



EIDSVÅG IDRETTSLAG

v/ Inger Anne Øyen

Jevikråket 9

6460 EIDSVÅG I ROMSDAL

Att. Ulrik Sverdrup Molton

Saksbehandlar, innvalstelefon

Bjarne Otnes, 71 25 85 75

Dispensasjon for opprusting og omlegging av tursti i Prestaksla naturreservat - Molde kommune

Fylkesmannen gir dispensasjon for opprusting og omlegging av eksisterande tursti gjennom Prestaksla naturreservat på visse vilkår. Heimel for vedtaket er § 48 i naturmangfaldlova. Dispensasjonen gjeld i tre år.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal viser til søknad 1. september 2020 om dispensasjon frå verneforskrifta for Prestaksla naturreservat i Molde kommune for opprusting og omlegging av eksisterande tursti til Prestaksla. Vi viser også til utfyllande opplysningar mottatt i e-post 09.11.2020.

Søknaden

Eidsvåg idrettslag søker om dispensasjon for opprusting og omlegging av eksisterande tursti gjennom Prestaksla naturreservat. Strekninga er del av ein lenger tursti frå parkeringa ovanfor Nettet prestegard til Prestaksla 609 m.o.h. Turen er populær både lokalt og regionalt som del av StikkUt i regi av friluftsrådet. Trafikken på stien har difor auka mykje seinare år, med sterk slitasje, erosjon og stispriing som følgje.

Søknaden inneheld ei utfyllande skildring av planlagte tiltak på ulike punkt og strekningar både innanfor og utanfor reservatet. På delar av strekninga er det ønskeleg og nødvendig å legge om stien for å unngå dei mest kritiske punkta, minimere inngrep/tiltak og gi ei enkel og robust utforming av stien. Tiltaka omfattar grusing, steinsetting og steintrapper. Stein og grus vil bli frakta inn med helikopter frå eit nærliggande steinbrot. Vi viser elles til søknaden med vedlegg, og vil nytte høvet til å gi ros for eit grundig og godt gjennomarbeidd materiale.

Lovgrunnlag

Søknaden er vurdert opp mot gjeldande verneforskrift, fastsett ved kongeleg resolusjon 28. mai 2010, sist endra 28 april 2016 (FOR-2016-04-28-448).

Etter § 3, 2. ledd, nummer 3 er følgjande vernereglar relevante:

- a) *Vegetasjonen, medrekna daude buskar og tre, er verna mot skade og øydelegging.*
- c) *Det må ikkje settast i gong tiltak som kan endre naturmiljøet, som t.d. (...) bygging av vegar, drenering eller anna form for tørrlegging, uttak, oppfylling og lagring av masse (...).*



Etter § 5, 2. ledd bokstav a er motorferdsel forbode, medrekna landing og start med luftfartøy. Bruk av helikopter til transport av stein og grus blir rekna som landing, og må difor også ha dispensasjon.

Fylkesmannen har heimel for å gi dispensasjon frå verneforskriftene i § 48 i naturmangfaldlova (nml): *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, (...). Vedtak om dispensasjon må også vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12, jf. § 7.*

Fylkesmannen si vurdering

Formålet med naturreservatet er å bevare eit tilnærma urørt naturområde som har mykje å seie for biologisk mangfald. Høgdegradienten bidrar til eit stort mangfald av arter. Nedst er det artsrik lågurtskog, rike hasselkratt og annan edellauvskog med innslag av alm og ask. I midtre delar er det gammal skog med furu, osp og bjørk. Her er store mengder daud ved. Øvst er bjørk dominerande treslag. Området er representativt for naturleg skogdynamikk på Vestlandet med gamle tre, stormfellingsdynamikk og påfølgjande lauvtreoppslag. Det er eit mål å ta vare på verneverdiane i mest mogleg urørt tilstand, og eventuelt vidareutvikle dei.

Slitasje, erosjon og stispreiing gir i dag negative verknader på vegetasjonen i reservatet, særleg der slitassen skadar fururøtter. Vi ser difor omlegging og forsterking av stien i sårbare parti som eit tiltak som kan vere positivt for naturverdiane dersom det blir godt gjennomført. Søknadsmaterialet gjer godt greie for korleis tiltaket er tenkt gjennomført, og vi ser kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å vurdere saka, jf. nml §§ 8 og 9. Alle detaljar er likevel ikkje mogleg å fastlegge før faktisk gjennomføring. Vi føreset at difor at nøyaktig traséval og løysingar på dei enkelte delstrekningane blir avgjort i samarbeid mellom idrettslaget, utførande entreprenør, kommunen og Fylkesmannen, jf. nml §§ 11 og 12. Vi vil her også peike på at Miljødirektoratet arbeider med ein digital rettleiar for klimarobust tilrettelegging. Lanseringstidspunkt vil bli i 2021, men dato for publisering er ikkje satt. I tilfelle denne er tilgjengeleg tidnok for prosjektet kan denne vere eit nyttig grunnlag for arbeidet.

Tilrettelegging vil bidra til auka bruk, og det kan følgje andre negative ulemper av trafikken enn slitasje, t.d. forsøpling, toalettavfall og bålrensing. Bålrensing av tørrkvist og medbrakt ved er tillate, men vi ser ei fare for at også friske tre kan bli brukt rundt mykje brukte bålrensingsplassar. I verste fall kan følgjeulemper vege opp for positive verknader av tiltaket i seg sjølv, jf. nml § 10. Vi stiller oss difor negative til opparbeiding av stoppunkt som inviterer til lengre opphald som t.d. bålrensingsplassar og større sittebenkanlegg, jf. også nml. § 9.

Med å tilrettelegge tar ein også på seg eit ansvar for vedlikehald og skjøtsel, og idrettslaget bør vere innstilt på å gjennomføre t.d. ryddedugnader om det viser seg naudsynt. Fylkesmannen vil for sin del følgje opp med infotiltak om naturverdiar, vernereglar og kva omsyn den enkelte må ta i området.

Vedtak

Fylkesmannen gir Eidsvåg idrettslag dispensasjon frå § 3, 2. ledd i verneforskrifta for Prestaksla naturreservat til opprusting og omlegging av eksisterande tursti i samsvar med søknad av 01.09.2020. Vidare dispensasjon frå § 5, 2. ledd for bruk av helikopter til transport av stein og grus. Heimel for vedtaket er § 48 i naturmangfaldlova.

Vilkår

- Dispensasjonen gjeld i tre år. Dersom tiltaket ikkje er gjennomført innan 31.12.2023 må det søkast på nytt om det framleis er aktuelt.
- Ved oppstart av prosjektet i naturreservatet skal det gjennomførast ei synfaring med Fylkesmannen, kommunen og entreprenør for å avklare nøyaktig traséval og løysingar på dei



enkelte delstrekningane. Før synfaring skal forslag til omleggingar av stien stikkast ut i terrenget. Eventuelle oppfølgjande synfaringar blir avtalt fortløpande.

- I naturreservatet skal eventuelle sittebenkar langs turstien ikkje ha høgare kapasitet enn 5 sitteplassar pr. stoppunkt, og det skal ikkje leggst til rette med bord og bål plass. Ved Buktasetra kan eventuelle avvik frå dette drøftast nærare på grunnlag av konkrete forslag, men i så fall også her utan bål plass.

Anna lovverk

Vi gjer merksam på at vedtaket berre omfattar dispensasjon frå verneforskrifta i medhald av naturmangfaldlova. Nødvendige løyve etter anna lovverk må avklarast med rette myndigheiter.

Klage på vedtaket

Partane i saka eller andre med rettsleg klageinteresse kan klage på vedtaket innan tre veker frå det er mottatt. Klagen må vere grunngitt, og skal sendast til Fylkesmannen. Miljødirektoratet avgjer klagen dersom Fylkesmannen opprettheld vedtaket. Reglane om klage på vedtak går fram av kapittel VI i forvaltningslova.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)
ass. miljøverndirektør

Bjarne Otnes
fagleiar naturforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Molde kommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Rådhusplassen 1

Fylkeshuset

6413

6404

MOLDE

Molde