



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Thor Østbye
Hensåsvegen 210
2975 Vang I Valdres

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2022/2507-4 432.3

Deres ref.

Dato 07.04.2022

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Dokkfaret LVO - Forlenget dispensasjon for vinterfotografering av elg - Thor Østbye

Vedtak

Naturfotograf Thor Østbye gis herved forlenget dispensasjon til bruk av snøskuter i forbindelse med fotografering av overvintrende elg i Dokkfaret på oppdrag fra Langsua nasjonalparkstyre vinteren 2022. Vedtaket er gjort etter verneforskriftene for Langsua NP og Dokkfaret LVO § 4, jf. nml § 48.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder fram til 30. april 2022 for inntil to turer inn og ut av Dokkfaret, i Dokkfaret LVO og tilgrensende deler av Langsua NP.
- Det skal benyttes snøskuterfører med godkjent løyve i Gausdal.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Vi forutsetter at det også foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen og tillatelse fra grunneieren v/Gausdal fjellstyre før kjøring.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.



Saksopplysninger

Fotograf Thor Østbye tar bilder fra verneområdene i Langsua på oppdrag fra Langsua nasjonalparkstyre. I den forbindelse er det ønskelig med vinterbilder fra Dokkfaret, med bl.a. overvintrende elg. For å få med seg profesjonelt fotoutstyr så langt inn fra vei vinterstid, samt ha muligheter og fleksibilitet til å oppsøke dyrelivet i forhold til vær, føre og andre forhold, så ønsker han å kunne benytte seg av snøskuter nå i vår mens det ennå er godt snøføre. Han vil benytte seg av godkjent leiekjører i Gausdal kommune.

Det ble gitt en tilsvarende tillatelse vinteren 2021, hvor resultatet av fotograferingen ikke ble så bra som man hadde håpet på. Østbye har derfor søkt om en ny mulighet nå i 2022. På grunn av dårlige snøforhold i mars, ønsker Østbye å forlenge fotoperioden til etter påsken, med håp om at at snø- og fotoforholdene blir bedre.

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er fortsatt forvaltningsmyndighet for Hynna, fordi det er et Ramsar-område med internasjonal vernestatus. Formålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep. Formålet er videre å ta vare på et egenartet og variert biologisk mangfold, vakre og egenartede landskap, særpregete kvartærgeologiske forekomster og kulturminner (jf. § 1 i forskriften for nasjonalparken).

Formålet med Dokkfaret landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et natur- og kulturlandskap med stor økologisk verdi, kulturell verdi og opplevelsesverdi, samt ta vare på biologisk mangfold/ naturmangfold, seterbebyggelse og setervoller herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite-/slåttemark, og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriften for landskapsvernområdet). Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. verneforskriften for området § 3 pkt. 6.1). Nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon fra motorferdselforbudet etter de spesifiserte vernebesemmelene for en lang rekke formål, jf. § 3 pkt. 6.3. Motorferdsel for formål som ikke er nevnt her må vurderes etter §4 Generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. nml § 48.

Forvaltningsplanen slår bl.a. fast at:

- Motorferdsel i utmark skal ikke øke utover dagens nivå.
- Motorferdsel skal avgrenses til det som er strengt nødvendig, hvor fullverdige alternativer ikke finnes.
- Ren persontransport tillates ikke.
- Praksisen er strengere i nasjonalparken enn utenfor.
- Markslitasje skal unngås, og transport skal derfor først og fremst foregå på godt vinterføre.
- Som hovedregel skal leiekjører med godkjent løyve benyttes.

Vurdering

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om vern av Langsua nasjonalpark (FOR-2011-03-11-276)
- Forskrift om vern av Dokkfaret landskapsvernområde (FOR-2011-03-11-276)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven/nml.) (LOV-2009-06-19-100)



Vi viser til vurderingen i det opprinnelige vedtaket 2022/2507-2. Fotografering er ikke blant formål som er nevnt i de spesifiserte vernebestemmelsene for motorferdsel, og søknaden er derfor vurdert etter §4 Generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. nml § 48.

Kjøringen følger skutersporet på sommerveien til setrene i Dokkfaret, Liomsetervegen med sideveger. Den forlengede kjøringen berører ingen områder hvor kjente verneverdier er spesielt sårbare i denne perioden. I tillegg er Dokkfaret vinterstid et skjermet område uten annen kjøring enn den som er knyttet til oppsyn og fjellstyrevirksomhet. Vurdert samlet, jf. nml § 10, vil kjøringen for det omsøkte formålet fortsatt ikke ha nevneverdig effekt på viktige verneverdier og den samlede økosystembelastningen.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev			
Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL