	STEINKJER